

Projekti "Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Sauga-Pärnu teelõigu ehitus" taotlus Euroopa Liidu struktuurivahenditest rahastamiseks

Taotleja

Lehel saate sisestada projekti taotleja andmed ja kontaktisik(ud). Kõiki sisestatud andmeid saate enne taotluse lõplikku esitamist muuta, kontaktisikuid saate muuta kogu projekti eluaja vältel. Taotluse esitamiseks tuleb kõik andmed sisestada järgnevasse väljadesse.

Taotlust saavad e-toetuse keskkonna kaudu näha, muuta, allkirjastada ja esitada üksnes kontaktisikuks lisatud isikud.

Taotleja andmed

Taotleja nimi: Transpordiamet

Registrikood: 70001490

Juriidiline vorm: Täidesaatva riigivõimu asutus või riigi muu institutsioon

Telefon: +372 6201200

E-post: info@transpordiamet.ee

Riik: Eesti

Aadress: Valge tn 4, Lasnamäe linnaosa, Tallinn, Harju maakond

Postiindeks: 11413

Pangakonto: EE891010220034796011

Konto omanik, millele rakendusüksus teostab
toetuse makseid, on ka makse saajaks: Ei

Projekti kulude käibemaks: Jäab kulu tegija kanda

Kaupade / teenuste ostmiseks, tööde tegemiseks
tuleb läbi viia riigihange: Jah

EMTAK põhitegevusala: 84132 (Transpordi ja side haldus)

Kontaktisikud

Nimi	Ametikoht	Roll	Telefon	E-post	Isik soovib saada teavitusi e-postile
------	-----------	------	---------	--------	---------------------------------------

Arto Juhansoo	Lääne osakonna ehituse üksuse ehituse projektijuht	Projektijuht	5546771	arto. juhansoo@transp ordiamet.ee	Ei
Isikukood: 38703264216 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Evelin Kalmet	assistent	Sisestaja, Kontaktisik	53084017	evelin. kalmet@transpor diamet.ee	Jah
Isikukood: 48202070324 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kirjavahetus Projekt Maksetaotlus Aruanne Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Viktor Kisseljov	Põhja osakonna juhataja	Kontaktisik	53040065	viktor. kisseljov@transp ordiamet.ee	Ei
Isikukood: 38807150303 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kontaktisiku täpsustus: teehoiuteenistuse direktori ülesannetes Lisadokumendid: 1.1-123106 29.05.2023 Käskkiri.asice					
Tarmo Mõttus	Teehoiukava juht	Kontaktisik	5113539	tarmo. mottus@transpor diamet.ee	Ei
Isikukood: 37105032735 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Sven Savi	Lääne osakonna ehituse üksuse juhataja	Kontaktisik	53064727	sven. savi@transpordi amet.ee	Ei
Isikukood: 38210074235 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					

Hannes Vaidla	Lääne osakonna juhataja	Kontaktisik	5042370	hannes.vaidla@transpordiamet.ee	Ei
Isikukood: 36904130345 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					

Üldandmed

Lehel saate sisestada projekti üldandmed ja info selle kohta, kas olete saanud või taotlenud käesoleva projektiga sisuliselt seotud tegevuste elluviimiseks toetust teistest allikatest. Toetust ei saa taotleda kulule, mida on juba teisest meetmest või riigisisestest või muudest välisabi vahenditest rahastatud.

Projekti üldandmed

Projekti number: 2021-2027.3.01.23-0023

Projekti nimi: Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Sauga-Pärnu teelõigu ehitus

Projekti algus ja lõpp: 09.08.2023 - 31.12.2025

Taotlusvoorst tulenevad andmed

Taotlusvoor: 3.1.1 IK Maantee infrastruktuuri arendamine - 24.10.2022-31.10.2029

Käesoleva projektiga seotud toetused

Kas taotleja on rakendanud või taotlenud Ei
vahendeid käesoleva projektiga sisuliselt seotud
(k.a jätkutegevused) tegevuste rahastamiseks?:

Partnerid ja makse saajad

Lehel saate sisestada projekti elluviimisesse kaasatud partnerid ja nende kontaktisikud. Kohustuslik on sisestada partnerid, kes panustavad projekti rahaliselt või kelle kulused projektist hüvitatakse. Siin sisestatud andmetega eeläidetakse rahastajate leht. Kõik taotluse juurde kontaktisikuks märgitud isikud näevad antud taotlust e-toetuse keskkonna kaudu ning saavad taotlust enne selle ametlikku esitamist muuta ja allkirjastada ning esitada.

Partnerid, makse saajad ja nende kontaktisikud

Nimi	Nimi pangas	Registri-/isikukood	Roll	Telefon	E-post
Kliimaministeerium	Kliimaministeerium	70001231	Makse saaja		
Pangakonto: 2800049395					

Näitan: 10 Kokku: 1

Sisu

Lehel saate kirjeldada projekti, tuues välja projektile sõnastatud eesmärgi ja tulemuse, projekti tegevused koos väljunditega ning nende saavutamise mõõdikud. Samuti saate määratleda projekti seotuse valdkonnaga, millesse projekt panustab. Siin lehel sisestatud projekti väljundite kohta tuleb järgmistel lehtedel sisestada lisaandmeid.

Projekti valdkonnad

Valdkond, millesse projekt panustab: Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Projekti väljund: • Ehitatud ~2,6 km maanteed

Projekti objekti asukoht

Projekti objekti asukoha tüüp: Ristkoordinaadid

Ristkoordinaadid: * 6476406.60, 529024.63

Projekti kirjeldus

Olemasolev olukord ja ülevaade projekti vajalikkusest: Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 122,6-125,2 Sauga-Pärnu teelõik kuulub üle-Euroopalisel transpordivõrgustikus TEN-T. Euroopa teedevõrgus kannab maantee tähistust E67 ning kuulub I Pan-Euroopa transpordikoridori (nn Kreetakoridor), mis on Eesti, Läti, Leedu ja Soome jaoks üheks oluliseks väljapääsuks Kesk-Euroopasse.

Ehitatav ~2,6 km teelõik paikneb Pärnu maakonnas Tori vallas ja Pärnu linnas ning algab Jänesselja ringristmikust ja lõppeb Ehitajate tee ristmikuga. Tegemist on linnalise lõiguga, mis on Pärnu maakonna teedevõrgu oluline osa, see tagab nii Pärnu linna kui ka seda ümbritsevate valdade sisesed ühendused kui ka ühendused Tallinnaga.

Antud lõigul on mitmeid ristmikke ja mahasõite, mis tekitavad põhimaanteel liiklusohu. Lisaks on kohalikele elanikele probleemiks tee pealt tulev liiklusmüra. Perioodil 2018-2021 toimus lõigul 109 liiklusõnnetust. Eesti Liikluskindlustuse Fondi andmetel on projektialal toimunud iga-aastaselt asjakahjuga liiklusõnnetusi suurusjärgus ca 30 tk/a.

Liiklusohutuse suurendamiseks, maantee läbilaskvuse ning sõidumugavuse parandamiseks ehitatakse riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Sauga-Pärnu teelõik 2+2

sõidurajaga maanteeks, sh Tuisu tänava läbimurre. Jänesselja ringristmik ehitatakse läbilaskvuse suurendamiseks kahe rajaliseks nn turboringristmikuks. Sauga alevikku ehitatakse praeguse fooriga teeületuskoha naabrusesse jalgratta- ja jalgte tunnel. Rajatakse 4 foorreguleeritavat ristmiku, ühendusteid ning jalgratta- ja jalgteid. Liikluse sujuvamaks muutmiseks paigaldatakse muutuvteabega liiklusmärgid. Muutuvteabega liiklusmärgid seadistatakse koos töötama foorristmikega, et vähendada põhitrassi liiklusvoo pidurdamisi ja kiirendamisi.

Projekti eesmärk ja tulemused: Projekti eesmärk on luua ohutum ja sujuvam liiklemine kõikidele projektitegevuste käigus ehitatavaid rajatise kasutavatele transpordivahenditele ja jalakäijatele parendades sellega üleriigilisi ja rahvusvahelisi ühendusi TEN-T võrgustikus.

Projekti tulemuseks on ~2,6 km ehitatud 2+2 sõidurajaga põhimaanteed, mis täidab 6,3% 2029. aasta lõpuks saavutatavast 41 kilomeetrisest lõpptasemest.

Taristu tehniline kirjeldus: Ehitatava tee alguseks on km 122,4 ning tee lõpuks km 125,2. Lõigus km 124,1 kuni 125,2 ehitatakse tee uues koridoris, läbides Rääma raba ja Tuisu tänavat kuni Ehitajate tee ja Tuisu tn ristmikuni. Tee on kogu ulatuses 2+2 sõiduradadega. Ristmike juures lisanduvad neile parem- või vasakpöörde- ning kiirendus- ja aeglustusrajad. Sõidusuunad eraldatakse keskpäirdega. Ringristmikul on samuti 2 sõidurada (lahendatud turboristmikuna) ning lisaks ringist eraldatud parempöörderajad põhitee nr 4 suunas pöörajatele. Ringristmiku sisemise haljastatud ringi läbimõõt jääb samaks olemasolevaga.

Põhiteele ehitatakse 2 mahasõitu Säga ja Tuisu 2 kinnistutele ning 8 ristumist teede ja tänavatega, sh kaks ristumist riigiteega ja 4 uut valgusfooriga ristmiku (Hirvela, Tuule, Parmu ja Ehitajate tee). Mahasõidud kinnistutele lahendatakse kogujateedega ning need on samades asukohtades olemasolevatega. Lisanduvad mahasõidud kogujateelt Angerja ja Linaski kinnistutele ning Ehitajate tee 2 kinnistu mahasõit viiakse kokku Tallinna mnt 95 Olerex'i tankla mahasõiduga. Olemasolevat Tallinna mnt ja Ehitajate tee ristmikku muudetakse minimaalselt.

Tiigi põik puhul suletakse ristmik põhiteega ning tänav saab ühenduse uue kogujatee kaudu. Riigitee nr 19214 Jänesselja-Urge ja Jänesselja tn rekonstrueeritakse vastavalt 175 m ja 130 m pikkuselt – see on ulatus, mis on vajalik ringristmiku harude ning kiirendus- ning aeglustusradade kokku viimiseks olemasoleva teega. Sõidurajad sellel teel on 3,5 m laiused.

Uus kogujatee rajatakse Siisikese ja Tiigi põik tn vahele (põhitee km 123,3-124,1) 800 m pikkusena 6 m laiuse teena. Peale Tiigi põik tänavat keerab põhitee koridor Rääma raba peale ja uus rajatav kogujatee viiakse kokku olemasoleva Tallinna maanteega.

Kohtades, kus põhitee laiendamise või kogujatee rajamise tõttu on vajalik olemasoleva kergliiklustee või jalgte lammutus, rajatakse uued jalgratta- ja jalgteed. Jalakäijate turvalisemaks sõidutee

ületuseks luuakse foorjuhitavad ristmikud Tuule, Parmu ja Ehitajate tee ristmikute juurde. Jänesselja bussipeatuse ja Coop kaupluse juurde rajatakse jalgteetunnel.

Projektiga on kavandatud alljärgnevad tegevused. Lõplikud km-d võivad täpsustuda projekti elluviimise käigus.

1. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 122,4-125,2 ehitamine 2+2 sõidurajaga maanteeks pikkusega ~2,6 km.
2. Hirvela elurajooni jalgratta- ja jalgteetunnel ~km 122,9 pikkusega ~19,5 m.
3. Jänesselja turboringristmik ~ km 122,7.
4. Hirvela elurajooni foorreguleeritav ristmik ~ km 123,3.
5. Tuule tänava foorreguleeritav ristmik ~ km 124,7.
6. Parmu tänava foorreguleeritav ristmik ~ km 125,0.
7. Ehitajate tee foorreguleeritav ristmik ~ km 125,2.
8. Kogujateede ehitus ~ 1,9 km.
9. Liikluskorraldusvahendite paigaldamine, sh muutuvteabega liiklusmärgid.
10. Müraseina ehitus ~ 1,8 km.
11. Maanteevalgustuse rajamine teedele, liiklussõlmedesse, ülekäiguradadele, tunnelisse.
12. Bussipeatuste ehitamine 2 tk.
13. Jalgratta- ja jalgteed ~2,1 km.
14. Sajuvee kanalisatsioon ehitus.

Projekti lühikokkuvõtte avalikkusele: Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) Sauga-Pärnu lõik ehitatakse 2+2 lahendusega maanteeks, sh rajatakse Tuisu tänava läbimurre. Tegemist on linnalise lõiguga. Jänesselja ringristmik ehitatakse turboringristmikuks. Sauga alevikku ehitatakse jalgratta- ja jalgteetunnel. Rajatakse 4 foorreguleeritavat ristmiku, ühendusteid ning jalgratta- ja jalgteid. Paigaldatakse muutuvteabega liiklusmärgid.

Projekti tulemuste jätkusuutlikkus: Objekti edaspidised kulud kaetakse riigieelarvest. Objekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ligikaudu 1 534 €/aastas (01.01.2020 seisuga). Objekti hooldus koosneb suvisest ja talvisest hooldest. Hoolduse tulem peab vastama MKM määruses „Tee seisundinõuded“ toodud nõuetele. Lisaks hooldekuludele tuleb teostada teekatte kulumiskihi taastusremonti 7 aastase intervalliga (7 aasta pärast rooparemix, 5 aastat peale rooparemixi õhuke ülekate).

Projekti eeltingimused:

Projektiga ette nähtud tegevuste teostamiseks on läbi viidud vajalikud uuringud sh geodeetilised-, geoloogilised- ja liiklusuuringud, mürauring, keskkonnamõtjude eelhindang, liiklusohutuse audit. Koostatud on tasuvusarvutus ja teostatud on ekspertiis.

Koostatud on riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 122,6 – 125,2 Sauga-Pärnu lõigu ehitusprojekt (AS Infragate Eesti töö nr MTA78/143-21).

Läbi on viidud projekteerimistingimuste menetluse protsess, mille raames on kaasatud huvitatud osapooled. Projekteerimistingimused on väljastatud Maanteeameti 10.08.2020 korraldusega nr 1-3/20/143. Projekt on Transpordiameti poolt kinnitatud 10.05.2023. Maad on omandatud. Tee ehitusluba on väljastatud Transpordiameti 26.07.2023 korraldustega nr 1.1-3/23/545.

Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 122,6-125,2 Sauga-Pärnu lõigu riigi hange avaldati 25.05.2023. Hankedokumendid kooskõlastatakse rakendusüksusega.

Ehitustööde teostamisel rakendatakse kvaliteedi tagamise süsteemi ja tagatakse keskkonnanõuete täitmine. Ehitustööde teostamine vastavalt ehituslepingule ning optimaalne rahaliste ressursside kasutus ja tähtaegadest kinnipidamine tagatakse omanikujärelevalvega.

Projekti kasusaajad: Kogu Eesti elanikkond

Projekti kasusaajate asukoht: Piirkondlik

Kasusaajate maakond: Pärnu maakond

Kasusaajate linn/vald: Pärnu linn, Tori vald

Projekti kasusaajate täpsustus: Maanteelõigu peamised kasutajad on praegused ja tulevased transiitliiklejad ning kohalikud liiklejad. 2021. aastal oli antud lõigus 12 810 a/ööp, sh raskeliiklust 18%. Prognoosi tulemusel kasvab maanteelõigu liiklus 2045. a 19 000 autot/ööpäevas.

Näitajad

Lehel saate sisestada info selle kohta, milliseid näitajaid kasutate kavandatud muutuste ning väljundite loomise mõõtmiseks. Samuti tuleb iga näitaja juures tuua välja muutust mõõtev kogus (numbriliselt), mida projekti elluviimisel kavandatakse saavutada. Projektis saavutatava muutuse tulemuse näitaja on lehel automaatselt olemas ning sellele tuleb lisada projektipõhised väärtused.

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (3.1.1)

Näitaja nimetus	Mõõtühik	Algväärtus	Sihtväärtus
Ehitatud ~2,6 km maanteed			
Rekonstrueeritud või ajakohastatud teede pikkus – TEN-T	km	0,00	2,60
Valdkonna ülesed näitajad			
Hukkunute arv uutel ja rekonstrueeritud maanteelõikudel	hukkunute arv / aastas	0,00	0,00
Täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst	inimpäeva / aastas	0,00	0,00
Kas projekt panustab näitajasse "kasvuhoonegaaside netoheide CO2 ekvivalenttonnides"?			Ei
Kas projekt panustab näitajasse "ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaal"?			Jah
Kas projekt panustab näitajasse "ligipääsetavuse mõõdik"?			Jah

Panus näitajasse "ligipääsetavuse mõõdik": Ehitatav maanteelõik parandab nii Eesti siseseid kui rahvusvahelisi ühendusvõimalusi ning regionaalset tasakaalustatust. Teedetaristu on läbivalt kättesaadav kõigile ning tagatud on taristu ohutus ja ligipääsetavus erivajadustega inimestele. Turvalise kergliikluse tagamiseks ehitatakse jalg- ja jalgrattateed ning kõnnitee. Teeületuskohtades on kavandatud vaegnägijatele taktiilsed kivid. Riigitee alt ehitatakse läbi jalgratta- ja jalgteed tunnel, et inimesed ei peaks ületama neljarealist sõiduteed. Bussipeatused, jalgratta- ja jalgteed, tunnel jm analoogsed objektid vastavad ehitusseadustiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud määruse „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ nõuetele.

Tegevused

Lehel saate sisestada projekti tegevused ning nende elluviimise alguse ja lõpu. Projekti tegevused peavad jääma projekti elluviimiseks kavandatud ajaraami.

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Planeeritud algus	Planeeritud lõpp
Ehitatud ~2,6 km maanteed			
3	Ehitamine	09.08.2023	31.12.2025

Eelarve

Lehel saate sisestada elluviidavate tegevuste eelarve ja lisatingimused projekti kohta.

Üldtingimused

Taotletud toetuse määr (%) : Kõigil tegevustel sama

Projekti maksumus

Kogumaksumus (EUR): 12 000 000,00

Abikõlbliku kulu summa (EUR): 12 000 000,00

Taotletud toetuse määr (%) : 100,00

Taotletav toetuse summa (EUR): 12 000 000,00

Omafinantseeringu summa (EUR): 0,00

Tegevuste eelarve

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (3.1.1)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Abikõlblik summa (EUR)	%
Ehitatud ~2,6 km maanteed			
3	Ehitamine	12 000 000,00	100,00
Kokku (EUR):		12 000 000,00	100,00
VALDKOND KOKKU (EUR):		12 000 000,00	100,00

Kõigi tegevuste eelarve kokku

ABIKÕBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 12 000 000,00

Rahastajad

Lehel saate sisestada info selle kohta, millises ulatuses taotleja ja partnerid projekti rahastavad.

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (3.1.1)

Rahastaja nimi	Rahastaja täpsustus	Abikõlblik summa (EUR)
Omafinantseeringu summa (EUR):		0,00
Taotletud toetuse summa (EUR):		12 000 000,00
KOKKU (EUR):		12 000 000,00

Projekti rahastajad kokku

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 12 000 000,00

Võrdlus eelarve lehega

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 12 000 000,00

Lisa dokumendid

Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Mnt nr 4 Sauga-Pärnu_t...	Tasuvusanalüüs		05.06.2023	Evelin Kalmet	2.0 MB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
T4 Sauga - Pärnu lõigu...	Keskkonnamõju analüüs		05.06.2023	Evelin Kalmet	5.1 MB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Sauga-Pärnu_ei_kahjust...	"Ei kahjusta oluliselt" analüüs		03.08.2023	Evelin Kalmet	204.7 KB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Sauga-Pärnu_Kliimakind...	Kliimakindluse analüüs		03.08.2023	Evelin Kalmet	1.2 MB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Kinnitus.asice	Omafinantseeringut tõendav dokument		05.06.2023	Evelin Kalmet	43.8 KB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht

	Hankeplan.docx	Hankeplan		04.08.2023	Evelin Kalmet	13.2 KB
--	----------------	-----------	--	------------	---------------	---------

Hanked ja lepingud

Lehel saate sisestada toetusega seotud hangete ja ostude ning seejärel sõlmitud lepingute info ja esitada need rakendusüksusele.

Täpsemad juhised andmete sisestamisel leiate abiinfost väljade juures paiknevatele küsimärkidele vajutades.

Pärast andmete sisestamist on vajalik veenduda, et lisatud hangete, ostude ja lepingute info saab kinnitatud ning rakendusüksusele esitatud.

Hanked ja ostud

Nimetus	Riigihangete registri viitenumber	Menetluse liik	Hanke /ostu liik	Abikõlblik summa (EUR) / millest tasutud	Seisund	
	Riigitee nr 4 Tallinn Pärnu Ikla km 122,6-125,2 Sauga – Pärnu 2+2 teelõigu ehitus	264346	Avatud hankemenetlus	Ehitustööd	0,00/0,00 (0%)	Esitamata
	Analüüside koostamine		Ost	Ehitustööd	0,00/0,00 (0%)	Esitamata
Kommentaar: Lisadokumendid: 3.2-4231154-1 01.06.20...						

Toetusega seotud lepingud

Nimetus (number)	Seosed	Töövõtja (d)	Sõlmimise kuupäev	Abikõlblik summa (EUR) / millest tasutud	Seisund	Kuvatakse kuludokumentide sisestamisel
Hetkel ei ole ühtegi toetusega seotud lepingut lisatud.						

Toetusega seotud lepingud kokku

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 0,00
TASUTUD ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 0,00
TASUTUD ABIKÕBLIKU SUMMA %: 0,00

Esitamine

Lehel saate üle vaadata sisestatud andmed pdf-failina, kontrollida esindusõiguse olemasolu ja esitada taotlust rakendusüksusele. Enne taotluse esitamist veenduge esindusõiguse olemasolus Äriregistri registrikaardilt. Vajadusel lisage volikiri taotluse lehele "Taotleja" vastava kontaktisiku juurde.

Taotluse esitamisel veenduge, et teie arvutisse oleks paigutatud uusim ID-kaardi tarkvara. Tarkvara saab allalaadida siit.

Rakendusüksusele **esitatava** projekti taotluse versiooni saate enne allkirjastamist ja saatmist alla laadida ja üle vaadata: taotlus_2021-2027.3.01.23-0023_09082023_132805.pdf

Kinnitused

Palun tutvuge alljärgnevate tingimustega ning kinnitage, et olete nendega nõus:

- Kinnitan, et olen teadlik toetuse saamisega seotud kohustustest.
- Kinnitan, et kõik partnerid on andnud nõusoleku projektis osalemise kohta.
- Kinnitan, et olen teadlik toetuse saamisega kaasnevatest avalikkuse teavitamise nõuetest, mis on kehtestatud perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakendamise seaduse (ÜSS2021_2027) § 22 lõike 2 alusel.
- Kinnitan, et olen teadlik, et ÜSS2021_2027 § 20 lõikes 4 nimetatud toetuse saamisega seotud andmed avalikustatakse.
- Kinnitan, et olen teadlik, et taotlemisega seotud andmeid kasutatakse ÜSS2021_2027 § 17 kohase hindamise läbiviimisel.
- Kinnitan, et olen teadlik, et toetuse andmisest võidakse taganeda ja sealjuures tuleb aluseta saadu tagasi maksta, kui esinevad Vabariigi Valitsuse 12.05.2022 määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ (edaspidi ühendmäärus) § 34 lõikes 1 nimetatud finantskorrektsiooni alused või taotluse rahuldamise otsus võidakse tunnistada kehtetuks, kui esinevad ühendmääruse § 14 lõigetes 1 ja 2 nimetatud taotluse rahuldamise otsuse kehtetuks tunnistamise alused.
- Kinnitan, et olen teadlik vajadusest tagada taristuinvesteeringu või tootliku investeeringu finantskestlikkuseks vajalikud rahalised vahendid ja mehhanismid.
- Kinnitan, et nõustun, et mind auditeeritakse ja kontrollitakse ÜSS2021_2027 alusel.
- Kinnitan, et mina ja mu partnerid nõustuvad, et neid auditeeritakse ja kontrollitakse ÜSS2021_2027 alusel.
- Kinnitan, et järgin projekti elluviimisel Eesti Vabariigi Põhiseaduses, Euroopa Liidu Põhiõiguste hartas ja Puuetega inimeste õiguste konventsioonis sätestatud.
- Kinnitan, et projekti tegevuste elluviimisel järgitakse ehitusdestitiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud puudega inimeste erivajadustest tulenevaid nõudeid ehitisele, kui see on asjakohane.
- Kinnitan, et projekt vastab keskkonnanäesmärkide saavutamiseks „ei kahjusta oluliselt“ põhimõttele ning seda järgitakse ka projekti elluviimisel.
- Kinnitan, et projekti kõiki tegevusi ei ole enne taotluse esitamist lõpetatud, sõltumata sellest, kas kulud on tasutud, välja arvatud juhul, kui see on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2021/1060 kohaselt lubatud.

Kinnitan, et kõik taotluses esitatud andmed on õiged ja täielikud, olen ülaltoodud tingimustega tutvunud ja olen nendega nõus.

Allkirjastaja andmed

(allkirjastatud digitaalselt)

Ees- ja perenimi: Viktor Kisseljov

Allkirjastamise aeg: 09.08.2023 13:28