

# KÖITE SISUKORD

|            |                                                                                                                                                 |           |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I</b>   | <b>SELETUSKIRI .....</b>                                                                                                                        | <b>1</b>  |
| <b>1</b>   | <b>PLANEERITUD MAA-ALA ASUKOHA KIRJELDUS (JOONIS DP-1).....</b>                                                                                 | <b>1</b>  |
| <b>2</b>   | <b>PLANEERITUD MAA-ALA RUUMILISE ARENGU EESMÄRGID .....</b>                                                                                     | <b>1</b>  |
| <b>3</b>   | <b>PLANEERINGUS KAVANDATU.....</b>                                                                                                              | <b>2</b>  |
| 3.1        | Hoonestusalade ja hoonete paiknemise ning suuruse kavandamise põhimõtted.....                                                                   | 2         |
| 3.2        | Planeeritud maa-ala krundijaotus ja kruntide ehitusõigus (joonis DP-2) .....                                                                    | 2         |
| 3.3        | Hooneste kasutusotstarbed ja maaüksuste koormusnäitajad .....                                                                                   | 3         |
| 3.4        | Vertikaalplaneerimise põhimõtted .....                                                                                                          | 3         |
| 3.5        | Haljastuse rajamise ja heakorra tagamise põhimõtted .....                                                                                       | 4         |
| 3.5.1      | Haljastus ja heakord .....                                                                                                                      | 4         |
| 3.5.2      | Likvideeritavate üksikpuude esialgne asendusistutuste arvutus .....                                                                             | 4         |
| 3.5.3      | Jäätmekäitluse põhimõtted .....                                                                                                                 | 7         |
| 3.6        | Liikluskorralduse ja parkimise korraldamise põhimõtted .....                                                                                    | 7         |
| 3.7        | Avaliku ruumi planeerimise põhimõtted .....                                                                                                     | 8         |
| <b>4</b>   | <b>TEHNORAJATISTE PLANEERIMISE PÕHIMÕTTED (JOONIS DP-3) .....</b>                                                                               | <b>9</b>  |
| 4.1        | Veevarustus ja kanalisatsioon .....                                                                                                             | 9         |
| 4.1.1      | Veevarustus .....                                                                                                                               | 10        |
| 4.1.2      | Tuletõrjeevarustus .....                                                                                                                        | 10        |
| 4.1.3      | Reoveekanalisatsioon .....                                                                                                                      | 11        |
| 4.1.4      | Sademevee ja drenaaži kanalisatsioon .....                                                                                                      | 12        |
| 4.1.5      | Ühisveevarustuse ja –kanalisatsiooni (ÜVK) võrkude ehituse maht .....                                                                           | 14        |
| 4.2        | Elektrivarustus .....                                                                                                                           | 14        |
| 4.2.1      | Tänavavalgustus .....                                                                                                                           | 15        |
| 4.3        | Sidevarustus .....                                                                                                                              | 15        |
| 4.4        | Soojavarustus .....                                                                                                                             | 16        |
| 4.5        | Gaasivarustus .....                                                                                                                             | 16        |
| <b>5</b>   | <b>KEHTIVAD JA PLANEERITUD KITSENDUSED .....</b>                                                                                                | <b>17</b> |
| 5.1        | Kehtivad kitsendused .....                                                                                                                      | 17        |
| 5.2        | Kavandatud kitsendused .....                                                                                                                    | 17        |
| 5.2.1      | Kavandatud kitsendused tehnovõrkude ja teede ehitamiseks ning kasutamiseks ....                                                                 | 17        |
| <b>6</b>   | <b>NÕUDED EHITUSPROJEKTI KOOSTAMISEKS JA EHITAMISEKS .....</b>                                                                                  | <b>18</b> |
| 6.1        | Olulisemad arhitektuurinõuded .....                                                                                                             | 18        |
| 6.2        | Muud nõuded ehitusprojekti koostamiseks ja ehitamiseks .....                                                                                    | 18        |
| 6.2.1      | Keskkonnakaitsealased nõuded .....                                                                                                              | 19        |
| <b>6.3</b> | <b>Müra .....</b>                                                                                                                               | <b>20</b> |
| 6.3.1      | Tuleohutusnõuded .....                                                                                                                          | 23        |
| 6.3.2      | Kuritegevuse riske vähendavad abinõud .....                                                                                                     | 23        |
| 6.3.3      | Nõuded ehitusprojektide koostamiseks ja ehitamiseks tehnorajatiste osas .....                                                                   | 23        |
| <b>7</b>   | <b>KAVANDATU VASTAVUS PLANEERITAVA ALA RUUMILISE ARENGU EESMÄRKIDELE JA LÄHTEDOKUMENTIDELE .....</b>                                            | <b>25</b> |
| 7.1        | Vastavus ruumilise arengu eesmärkidele .....                                                                                                    | 25        |
| 7.2        | Kavandatu mõju lähipiirkonna linnakeskkonnale ja selle arenguvõimalustele .....                                                                 | 26        |
| 7.3        | Kavandatu vastavus avalikele huvidele ja väärtustele .....                                                                                      | 26        |
| 7.4        | Vastavus Tallinna üldplaneeringule, üldplaneeringu muutmise põhjendused ja vastavus koostatavale Põhja-Tallinna linnaosa üldplaneeringule ..... | 27        |
| 7.5        | Vastavus algatamise otsuses esitatud tingimustele .....                                                                                         | 27        |

|      |                                                                                                                                       |    |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 7.6  | Insolatsioonitingimuste muutumine.....                                                                                                | 30 |
| 7.7  | Kehtiv detailplaneering .....                                                                                                         | 30 |
| 7.8  | Tuleohutusnõuded.....                                                                                                                 | 31 |
| 7.9  | Muudatused võrreldes eskiislahendusega .....                                                                                          | 31 |
| 7.10 | Planeeringu elluviimisega kaasnevate asjakohaste majanduslike, kultuuriliste, sotsiaalsete ja looduskeskkonnale avaldavad mõjud ..... | 31 |
| 7.11 | Eskiislahenduse avalikul arutelul tehtud ettepanekute arvestamine.....                                                                | 32 |

## II JOONISED

|   |                                                 |      |
|---|-------------------------------------------------|------|
| 1 | Situatsiooniskeem                               | DP-1 |
| 2 | Põhijoonis                                      | DP-2 |
| 3 | Tehnovõrkude koondplaan                         | DP-3 |
| 4 | Maa-aluse korruse parkimise põhimõtteline skeem | DP-4 |

## I SELETUSKIRI

Detailplaneeringu koostaja on K-Projekt AS ning vastutav K-Projekt AS spetsialist (konsultant) on Ülle Kadak (Kutsetunnistus 163358, Ruumilise keskkonna planeerija, tase 7, kehtiv 03.11.2027).

### 1 PLANEERITUD MAA-ALA ASUKOHA KIRJELDUS (joonis DP-1)

Planeeritud ala asub Põhja-Tallinnas Erika tänava ääres. Planeeringuala kogusuurus on 1,47 ha.

Planeeringuala koosseisu jäävad järgmised krundid:

- 80% tootmismaa ja 20% ärimaa sihtotstarbega Erika tn 12 kinnistu suurusega 11266 m<sup>2</sup>
- 100% tootmismaa sihtotstarbega Erika tn 12a kinnistu suurusega 47 m<sup>2</sup>
- 100% transpordimaa sihtotstarbega Erika tänav T3 kinnistu suurusega 1637 m<sup>2</sup>
- 100% transpordimaa sihtotstarbega Erika tänav kinnistu osa.

Planeeringualaga piirnvad järgmised katastriüksused:

- 100% elamumaa sihtotsatarbega Erika tn 6 kinnistu
- 100% elamumaa sihtotsatarbega Erika tn 6a // 6b kinnistu
- 100% elamumaa sihtotsatarbega Erika tn 8 kinnistu
- 100% ärimaa sihtotsatarbega Erika tn 14 kinnistu
- 100% transpordimaa sihtotstarbega Erika tänav kinnistu osa mille taga asuvad ka transpordimaa sihtotstarbega Karjamaa tänav, elamu- ja ärisihtotstarbega Erika tn 7 kinnistu ning üldkasutatava maa sihtotstarbega Erika tn 5b kinnistu.

### 2 PLANEERITUD MAA-ALA RUUMILISE ARENGU EESMÄRGID

Planeeringuala külgneb ida- ja lõunasuunalt korterelamutega, läänest Erika tänavaga ning põhjast Arsenali keskusega. Hoonestatava kinnistu maakasutuse sihtotstarbeks on planeeritud äri- ja elamumaa. Planeeringuala ümbruses paiknevad korterelamud on 5-korruselised ning et planeeritud korterelamud sobituksid olemasolevate korterelamute korruselisusega, on hooned kavandatud astmelistena.

Planeeritava ala ruumilise arengu eesmärgid on:

- Kavandada planeeritud alale piirkonda sobivad 3-5-korruselised äriruumidega korterelamud.
- Rajada alale uut kõrghaljastust.
- Lahendada krundisisene liikluskorraldus nii, et korteriomanike autode parkimine oleks lahendatud valdavalt hoonetealuses parklas ja maapealsel alal oleks autodest valdavalt vaba ala.

### 3 PLANEERINGUS KAVANDATU

Detailplaneeringu koostamise eesmärgiks on Erika tn 12 äri- ja tootmismaa sihtotstarbega krundi sihtotstarbe muutmine elamumaa ja ärimaa sihtotstarbeks ning määrata ehitusõigus 3-5korruseliste äriruumidega eluhoonete ehitamiseks.

Lisaks on kavandatud üldiste maakasutustingimuste määramine ja heakorrastuse, haljastuse, juurdepääsude, parkimise ning tehnovõrkudega varustamise põhimõtteline lahendamine.

Alale viidi koostöös Tallinna Linnaplaneerimise Ametiga läbi arhitektuurivõistlus, mille võitis Kadarik-Tüür Arhitektid ja detailplaneering on koostatud arhitektuurivõistluse võidutöö alusel.

#### 3.1 Hoonestusalade ja hoonete paiknemise ning suuruse kavandamise põhimõtted

Kruntidele on kavandatud uued ja kaasaegsed äriruumidega korterelamud, mis võimaldab pakkuda kvaliteetseid elamispindu ja tänavaäärseid äripindu Põhja-Tallinna piirkonnas.

- Kavandatud on perimetraalne hoonestus, et see sobituks kõrvaloleva Erika tn 2, 2b ja 6 olemasoleva kvartaliga.
- Parkimine on kavandatud valdavalt hoonete alla.
- Uute äriruumidega korterelamute rajamine võimaldab suuremal määral muuta piirkonda linnaehituslikult ilusamaks ning pakkuda täiendavaid elamis- ja äripindu käsitletavasse piirkonda.
- Samuti annab uute hoonete rajamine piirkonnale parema väljanägemise kui alal olev amortiseerunud tööstushoone seda praegu pakub.

#### 3.2 Planeeritud maa-ala krundijaotus ja kruntide ehitusõigus (joonis DP-2)

Detailplaneeringus on ette nähtud võimalus teostada planeeritud alal maadevahetus nii, et Erika tn 14 (Arsenali Keskus) kinnistu omanikule kuuluv Erika tn 12a pos 1b krunt läheb Erika tn 12 omanikule ning Erika tn 12 krundist äralõigatav pos 3 krunt läheb Erika tn 14 (Arsenali Keskus) kinnistu omanikule. Seda põhjendusel, et käesoleval ajal on Erika tn 12a kinnistu Erika tn 14 omanikule kasutamatu kuna nende vahel paikneb Erika tn 12 kinnistu ning sellise vahetusega saaks Erika tn 14 omanik pos 4 krundi liita oma praeguse kinnistuga.

Erika tn 12 omanikule minevast Erika tn 12a kinnistu osale on planeeritud avaliku kasutusega kõnnitee millele seatakse tasuta ja tähtajatu IKÕ Tallinna linna kasuks. Vastavasisuline omanike vaheline kokkulepe lisatud koostöö tabeli Lisa 2.12 lahtrisse ja enne detailplaneeringu kehtestamist sõlmivad Erika tn 12 ja Erika tn 14 omanikud vastavasisulisel lepingu ning vormistatakse notariaalselt tasuta ja tähtajatud IKÕ Tallinna linna kasuks pos 1b krundi osas planeeritud kõnniteele.

|                                 |                                       |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Pos 1</b>                    | Erika tn 12                           |
| Krundi suurus:                  | 11266 m <sup>2</sup>                  |
| Krundi kasutamise sihtotstarve: | Elamumaa ≤95%/Ärimaa ≥5%              |
|                                 | 11220 Kolme või enama korteriga elamu |

|                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
|                                     | 12000 Mitteelamu                |
| Hoonete suurim lubatud arv krundil: | 6                               |
| Hoone suurim lubatud ehitisalune/   | 3600 m <sup>2</sup> (maapealne) |
| hoonealune pindala:                 | 6225 m <sup>2</sup> (maa-alune) |
| Hoone suurim lubatud kõrgus:        | kuni 18,5 m (abs 32.10)         |

Juurdepääs krundile on Erika tänavalt.

Parkimine on lahendatud oma krundil, hoone maa-aluses parklas ja maapealsetetel parkimiskohtadel.

## Pos 2

|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| Krundi suurus:                      | 1637 m <sup>2</sup> |
| Krundi kasutamise sihtotstarve:     | Transpordimaa       |
| Hoonete suurim lubatud arv krundil: | -                   |
| Hoone suurim lubatud ehitisalune/   | -                   |
| hoonealune pindala:                 | -                   |
| Hoone suurim lubatud kõrgus:        | -                   |

Juurdepääs krundile on Erika tänavalt.

## Pos 3

|                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| Krundi suurus:                      | 47 m <sup>2</sup> |
| Krundi kasutamise sihtotstarve:     | Ärimaa            |
| Hoonete suurim lubatud arv krundil: | -                 |
| Hoone suurim lubatud ehitisalune/   | -                 |
| hoonealune pindala:                 | -                 |
| Hoone suurim lubatud kõrgus:        | -                 |

Krundi võib liita Erika tn 14 kinnistuga.

Krunt on ette nähtud liidetavaks Erika tn 14 kinnistuga ja juurdepääs krundile on samuti Erika tn 14 kinnistult.

### 3.3 Hooneste kasutusotstarbed ja maaüksuste koormusnäitajad

Kavandatud on kuni 6 korterelamut. Planeeritud pos 1 hoonestustihedus on 1,05, haljastuse protsendiks hoonestatud krundil on 30% ning ala täisehituse protsent hoonestatud krundil on kuni 32%.

### 3.4 Vertikaalplaneerimise põhimõtted

Sademevee ärajuhtimise põhimõtteline lahendus on kirjeldatud seletuskirja p. 4.1.3 all.

Detailplaneeringus ei ole ette nähtud maapinna tõstmist. Vertikaalplaneeringuga ühildatakse maapinna kõrgus olemasolevate naaberkinnistute kõrguste, et sademevesi ei valguks naaberkinnistutele. Kõvakattega krundiosal kogutakse sademeveed restkaevudesse ja vertikaalplaneerimisega juhitakse sademeveed hoonetest eemale ning käideldakse oma kinnistul planeeritud immutusaladel.

Maa-aluse kurruse rajamiseks minnakse vundamendisüvenditega kuni 2,8 m sügavusele olemasolevast maapinnast mis ümbritsevate alade puude kasvutingumusi ega naabruses paiknevaid hooneid ei mõjuta.

Nii vertikaalplaneerimise kui ka sademeveete ärajuhtimise lahendus täpsustatakse ehitusprojektis.

### 3.5 Haljastuse rajamise ja heakorra tagamise põhimõtted

#### 3.5.1 Haljastus ja heakord

Käesolevas planeeringus on kavandatud hoonestavale krundile 30% maaga seotud haljastust.

Planeeringuala haljastuslahenduses on kõrghaljastus suures osas planeeritud ala põhja-, ida- ja kirdepoolsele alale. Samuti on ala keskele planeeritud kõrghaljastusega ala mille ümber on katushaljastusega alad. Täiendav madalhalbastus on planeeritud ala lõunapoolsele küljele planeeritud parkimiskohtade vahelistele aladele. Ala läänepoolsel küljel Erika tänava ääres on säilitatud seal kasvavad väärtuslikumad puud mille juurestiku kaitsealale ei ole teid, parklat, tehnovõrke ega teisi kaevetöid nõudvaid lahendusi planeeritud. Uushaljastus on kavandatud võimalikult kompaktsena, et oleks tagatud hoovialal autovaba ala ning ümber planeeritud laste mänguväljakute ala ka täiendav kõrghaljastus.

Planeeritavale alale koostatud dendroloogilisest inventuurist selgub, et suuremas osas uuritud alal haljastust ei kasva. Krundil on üks suuremahuline hoone mille ümber asfaldplats. Peamiselt kasvab haljastus kinnistu põhjaosas ning piirnevate tänavate ääres. Enamik haljastust on istutatud, ülejäänud valdavalt istutatud puude-põõsaste ning lähiümbrusest levinud puittaimede järelkasv.

Täpne haljastuslik lahendus selgub ehitusprojektis maastikuarhitekti poolt koostatavas haljastusprojektis. Haljastusprojekti koostamise nõue on määratud ehitusprojekti mahtu (vt seletuskirja punkt 6.2).

#### 3.5.2 Likvideeritavate üksikpuude esialgne asendusistutuste arvutus

Likvideeritavate puude asemele istutatavate puude vajalik haljastuse ühikute arv on arvutatud vastavalt Tallinna Linnavolikogu 11. veebruari 2021 määrus nr 2 „Raie- ja hoolduslõikusloa andmise kord“.

Asendusistutuste arvutustes on lähtutud järgmisest valemist:

$$D * \frac{k1 + k2 + k3}{3} = \text{haljastuse ühik}$$

kus D – raiutava puu rinnasläbimõõt, mitme puu puhul läbimõõtude summa, cm;

k1 – raiutava puuliigi koefitsient;  
 k2 – raiutava puu seisukorra koefitsient;  
 k3 – raiepõhjuse koefitsient (arvutuses 0,5).

| Jrk nr | likv. puu nr | puu liik             | liigi koefitsient | rinnas-läbimõõt (läbimõõtude summa) (cm) | väärtus-klass | seisukorra koefitsient | raiepõhjuse koefitsient | haljastuse ühik    | Likvideerimise põhjus |
|--------|--------------|----------------------|-------------------|------------------------------------------|---------------|------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|
| 1      | <b>1</b>     | harilik saar         | 1                 | 39                                       | III           | 1                      | 0,5                     | <b>33</b>          | haljasala             |
| 2      | <b>2</b>     | harilik saar         | 1                 | 28                                       | III           | 1                      | 0,5                     | <b>23</b>          | haljasala             |
| 3      | <b>3</b>     | harilik jalakas      | 1                 | 80                                       | III           | 1                      | 0,5                     | <b>67</b>          | haljasala             |
| 4      | <b>4</b>     | harilik toomingas    | 0,5               | 36                                       | IV            | 0,2                    | 0,5                     | <b>14</b>          | kergliiklus           |
| 5      | <b>5</b>     | harilik toomingas    | 0,5               | 56                                       | IV            | 0,2                    | 0,5                     | <b>22</b>          | haljasala             |
| 6      | <b>6</b>     | harilik toomingas    |                   |                                          | V             |                        | 0,5                     | <b>ei asendata</b> | haljasala             |
| 7      | <b>7</b>     | harilik toomingas    |                   |                                          | V             |                        | 0,5                     | <b>ei asendata</b> | haljasala             |
| 8      | <b>10</b>    | sookask              |                   |                                          | V             |                        | 0,5                     | <b>ei asendata</b> | haljasala             |
| 9      | <b>20</b>    | pappel               | 1                 | 10                                       | IV            | 0,2                    | 0,5                     | <b>6</b>           | haljasala             |
| 10     | <b>21</b>    | villane lodjapuu     |                   |                                          | V             |                        | 0,5                     | <b>ei asendata</b> | terrass               |
| 11     | <b>22</b>    | Ungari sirel         |                   |                                          | V             |                        | 0,5                     | <b>ei asendata</b> | haljasala             |
| 12     | <b>23</b>    | pappel, ungari sirel | 1                 | 12                                       | IV            | 0,2                    | 0,5                     | <b>7</b>           | haljasala             |
| 13     | <b>24</b>    | pappel               | 1                 | 8                                        | IV            | 0,2                    | 0,5                     | <b>5</b>           | haljasala             |
| 14     | <b>27</b>    | aedõunapuu           |                   |                                          | V             |                        | 0,5                     | <b>ei asendata</b> | haljasala             |
| 15     | <b>28</b>    | aedõunapuu           |                   |                                          | V             |                        | 0,5                     | <b>ei asendata</b> | haljasala             |
| 16     | <b>29</b>    | aedõunapuu           |                   |                                          | V             |                        | 0,5                     | <b>ei asendata</b> | haljasala             |
| 17     | <b>30</b>    | aedõunapuu           |                   |                                          | V             |                        | 0,5                     | <b>ei asendata</b> | hoonestus             |
| 18     | <b>31</b>    | aedõunapuu           |                   |                                          | V             |                        | 0,5                     | <b>ei asendata</b> | terrass               |
| 19     | <b>32</b>    | aedõunapuu           |                   |                                          | V             |                        | 0,5                     | <b>ei asendata</b> | haljasala             |
| 20     | <b>33</b>    | arukask              | 1                 | 39                                       | III           | 1                      | 0,5                     | <b>33</b>          | kergliiklus           |
| 21     | <b>34</b>    | arukask              | 1                 | 21                                       | III           | 1                      | 0,5                     | <b>18</b>          | kergliiklus           |
| 22     | <b>35</b>    | arukask              | 1                 | 35                                       | III           | 1                      | 0,5                     | <b>29</b>          | kergliiklus           |
| 23     | <b>36</b>    | arukask              | 1                 | 33                                       | III           | 1                      | 0,5                     | <b>28</b>          | kergliiklus           |

|                    |            |                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |    |     |     |     |                        |             |
|--------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|-----|-----|-----|------------------------|-------------|
| 24                 | <b>37</b>  | arukask                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 | 36 | III | 1   | 0,5 | <b>30</b>              | haljasala   |
| 25                 | <b>45</b>  | harilik<br>hobukastan                                                                                                                                                                                                                                            | 2 | 22 | IV  | 0,2 | 0,5 | <b>20</b>              | kergliiklus |
| 26                 | <b>46</b>  | harilik<br>hobukastan                                                                                                                                                                                                                                            | 2 | 28 | IV  | 0,2 | 0,5 | <b>25</b>              | kergliiklus |
| 27                 | <b>106</b> | harilik<br>toomingas,<br>aedõunapuu<br>, harilik<br>jalakas,<br>harilik<br>hobukastan,<br>põldmuraka<br>s, harilik<br>vaher,<br>harilik<br>tamm,<br>harilik saar,<br>sookask,<br>pappel,<br>viirpuu,<br>harilik<br>pihlakas,<br>harilik<br>haab,<br>Ungari sirel |   |    | V   |     | 0,5 | <b>ei<br/>asendata</b> | kergliiklus |
| <b>Pos 1 kokku</b> |            |                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |    |     |     |     | <b>360</b>             |             |
| 28                 | <b>63</b>  | arukask                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 | 16 | III | 1   | 0,5 | <b>13</b>              | kergliiklus |
| 29                 | <b>64</b>  | arukask                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 | 21 | III | 1   | 0,5 | <b>18</b>              | haljasala   |
| 30                 | <b>68</b>  | arukask                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 | 16 | IV  | 0,2 | 0,5 | <b>9</b>               | parkimisala |
| 31                 | <b>69</b>  | arukask                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 | 13 | IV  | 0,2 | 0,5 | <b>7</b>               | parkimisala |
| 32                 | <b>72</b>  | arukask                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 | 15 | III | 1   | 0,5 | <b>13</b>              | parkimisala |
| 33                 | <b>73</b>  | arukask                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 | 14 | IV  | 0,2 | 0,5 | <b>8</b>               | parkimisala |
| 34                 | <b>75</b>  | arukask                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 | 17 | III | 1   | 0,5 | <b>14</b>              | parkimisala |
| 35                 | <b>76</b>  | arukask                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 | 16 | IV  | 0,2 | 0,5 | <b>9</b>               | parkimisala |
| 36                 | <b>80</b>  | arukask                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 | 18 | III | 1   | 0,5 | <b>15</b>              | haljasala   |
| 37                 | <b>81</b>  | arukask                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 | 21 | III | 1   | 0,5 | <b>18</b>              | kergliiklus |
| <b>Pos 2 kokku</b> |            |                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |    |     |     |     | <b>124</b>             |             |
| <b>KOKKU:</b>      |            |                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |    |     |     |     | <b>484</b>             |             |

Planeeringus kavandatu realiseerimiseks tuleb likvideerida 2 puuderühma ja 35 üksikpuud, millest 6 on viljapuud, samuti 1 võsa. Neist 14 kuuluvad III väärtusklassi, 11 IV väärtusklassi ning 12 V väärtusklassi. Maksimaalne asendusistutuse arvestuse aluseks olev haljastuse ühikute arv on 484.



Tallinna Linnavolikogu 11. veebruari 2021 määrus nr 2 „Raie- ja hoolduslõikusloa andmise kord“ kohaselt ei pea asendusistutuse arvutuses arvestama põõsaid, V väärtusklassi puid, viljapuid ja alla 8 cm rinnasläbimõõduga puid.

Arvutustega saadud haljastuse ühikute arv on esialgne ja see arv võib lahenduse täpsustamisel järgnevatel projekteerimisstaadiumites muutuda. Lõplik kompenseerimiseks vajalik haljastuse ühikute arv saadakse raieloa menetlemise käigus pärast ehitusloa väljaandmist.

### 3.5.3 Jäätmekäitluse põhimõtted

Jäätmehoolduse kord Tallinna haldusterritooriumil on määratud Tallinna jäätmehoolduseeskirjas. Kord on kohustuslik kõikidele juriidilistele ja füüsilistele isikutele.

Olmejäätmeid on kavandatud koguda liikide kaupa sorteeritult eraldi mahutitesse. Jäätmete (liigiti) kogumise koht on kavandatud krundi sissesõidutee äärde ala lõunapoolsel küljele, ala põhjapoolsele küljele ning Erika tn 8 poolse krundipiiri äärde. Detailplaneeringu põhijoonisel on tähistatud sorteeritud jäätmete võimalikud kogumispaid (sügavkogumismahutid). Jäätmehooldla asukoht täpsustakse ehitusprojekti ja olmejäätmete kogumiskohas näha ette piisaval arvul süvakogumismahuteid jäätmete (biojäätmete, paber ja kartong, pakendijäätmete, segaolmejäätmete) liigiti kogumiseks.

Uute hoonete ehitustööde ajal tekkivad jäätmed (muld) käideldakse vastavalt Tallinna jäätmehoolduseeskirjas toodud nõuetele.

#### Nõuded ehitusprojekti koostamiseks:

Olmejäätmete kogumine peab olema korraldatud vastavalt Tallinna jäätmehoolduseeskirjale (Tallinna Linnavolikogu 9.03.2023 määrus nr 3). Ehitus- ja lammutusprojektid kooskõlastada Tallinna Strateegiakeskuse ringmajanduse osakonnaga.

### 3.6 Liikluskorralduse ja parkimise korraldamise põhimõtted

Planeeritud ala asub Põhja-Tallinnas, Erika tänava ääres, Arsenali keskuse kõrvalkrundil.

Juurdepääs planeeritud krundile toimub Erika tänavalt.

Lähimad ühistranspordi peatused asuvad nii Tööstuse tänaval kui ka Kopli tänaval. Vahetult planeeringuala ette on kavandatud ringi tõsta uude asukohta Väike-Erika ühistranspordi peatus.

Nõutav parkimiskohtade arv tagatakse planeeringualal maa-alusel parkimistasandil ning lisaks on kavandatud lühiajalised parkimiskohad kulleritele ja taksodele planeeringuala maapealsetel parkimiskohtadel ala lõuna ja põhjaosas.

**Parkimiskohtade kontrollarvutus**

| Pos nr                               | Ehitise otstarve                    | Norm. arvutus      | Normatiivne parkimiskohtade arv | Planeeringus ettenähtud parkimiskohtade arv krundil |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1                                    | Planeeritud äiruumidega korterelamu | 140x1,0<br>590/200 | 140+3=143                       | 143                                                 |
| <b>Planeeritaval maa-alal kokku:</b> |                                     |                    | <b>143</b>                      | <b>143</b>                                          |

Parkimiskohtade vajadus on arvutatud vastavalt 17.09.2020 Tallinna Linnavolikogu otsusega nr 84 vastu võetud „Tallinna parkimiskohtade arvu normidele“ südalinna normi alusel kuna Tallinna Transpordiameti põhjendustel, et Koplis, tulenevalt Põhja-Tallinna linnaosa ÜP liikuvusanalüüsi hinnangutest on peetud vajalikuks tagada parkimine piirkondlike keskuste alal kus kavandatakse piirkonna areng 15 minuti linna põhimõttel - südalinna normatiivi alusel. Sama on kinnitanud ka Põhja-Tallinna Valitsus oma kirjaga 10.08.2023 nr 5.-3.4/8498-1.

Jalgrataste hoidmise ruumid on planeeritud hoonete mahtu ja krundile planeeritud varjualuste alla (vt allolev tingimus ehitusprojektide koostamiseks). Orienteeruv kohtade arv on planeeringualal kokku 146 rattakohta (140 krt x 1 + 590/100). Täpsed rattahoidmise kohad määratakse ehitusprojektis.

**Nõuded ehitusprojekti koostamiseks**

- Teedeehituslikud lahendused peavad olema kooskõlas EVS 843:2016 standardiga „Linnatänavad“.
- Elamufunktsiooniga hoonetele näha ette sissepääsude vahetusse lähedusse eraldi sissepääsuga mugavalt kasutatav rattaruum. Kavandatavad rattaparkimise võimalused (mugav, turvaline) peavad soodustama elanike rattakasutust.
- Arenduse elluviimisel lähtuda Tallinna arengustrateegiast „Tallinn 2035“.
- Rattamaja puudumisel, kavandada rattahoidla hoones esimesele korrusele sissepääsu kõrvale.
- Hoonete püstitamisel tuleb näha ette Ehitusseadustiku § 65<sup>1</sup> alusel elektriauto laadimistaristu.

**3.7 Avaliku ruumi planeerimise põhimõtted**

Avalikus ruumis tehnovõrkude planeerimise on arvestatud põhimõtteid, et tehnovõrkude paigutamisel tuleb arvestada EhS § 70 lõike 6 esitatud põhimõtet, et kui samale kinnisasjale ehitatakse mitu kaitsevööndiga ehitist, tuleb võimaluse korral eelistada kaitsevööndite ruumilist kattumist võimalikult suures ulatuses ning kinnisasja koormamist vähimal võimalikul viisil.

Planeeringu koostamise eesmärgiks on anda ehitusõigus uute äiruumidega eluhoonete ehitamiseks, mis võimaldab pakkuda paremaid ning kvaliteetsemaid elamis- ja tänavaäärseid äripindu Põhja-Tallinna linnaosas.

Detailplaneeringus on kavandatud Erika tn 12 krundile avaliku kasutusega kõnnitee Erika tänava äärde, sest vastavalt koostava Põhja-Tallinna üldplaneeringu rattateede kaardile on ette nähtud Erika tänavale uus rattatee ning et säilitada tänavamaal kasvav väärtuslik kõrghaljastus, on avaliku kasutusega kõnnitee nihutatud Erika tn 12 krundile. Planeeritud ala lõunaserva on kavandatud samuti avaliku kasutusega kõnnitee tulenevalt Erika tn 6a kinnistule rajatavatest korterelamutest ja Erika tn 6 krundil olevast korterelamust, et oleks tagatud Erika tänavalt nii

Erika tn 6a kui ka Erika tn 6 korterelamutele jalakäijate juurdepääs avalikult kasutatavalt kõnniteelt.

- Uute hoonete rajamine võimaldab muuta piirkonda linnaehituslikult sobivamaks ja annab linnapildile parema väljanägemise kui alal olev amortiseerunud hoone seda praegu pakub.
- Samuti muudab uute elamute ja inimeste lisandumine piirkonda turvalisemaks.
- Planeeringualale rajatakse täiendav kõrghaljastus.

#### 4 TEHNORAJATISTE PLANEERIMISE PÕHIMÕTTED (joonis DP-3)

Detailplaneeringu tehnovõrkudega varustamine on koostatud vastavalt võrguvaldajate tehnilistele tingimustele ning arvestades kehtivaid õigusakte, projekteerimismisme, Eesti standardit, koostatavas Põhja-Tallinna Üldplaneeringus toodud põhimõtteid ning ÜVVKS, Tallinna üvk arendamise kava 2023 – 2034, Tallinna üvk liitumise eeskiri, Tallinna üvk kasutamise eeskiri, KKütS.

Tehnovõrkude lahendus on põhimõtteline ning täpsustatakse ehitusprojekti tehnovõrkude valdajalt taotletud tehniliste tingimuste alusel ning ehitusprojekti lahendused kooskõlastatakse täiendavalt võrguvaldajatega. ÜVK torustikud sh sademeveekanalisatsioon ehitatakse välja vee-ettevõtjaga sõlmitava liitumislepingu tingimustel.

Alale on planeeritud kõiki rajatavaid hooneid hõlmav ühine terviklik lahendus ühise juurdepääsuga kõigi hoonete alla olevale ühisele maa-alusele korrusele ning samuti ühised jäätmekonteinerite asukohad ning laste mänguväljaku ja rekreatsioonialad. Planeeritud pos 1 hoonestust eraldi kruntideks jagamist ei ole ette nähtud ega ka detailplaneeringu järgi lubatud, kuna krundijaotus on detailplaneeringu osa ja kui kruntideks jagamist ei ole detailplaneeringu põhijoonisel tähistatud, siis ei ole kruntide jagamist ka lubatud ehitusprojekti staadiumis teha ning seega on alal ette nähtud hoonestatavaks krundiks ainult pos 1 krunt ning tehnovõrgud on kavandatud ühtsete liitumispunktiga krundi piiril, sest alale on kavandatud kõiki hooneid ühendav ühtne maa-alune parkla kuhu on kavandatud ka tehnosõlm kõikidele majadele. Seega on planeering ette nähtud realiseerida ühes arendusetapis ning alal hakkab toimima üks korteriühistu ning sellepärast puudub vajadus igale majale täna valt eraldisesivate võrguühenduste kavandamiseks.

##### 4.1 Veevarustus ja kanalisatsioon

Veevarustuse ja kanalisatsiooni lahenduse aluseks on AKTSIASELTS TALLINNA VESI 07.09.2021 tehnilised tingimused PR/2144205-1 ja nende pikendus 07.11.2022 PR/2263307-1.

**Planeerimisel on arvestatud järgmiste normide ja nõuetega:**

- Tallinna ühisveevärgi ja –kanalisatsiooni kasutamise eeskiri
- Tallinna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga liitumise eeskiri
- Eesti standard EVS 848 Väliskanalisatsioonivõrk
- Eesti standard EVS 921 Veevarustuse välisvõrk
- Eesti standard EVS 812-6:2012+A1+A2 Ehitise tuleohutus. Osa 6. Tuletõrje veevarustus
- Eesti standard EVS 843 Linnatänavad

- EVS-EN 1610 Äravoolu- ja kanalisatsioonitorustike ehitamine ja katsetamine

#### **Detailplaneeringu koostamisel on arvestatud järgmiste töödega:**

- Koostamisel oleva Põhja-Tallinna üldplaneeringuga (<https://www.tallinn.ee/et/ruumilooma/pohja-tallinna-linnaosa-uldplaneering>) ning mille raames on koostatud tehnovõrkude skeem „Põhja-Tallinna linnaosa üldplaneeringu raames tehnovõrkude skeemi koostamine.“ (K-Projekt AS, töö nr 20115, Tallinn 2021) (<https://uuringud.tallinn.ee/uuring/vaata/2021/Pohja-Tallinna-linnaosa-uldplaneeringu-raames-tehnovorkude-skeemi-koostamine>)
- Tallinna ÜVVKAK 2023 – 2034 kavandatud sademevee kanalisatsiooni lahendus ning töös olevale Põhja-Tallinna ühiskanalisatsiooni lahkvoolseks viimise skeemile, mille eeldatav valmimise aeg on 2024 ja mis saab olema aluseks sademevee kanalisatsiooni projekteerimisel Põhja-Tallinnas (vastav nõue lisatud ka seletuskirja p.6.3.4 vk nõuete alla ehitusprojektide koostamiseks).
- OÜ Nivoo Projekt töö nr 9487 „ERIKA TÄNAVA REOVEEKANALISATSIOONI EHITUSPROJEKT“
- FE ARHITEKTID OÜ TÖÖ NR. 07/11 „ERIKA TÄNAV 6A  
DETAILPLANEERINGUS PLANEERITUD REOVEEKANALISATSIOON“

#### **4.1.1 Veevarustus**

##### **Olemasolev olukord**

Olemasolev ühisveevärgi torustik on DN350 veetorustik Erika tänaval ja DN150 veetorustik Erika tänav T3 kinnistul. Ühisveevärgi torustiku omanik on AKTSIASELTS TALLINNA VESI. Ühisveevõrgus on tagatud vabasurve normaalolukorras 280 kPa, tulekahju olukorras 100kPa.

##### **Planeeritud veevarustus**

Planeeringuala olmeveevarustus on lahendatud ühisveevärgi baasil. Krundile pos 1 on planeeritud de63 veeühendus olemasolevalt DN150 veetorustikult Erika tänav T3 kinnistul. Planeeritud liitumispunkt (sulgarmatuur) ühisveevõrguga paikneb kuni 1m krundi piirist väljapool, tänav maa-alal.

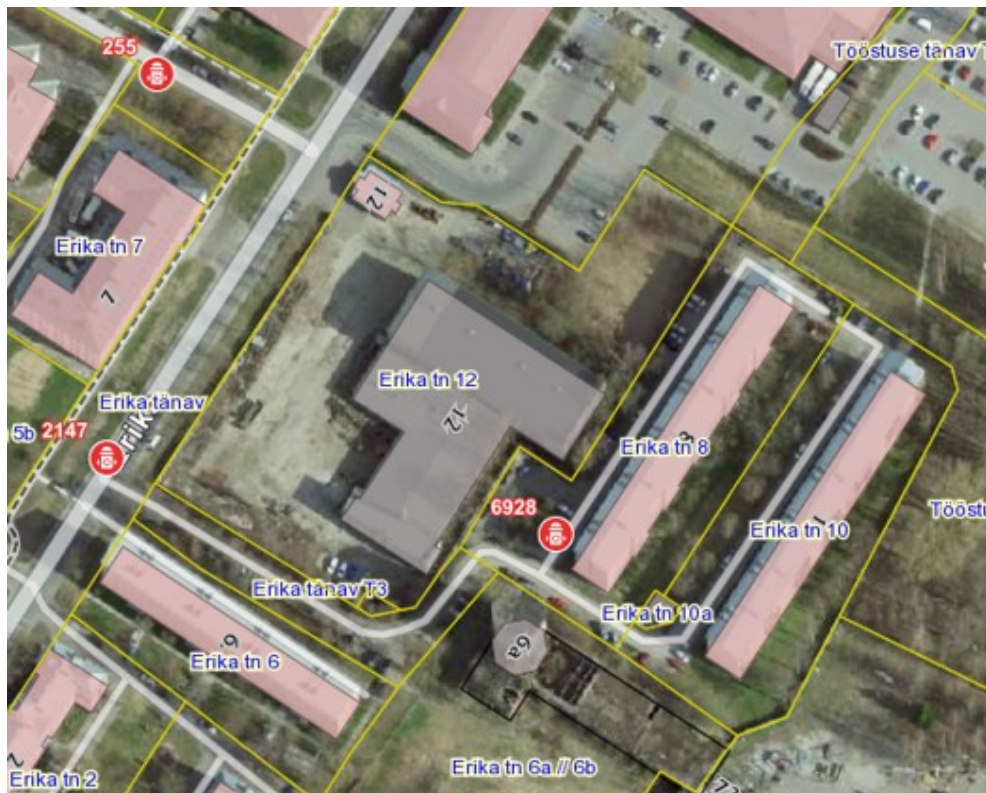
Planeeringuala orient. veetarbimine on 2,55 L/s, 50,4 m3/ööp.

Planeeringuala majandus-joogivee vajadus ning veeühenduste läbimõõdud täpsustada ehitusprojekti (ehitusloa taotlemisel) staadiumis. Krundisisene veevarustuse välisvõrgu lahendus töötatakse välja ehitusprojekti staadiumis, kui on selgunud hoonestuse täpne arhitektuurne lahendus.

Kasutusest väljajäävad veetorud likvideerida vahetult hargnemisel töösse jäävatest torudest.

#### **4.1.2 Tuletõrjeveevarustus**

Planeeringuala välistulekustutusvee vajadus on 20 l/s kolme tunni jooksul, mis saadakse planeeritud krundist 20 m kaugusel paiknevast olemasolevast (Erika tn 5b kinnistu ees) tuletõrjehüdrandist. Kogu planeeritud hoonestus on tagatud antud hüdrandi 200 m tegevusulatusest.



Väljavõte Maa-ameti kaardirakendusest piirkonna hüdrantidest.

#### 4.1.3 Reoveekanaliseatsioon

##### Olemasolev olukord

Piirkonna olemasolev kanalisatsioonisüsteem on planeeringu koostamise ajal ühisvoolne. Olemasolev reovee ühiskanalisatsioonitorustik on DN150-230 keraamiline kanalisatsioonitorustik Erika tänaval, mis OÜ Nivoo Projekt töös nr 9487 ette nähtud asendada De200-315 plasttorustikuga. Reovee ühiskanalisatsiooni torustiku omanik on AKTSIASELTS TALLINNA VESI.

##### Planeeritud reovee kanalisatsioon

Olmehetvesi on ette nähtud juhtida planeeritud reovee ühiskanalisatsioonitorustiku kaudu, eelvooluks olevasse varem projekteeritud (OÜ Nivoo Projekt töö nr 9487) reovee ühiskanalisatsioonitorustikku Erika tänaval. Tänavaaerialale planeeritud reovee ühiskanalisatsioonitorustik on väliseläbimõõduga de160-de315. Planeeritud liitumispunkt ühiskanalisatsioonivõrguga paikneb 1 m krundi piirist väljapool, tänavaaerialal.

Planeeringu ala kanaliseerimise vooluhulk on 6,37 l/s, 50,4 m<sup>3</sup>/ööp.

Hoone sisese parkla põrandalt kogutav vesi tuleb enne reoveekanalisisatsiooni juhtimist puhastada lokaalselt (õlipüüdja+liivapüüdja). Krundisise reoveekanalisisatsiooni välisvõrgu lahendus töötatakse välja ehitusprojekti staadiumis.

Kasutusest väljajäävad reovee kanalisatsioonitorud likvideerida ja toruotsad sulgeda kaevudes.

#### 4.1.4 Sademevee ja drenaaži kanalisatsioon

##### Olemasolev olukord

Piirkonna olemasolev kanalisatsioonisüsteem on planeeringu koostamise ajal ühisvoolne.

Alale koostatud Maves OÜ uuringu nr 23004 põhjal võib põhjavee maksimaalne tase ulatuda planeeritud alal maksimaalselt 1,0 - 1,3 m sügavusele maapinnast. Pinnase geoloogiline ehitus on järgmine:

- 0-0,2 m - asfalt ja killustik;
- 0,2-0,7 m - täite- killustikuga mullane liiv ja saviliiv;
- 0,7-0,9 m – turvas;
- 0,9-1,3 m – tolmlüiv;
- 1,3-2,1 m – liivakivi.

##### Planeeritud sademevee ja drenaaži kanalisatsioon

Planeeringualal sadeveekäitlemisel kasutada looduslähedasi sademeveesüsteeme näiteks rohekatused, roheseinad, sademeveekogumine ja kasutamine, sademevett läbilaskvad katendid, vihmapeenar, imbkaev, imbväljak, imbkraav jne.

Tallinna Linnavolikogu määruse nr 18 Lisa 1 „Tallinna sademevee strateegia aastani 2030“ järgi on ette nähtud sademevesi käidelda maksimaalses ulatuses planeeringuala piires nt rajades rohekatuseid ja/või taaskasutades seda näiteks kastmiseks või WC-de loputussüsteemis. Vastavalt AKTSIASELTSi TALLINNA VESI tehnilistele nõuetele pole mõõtmata vett lubatud reoveekanalisisatsiooni juhtida.

**Planeeringuala krundi pos 1** sademevee vooluhulk ette nähtud akumulierida krundi siseselt. Sademevesi on võimalik käidelda krundi piires, kasutades immutamist pinnasesse (TTÜ Eesti Mereakadeemia, 2018, „Sademevee immutamisest pinnasesse Tallinna linna haldusterritooriumil“) ning taaskasutades seda näiteks kastmisveena parklapealse katushaljastuse kastmiseks.

Kohapealse sademevee käitluse ja kasutamise peamised positiivsed aspektid on järgnevad:

- Säilitatakse pinnasevee looduslik tase
- Vähendatakse puhta joogivee tarbimist

Krundi pos 1 sademevee vooluhulga määramisel on aluseks võetud EMHI andmed maksimaalsete sademete kohta ööpäevas ja kuus Tallinna piirkonnas (andmed 1981-2010) ning arvestatud täiendavalt varuteguriga 1,5. Vastavalt on maksimaalne võimalik kokku kogutav sademevee hulk ööpäevas: ~885 m<sup>3</sup> ning maksimaalne võimalik kokku kogutav sademevee hulk kuus: ~929 m<sup>3</sup>.

Detailplaneeringus on kavandatud pos 1 krundi idapoolsesse külge ka sademevee tiik mis on ette nähtud sademevee kogumiseks vihmaperioodil. Detailplaneeringu põhijoonise lahendus võimaldab rajada kinnistule piisavas mahus ning piisava varuga puhvermahuteid, et uputust ei saaks tekkida.

Täiendavalt on võimalik ka hoones sademevett taaskasutada (ligikaudselt 80 m<sup>3</sup>/d) näiteks katushaljastuse kastmisveena. See võimaldab sademeveetiigi hoida võimalikult tühjana, et suurendada sademeveesüsteemi vastuvõtuvõimet veelgi.

Täpne sademevee lahendus antakse ehitusprojektiga ning kui sademevee käitlemine oma kinnistul ei ole võimalik või piisab, siis ÜVK sademevee trassiga liitumise eelduseks on tehnovõrkude koondplaani tähistatud planeeritava sademeveetoru valmishitamine. Lõplik sademevee lahendus antakse ehitusprojektis.

**Planeeringuala krundi pos 2** sademevee osas säilib olemasolev olukord ning sademevee vooluhulk ette nähtud akumuleerida transpordimaa krundi siseselt. Sademevesi on võimalik käidelda krundi piires ja juhtida see haljasala olevasse pinnasesse (TTÜ Eesti Mereakadeemia, 2018, „Sademevee immutamise pinnasesse Tallinna linna haldusterritooriumil“).

Kohapealse sademevee käitluse peamine positiivne aspekt on pinnasevee looduslik taseme säilitamine.

Krundi pos 2 sademevee vooluhulga määramisel on aluseks võetud EMHI andmed maksimaalsete sademete kohta ööpäevas ja kuus Tallinna piirkonnas (andmed 1981-2010) ning arvestatud täiendavalt varuteguriga 1,5. Vastavalt on maksimaalne võimalik kokku kogutav sademevee hulk ööpäevas: ~88 m<sup>3</sup> ning maksimaalne võimalik kokku kogutav sademevee hulk kuus: ~92 m<sup>3</sup>.

Immutatava sademevee koguse 92 m<sup>3</sup>/kuus ehk 3 m<sup>3</sup>/d immutamiseks vajalik pindala on seega minimaalselt 30 m<sup>2</sup>, soovituslikult 36 m<sup>2</sup>. Immutuseks on DP põhijoonisel ette nähtud haljasalad tänava ääres. DP põhijoonisel on immutamiseks sobilikke alasid tähistatud 550 m<sup>2</sup> ulatuses, seega soovituslik immutusala on detailplaneeringu joonisel tähistatud kahekümnekordse varuga, et saaks rajada ja säilitada antud aladele ka kõrghaljastust.

#### **Kinnistute kaupa on sademevee bilanss:**

- Krundil Pos 1 arvutuslikud sademevee vooluhulgad:
 

|                                                     |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| katuse pindala on 3520m <sup>2</sup>                | Q=68,6 L/s  |
| kõvakate pindala on 545 m <sup>2</sup>              | Q=31,7 L/s  |
| haljaskatuse pindala                                | Q=13,4 L/s  |
| Kokku                                               | Q=113,6 L/s |
| Korduvus periood p=2, intensiivsus q=194,7 L/sek*ha |             |
- Kanaliseerimise võrku juhitud maa-aluse parkla tehnilise vee arvutuslik vooluhulk:
 

|                                                              |           |
|--------------------------------------------------------------|-----------|
| Maa-aluse parkla suletud brutopindala on 6830 m <sup>2</sup> | Q=1,5 L/s |
|--------------------------------------------------------------|-----------|
- Krundil Pos 2 arvutuslikud sademevee vooluhulgad:
 

|                                                     |            |
|-----------------------------------------------------|------------|
| kõvakate pindala on 725 m <sup>2</sup>              | Q=11,3 L/s |
| Korduvus periood p=2, intensiivsus q=194,7 L/sek*ha |            |

Ehitusprojekti koostamisel arvestada Tallinna Linnavolikogu 19. juuni 2012 määrusega nr 18 „Tallinna sademevee strateegia aastani 2030“, millest lähtuvalt tuleb ehitusprojektis ette näha võimalusi krundi sademevee taaskasutamiseks.

Kruntide täpne sademevee lahendus töötatakse välja ehitusprojekti staadiumis vastavalt AKTSIASELTS TALLINNA VESI ja Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalameti tehnilistele tingimustele. DP ala sademeveekanaliseerimise ühendamine olemasoleva ühiskanaliseerimisega toimub vee-ettevõtte tehniliste tingimuste ja sõlmitava liitumislepingu alusel.

Lahenduse detailsema väljatöötamise aluseks koostada ehitusprojekti staadiumis geoloogiline uuring.

Kasutusest väljajäävad sademevee kanalisatsioonitorud on ettenähtud likvideerida ning toru otsad kaevudes sulgeda.

#### 4.1.5 Ühisveevarustuse ja –kanalisatsiooni (ÜVK) võrkude ehituse maht (Olemasolevast trassist kuni liitumispunktini)

Üvk torustike ehitusmaht täpsustub vee-ettevõtjaga sõlmitava liitumislepingu ja torustike ehitusprojektiga. Liitumislepingu alusel väljaehitatud üvk torustikud lähevad vee-ettevõtte omandisse.

##### Veevarustus

PE plasttoru de63 mm PN10 2 m

##### Kanaliseerimine

##### Reoveekanaliseerimine

PVC plasttoru de160 mm SN8 6 m

PVC plasttoru de315 mm SN8 60 m

## 4.2 Elektrivarustus

Detailplaneeringu projekti elektrivarustuse osa lahenduse aluseks on Elektrilevi OÜ poolt välja antud tehnilised tingimused nr 384883, 10.09.2021.

Elektrikoormuse tabel

| Pos nr | Nimetus                                           | Arvutuslik elektrikoormus, Pa/Ia (kW/A) | Liitumine                    |
|--------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|
| 1      | Äriruumidega korterelamu, elektriautode laadimine | 400/315+315                             | Liitumiskilp kinnistu piiril |

Detailplaneeringu ala hoonete elektrivarustus on ettenähtud olemasoleva trafoalajaama nr 5606 baasil, elektrivarustus eraldi fiidritelt 0.4kV maakaabelliinina. Liitumiskilp paigaldatakse tarbija kinnistu piirile.



Käesolev lahendus on põhimõtteline. Konkreetse objekti elektrivarustuse ehitusprojekti koostamine toimub võrguvaldajalt taotletud tehniliste tingimuste alusel ning arvestades objekti arhitektuuriga.

Vastavalt tehnilistele tingimustele kehtestatud detailplaneeringu olemasolul elektrienergia saamiseks tuleb esitada liitumistaotlus, sõlmida liitumisleping ja tasuda liitumistasu. Lepingu sõlmimiseks tuleb pöörduda Elektrilevi OÜ poole.

#### 4.2.1 Tänavavalgustus

Detailplaneeringu tänavavalgustuse osa lahenduse aluseks on Enefit AS (endine Enefit Connect OÜ) poolt välja antud tehnilised tingimused 28.10.2022 nr. 228.

Avalike tänavate valgustuseks on ette nähtud LED-lampidega välisvalgustid. Valgustid paigaldatakse koonilistele terasmastidele. Tänavavalgustuse toiteliinid ehitatakse kaabelliinidena. Elektrivarustus on ette nähtud olemasoleva tänavavalgustuse võrgu baasil. Planeeritud tänavavalgustuse arvutuslik elektrikoormus on ca 3kW.

Pos 1 krundisisene välisvalgustus lahendatakse hoone peakilbi baasil koos hoonete arhitektuurse lahendusega.

Tänavavalgustuse lahendus ning ehitusmahud täpsustuvad ehitusprojekti kus määratakse ka vastavad valgustusklassid.

Käesolev lahendus on põhimõtteline. Konkreetsete objektide tänavavalgustuse projekti koostamine toimub võrgu valdajalt taotletud tehniliste tingimuste alusel.

Planeeringus on kavandatud rajada avalikult kasutatavate teede äärde tänavavalgustust ca 250 m pikkuselt ja tänavavalgustusrajatis ehitatakse välja sõlmitava halduslepingu tingimustel.

#### **Tingimused ehitusprojektide koostamiseks:**

- Avalikud teed lahendada vastavalt Enefit AS (endine Enefit Connect OÜ) välisvalgustuse osakonna poolt väljastatavate tehniliste tingimuste alusel ette antud liitumispunktist, kinnistu välisvalgustus lahendada hoone peakilbist.
- Tööjoonised kooskõlastada täiendavalt võrguvaldajaga.
- Ehitusprojekti lahenduse koostamisel arvestada võrguvaldaja tehnilistes tingimustes toodud normide ja nõuetega.
- Arvestama peab tänavavalgustusvõrgu omaniku ja haldaja poolt väljastatavate tehniliste tingimustega ja kavandamise nõuetega, kehtestatud valgustusklassidega, vältima peab valgusreostust, tagatud peab olema energiasääst.

#### 4.3 Sidevarustus

Detailplaneeringu ala sidevarustuse planeerimisel on aluseks võetud Telia Eesti AS telekommunikatsioonialased tehnilised tingimused nr 39082121, 13.08.2024.

Planeeringuala hoonestuse sidevarustus on ettenähtud ühe liitumispunktina (kuna hoonestus on kavandatud kompaktsena ühtse maa-aluse korrusega ja ühtse tehnovõrkudega varustusega) lähtuvana Erika tänava alal kulgevast kaablikanalisatsioonist sidekaevust m4278 olemasoleva sidesisestuse baasil. Planeeritud bussipeatuse ootekoja sidevarustus on lahendatud sidekaevust m4277.

Kaablitorude normide kohane paigaldussügavus sõidutee all on minimaalselt 1.0 m, väljaspool sõiduteed 0.7 m maapinnast.

Vastavalt tehnilistele tingimustele Telia liinirajatiste väljakanne, abinõude rakendamine liinirajatiste kaitseks ja isikliku kasutusõiguse (servituudi) lepingute sõlmimine väljakantavatele osadele toimuvad Tellija kulul Asjaõigusseaduse Rakendusseaduse § 15 alusel.

Sidekaablite maht ja sidekaablite paigaldamine juurdepääsuvõrgu osas lahendatakse ehitusprojekti mahus. Sidevarustuse ehitusprojekti koostamine toimub võrguvaldajalt taotletud tehniliste tingimuste alusel.

Täiendavad tingimused ehitusprojektide koostamiseks on toodud seletuskirja p. 6.3.3 all.

#### 4.4 Soojavarustus

Soojusvarustuse lahenduse aluseks on ASi Utilitas Tallinn 17.09.2021 väljastatud tehnilised tingimused nr 21TT-00775.

Planeeritud ala soojusvarustus on lahendatud kaugkütte baasil. Detailplaneeringu koostamisel on arvestada Tööstuse tn 69a, 69b, 69c, 69d ja 69e kinnistute detailplaneeringu soojusvarustuse lahendusega (koostamisega tegeleb Ruum ja Maastik OÜ). Ühenduskoht soojusvõrguga on planeeritud olemasolevast hargnemissõlmest eelisooleeritud soojustorustikul DN150 teenindussõlme R5-1-3-1 läheduses. Otstarbekas ja tehniliselt võimalik ühenduskoht täpsustatakse ehitusprojekti käigus ja kooskõlastatakse kõigi asjassepuutuvate maaomanikega. Planeeritava hoone soojuskoormus on *ca* 1,12 MW, täpne soojuskoormus määratakse ehitusprojekti. Planeeritava torustiku täpsed koormused ja läbimõõdud ning täpne kulgemine täpsustatakse ehitusprojekti staadiumis vastavalt väljakujunenud olukorrale ja reaalselt rajatavatele mahtudele. Täpne lahendus antakse ehitusprojekti.

Kinnistu liitumispunkt soojusvõrguga on sulgarmatuur kinnistu piirist väljas pool Erika tänaval.

#### 4.5 Gaasivarustus

Planeeritud krundi gaasivarustuse lahenduse aluseks on ASi Gaasivõrk 02.08.2024 väljastatud tehnilised tingimused nr 3-6/197-24.

Olemasolev gaasitorustik on AS Gaasivõrgu andmetel täpsusklassiga 10 m. Ehitusprojekti koostamisel on vajalik gaasitorustiku asukoht täpsustada.

Planeeritud krundi gaasivarustus on lahendatud maagaasivõrgu baasil. Planeeringuala gaasiga varustamiseks on planeeritud ühendus olemasolevalt B-kategooria gaasitorustikult PE80 63x5,8 Erika tänavalt. Täpne läbimõõt lahendada ehitusprojektiga. Gaasi liitumispunkt (maakraan) on

planeeritud hoonestatava krundi pos 1 piirist kuni 1m kaugusele. Kõik gaasitorustikud planeeritakse maa-alusena.

Kuna planeeritud ala paikneb Tallinna kaugkütte piirkonnas ja küttevareustus peab olema lahendatud kaugkütte baasil, siis gaasi on lubatud kasutada tehnoloogilistel eesmärkidel, näiteks restoranides vm sarnasel viisil.

## 5 KEHTIVAD JA PLANEERITUD KITSENDUSED

### 5.1 Kehtivad kitsendused

Planeeritud ala puuduvad kinnistusraamatusse kantud kitsendused, aga seadusest tulenevalt asuvad planeeritud alal elektripaigaldiste, sidepaigaldiste, gaasipaigaldiste ning ühisveevärgi ja ühiskanalisatsiooni kaitsevööndid. Ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni kaitsevööndite ulatused on kehtestatud Kliimaministri 12.09.2023.a. määrusega nr 57.

#### Nõuded ehitusprojekti koostamiseks

- Tagada säilivate rajatistega seotud kitsenduste kandmine kinnisturaamatusse.

### 5.2 Kavandatud kitsendused

#### 5.2.1 Kavandatud kitsendused tehnovõrkude ja teede ehitamiseks ning kasutamiseks

Planeeritud tehnovõrkude kitsendused on kantud graafiliselt joonistele ning kirjeldatud põhijoonise DP-2 kitsenduste tabelis.

Servituudi vajadused on kavandatud alljärgnevalt:

POS 1:

Krundi läbivad avalikuks kasutamiseks määratud kõnniteed laiusel 2,5-3 m ja pindalaga 504 m<sup>2</sup>  
 SV: elektrikilpide ehitamiseks ja kasutamiseks võrgu valdaja kasuks, 2 m kaitsevööndi ulatuses  
 SV: elektrikaablite ehitamiseks ja kasutamiseks võrgu valdaja kasuks, 1 m äärmistest kaablitest mõlemale poole

POS 2:

Krunt on avalikuks kasutamiseks

SV: veetoru ehitamiseks ja kasutamiseks võrgu valdaja kasuks, 2 m toru teljest mõlemale poole

SV: reoveekanalisatsioonitoru ehitamiseks ja kasutamiseks võrgu valdaja kasuks, 3 m toru teljest mõlemale poole

POS 3:

Krundi võib liita Erika tn 14 kinnistuga

SV: elektrikaablite ehitamiseks ja kasutamiseks võrgu valdaja kasuks, 1 m äärmistest kaablitest mõlemale poole

SV: elektrikilbi ehitamiseks ja kasutamiseks võrgu valdaja kasuks, krundile ulatuva kaitsevööndi ulatuses

## 6 NÕUDED EHITUSPROJEKTI KOOSTAMISEKS JA EHITAMISEKS

### 6.1 Olulisemad arhitektuurinõuded

Korruselisuus: kuni 5 k;

Katusekalle: 0-15°;

Maksimaalne kõrgus maapinnast: kuni 18,5 m.

Katusematerjal: rullmaterjal, kivi, plekk.

Välisviimistlus: klaas, betoon, kivi, krohv, puit, fassaadiplaadid.

Piirdeed: Piirdead on lubatud osaliselt arhitektuuri elemendina, mitte kogu perimeetri ulatuses.

### 6.2 Muud nõuded ehitusprojekti koostamiseks ja ehitamiseks

- Hoone ehitusprojekti koostamisel arvestada varjenditele esitatavate tehniliste nõuetega. Varjendi varuväljapääs võib ulatuda üle detailplaneeringus määratud hoonestusala ning võib ületada maa-aluse hooneosa ehitisealust pindala.
- Huvitatud isik ehitab oma vahenditest välja kogu planeeringu alasse jäävad avalikult kasutatavad teed koos teedega seotud rajatistega mis lähevad linna omandusse või määratakse avalikuks kasutuseks. Huvitatud isik sõlmib selleks linnaga TT-lepingu. Peale avaliku kasutusega teede, rajatiste ja trasside kasutuselevõttu esitada Keskkonna- ja Kommunaalametile ehitusregistri väljatrükk märkega "kasutusel" (teed, tänavavalgustus, sadevesi ja muud tänavarajatised ) ning digitaalne teostusjoonis ja anda linnamaale rajatud teerajatised üleandmise aktiga tasuta linnale üle. Sademevee kanalisatsioonitorud avalikul maal ehitatakse välja vee-ettevõtjaga sõlmitava liitumislepingu tingimuste kohaselt ja need jäävad/lähevad vee-ettevõtja omandusse.
- Tallinna linnal on õigus tunnistada detailplaneering kehtetuks või keelduda detailplaneeringualal uute ehituslubade andmisest, kui detailplaneeringust huvitatud isik ei ole Tallinna linna ja huvitatud isiku vahel planeerimisseaduse § 131 lõike 2 alusel sõlmitud halduslepinguga võetud kohustusi lepingus määratud tähtjaks täitnud. Nimetatud tingimus kehtib ka isikute suhtes, kes omandavad detailplaneeringu alal asuva kinnisasja pärast detailplaneeringu kehtestamist.
- Netopindalaga suuremaid kui 140 m<sup>2</sup> kortereid mitte kavandada.
- Jalgratastele näha ette panipaikadest eraldiseisvad turvalised rattaparkimise kohad(ruumid) ja mugavad igapäevaseks kasutamiseks varjualused mis peavad olema hoovist või tänavalt (kaldteega või samal tasapinnal) juurdepääsetavad. Jalgrataste parkimiskohad projekteerida vastavalt Tallinna Linnavalitsuse 11. oktoobri 2017 istungi protokoll nr 41 päevakorrapunktiga 26 kinnitatud „Tallinna rattastrateegiale 2018-2028“ ning projekteerimisel arvestada Eesti standardit EVS 843:2016 „Linnatänavad“.
- Parkimiskohtade arv täpsustub ehitusprojekti staadiumis, vastavalt ehitusprojekti koostamise ajal kehtivatele nõuetele, kuid maksimaalne lubatud parkimiskohtade arv on kuni 143, mis vastab südalinna normatiivile.
- Ehitusprojekti koosseisus koostatakse terviklik väliruumi, sh uushaljastuse lahendus pädeva maastikuarhitekti poolt.

- Ehitusprojektile lisada haljastuse hooldamise nõuded.
- Ehitusprojekti koostamisel tuleb arvestada hüdrogeoloogilise eksperthinnangu tulemuste ning esitatud nõuetega.
- Teedehituslikud, parkimislahendused (sh jalgrataste parkimine) ja rambi laiused ja kalded peavad olema kooskõlas EVS 843:2016 standardiga „Linnatänavad”.
- Lahendada krundisisene valgustus tulenevalt hoone arhitektuurist. Valgustuse paigutusel arvestada läheduses paiknevate elamualadega ning vältida nende ülemäärast valgustamist. Vajadusel kavandada leevendavaid meetmeid.
- Detailplaneeringuga kaasnevate ristmike, hoonete jt ehitiste projekteerimisel tuleb lähtuda ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29. mai 2018 vastu võetud määrusest nr 28. „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele”.

### 6.2.1 Keskkonnakaitsealased nõuded

- Maa-aluse korruse rajamisel tuleb tagada Erika tn äärsete puude liigiomase võra säilimine praeguses ulatuses.
- Tagada väliruumi funktsionaalsus. Väliruumi ja haljastuse planeerimisel eelistada massiivset hooldust nõudvatele ruumilahendustele looduslikult reguleeruvaid lahendusi. Kaasata maastikuarhitekt.
- Juurde istutada linnakeskkonnas vastupidavaid pikaealisi puid, väiksemad haljasribad katta muru asemel põõsaste lausistutusega.
- Sademevee ärajuhtimisel rakendada maksimaalselt sademevee kohapeal käitlemist. Näha ette parkimisala regulaarne kuivpuhastamine ja ühisvõrku juhitava reostosotliku sademevee eelnev puhastamine ning hoonesisese parkimisala põrandavee juhtimine reoveekanaliseerimisele.
- Hoone konstruktiivsete ja tehniliste lahenduste kavandamisel lähtuda energiasäästlike hoonete kontseptsioonist.
- Krundile kavandatud jäätmekonteinerite asukohad ja juurdepääsuteede lahendused kooskõlastada ehitusprojektide koostamise käigus Tallinna Strateegiakeskusega.
- Ehitusprojektidele lisada kõrghaljastuse hooldamise nõuded.
- Ehitusprojektis esitada suunised haljastuse lahenduseks, tingimused ja nõuded istikutele, istutus- ning hooldustöödele.
- Ehitusprojektis esitada ehitustööde aegseid kõrghaljastuse kaitsemeetmeid (juurestik, tüvi, võra) lähtudes Tallinna linna kaevetööde eeskirja §24.
- Juhul kui ehitustööde käigus tuvastatakse visuaalset (nt vedela õli tilku) või olfaktorset (tugevasti haisvat) pinnasereostust, tuleb kaevetööd peatada ja konsulteerida keskkonnaspetsialistiga sellise pinnase edasise käitlemise osas.
- Enne ehitustööde algust tuleb keskkonnareostus likvideerida. Hoonestuse rajamine ei ole võimalik enne, kui Tallinna Strateegiakeskuse ringmajanduse osakonnale esitatud saneerimisaruanne, mis tõendab, et kruntide pinnase seisukord, tulenevalt määratud sihtotstarbest, vastab täies ulatuses keskkonnaministri 28.06.2019 määrmuses nr 26 „Ohtlike ainete sisalduse piirväärtused pinnases” kehtestatud piirnormidele.

### Insolatsioonitingimustest tulenevad nõuded:

- Hoonete projekteerimisel juhendada Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi kodulehel avaldatud insolatsiooni kestuse arvutamise juhendmaterjalist ja tagada vastavus sellele.

**Radoonitasemest tulenevad nõuded:**

- Planeeritud hooned tuleb ehitada radoonikindlatena.
- Tagada korralik ehituskvaliteet.
- Kasutada vähese poorsusega tihedat betooni hoonete vundamentide ehitamisel.
- Kasutada radoonikilet, radoonikaevu või lisaventilaatoreid.
- Siseruumides tuleb tagada radooniohutu keskkond vastavalt 16.10.2023 kehtivale Eesti standard EVS 840:2023 „Juhised radoonikaitse meetmete kasutamiseks uutes ja olemasolevates hoonetes“ toodule.

**Nõuded vertikaalplaneerimiseks:**

- Vertikaalplaneerimisega ei tohi halvendada naaberkinnistute olukorda.

**6.3 Müra**

Alale on koostatud täiendav mürahinnang lähtuvalt Terviseameti kirjas 13.05.2026 nr 9.3-1/26/3023-2 esitatud märkuste alusel. Uus mürahinnang on koostatud 15.06.2026 Kajaja Acoustics OÜ poolt ning see on lisatud Lisa 5.2 alla.

Erika tn 12 kinnistul paikneb käesoleval hetkel metalli- ja masinatööstuse ettevõtte Faabula AS tootmine, kus tegeletakse tootmistegevusega ning seotud materjalide ja valmistoodete transpordiga veoautodega (sh suurveosed). Detailplaneeringu koostamise eesmärgiks on Erika tn 12 äri- ja tootmismaa sihtotstarbega krundi sihtotstarbe muutmine elamumaa ja ärimaa sihtotstarbeks.

Vastavalt kehtivale Tallinna üldplaneeringule on planeeringuala juhtotstarve ettevõtluse segahoonestusala ja seega käsitletakse projektiala vastavalt määrusele kui III mürakategooria ala. Planeeringus on arvestatud, et alale rakenduvad KeM määruhes nr 71 lisas 1 toodud II mürakategooria liiklusemüra piirväärtused, mis on päeval 60 dB (müraundliku hoone teepoolisel küljel 65 dB) ja öösel 55 dB (müraundliku hoone teepoolisel küljel 60 dB). 25.03.2026 võttis Riigikogu vastu Atmosfääriõhu kaitse seaduse muutmise seaduse mille Vabariigi President kuulutas välja 28.03.2026 ja mille aluse võib antud asukohas lähtuda müra piirväärtuse normidest.

Mõõtmised viidi läbi kolmes mõõtepositsioonis. Mõõtepositsioonid paiknesid Erika tänavast ligikaudu 10 m kaugusel ning mõõtemikrofon asus ligikaudu 3,7 m kõrgusel maapinnast ning teises punktis paiknes mõõtepositsioon Erika tänavast ligikaudu 13 m kaugusel ning mõõtemikrofon asus ligikaudu 4 m kõrgusel maapinnast. Mõõtepunktid valiti selliselt, et kirjeldada võimalikult kõrge müratasemega ala ehk mõõtepunktid paigutati võimalikult Erika tänava äärde. Mõõtepunktide kõrguse valikul arvestati antud alal paikneva olemasoleva betoonpiirdega. Betoonpiirde taga madalamal kõrgusel mõõtes oleks müratase olnud oluliselt madalam ega kirjeldaks seetõttu korrektset Erika tänava liiklusemüra tasemeid planeeritava hoone teepoolisel küljel. Lisaks arvestati, et mõõdetud kõrgusel hakkavad paiknema planeeritava hoone 2. korruse akende alumine osa.

Mõõtmistulemuste põhjal oli Erika tänava liiklusest põhjustatud 1 h ekvivalentne helirõhutase päeval ajal mõõtepositsioonides MP01 ja MP03 vastavalt 64 dB ja 65 dB. Öisel mõõtmisperioodil oli mõõtepositsioonis MP02 mõõdetud 1 h ekvivalentne helirõhutase 54 dB.

Planeeritud hoonete paigutamisega krundile on tagatud, et hoonestuse keskel on vaiksem kõrghaljastusega hooviala kus asub ka elanike puhkeala ning kus on II mürakategooria tingimused tagatud. Samuti on planeeringus kavandatud märguväljak planeeringuala Erika tn 8 olemasoleva korterelamu poolse piiri äärde, kus on müratasemed tagatud.

Planeeringuala äärealadele kavandatud haljasalad on ette nähtud avalikuks kasutamiseks tänavaäärseteks haljasaladeks ning sinna ei ole elanike puhkealasid kavandatud. Arsenali Keskuse poole on kavandatud samuti uus kahereaaline kõrghaljastusega puhverala mis on samuti avalikus kasutuses ning ei ole mõeldud inimeste puhkealaks. Elanike puhkeala on kavandatud hoonestuse hoovialale kus see on kooskõlas müranormidega.

**Kuna planeeritud hoonestuse osas mis on linnaehituslikel kaalutlustel kavandatud Erika tänaval olemasolevate korterelamutega samale ehitusjoonele on osaliselt ületatud KeM määruses nr 71 lisas 1 toodud II mürakategooria liiklusemüra piirväärtused mis on päeval 60 dB (müratundliku hoone teepoolisel küljel 65 dB - teepoolseteks külgedeks on võetud nii Erika tänavaäärne hoonefront kui ka ala lõunapoolne Erika tänav T3 tänavamaa, mis on samuti avalikult kasutatav linnatänav) ja öösel 55 dB (müratundliku hoone teepoolisel küljel 60 dB), siis on detailplaneeringu põhijoonisel tähistatud eraldi tingmäärgiga fassaadide ala, kus on ette nähtud allpool loetletud müraleevendusmeetmete rakendamine:**

#### **Täiendavad leevendusmeetmed ja tingimused ehitusprojektide koostamiseks:**

- Täiendava leevendusmeetmena rakendada detailplaneeringu põhijoonisel tähistatud fassaadide alal kõrgendatud heliisolatsioonimeetmete rakendamist milleks on hoonele kavandatud akende ette heliisoleeriv topelfassaad või klaasitud rõdud/ terrassid.
- Kui kasutatakse topelfassaadi või lisaklaasi avatäidete ees, siis sellisel juhul on avatäidetele mõjuvad müratasemed madalamad ja avatäidete osas saab lähtuda ca 5-10 dB madalamatest müratasemetest võrreldes fassaadile arvutuslikult mõjuvate müratasemetega (sõltub valitud lahendusest). Klaasitud rõdu/terrassi puhul väheneb fassaadile mõjuv müra hinnanguliselt 15-20 dB. Täpne mürataseme vähendus sõltub konkreetsest lahendusest.
- Müratasemete vähenemine ei ole suurem, kuna tegemist on üldjuhul osaliselt avatud konstruktsiooniga. Tavaliselt kasutatakse selliste lahenduste korral lamineeritud klaase kogupaksusega 8-10 mm ja vahekaugus põhifassaadini  $\geq 200$  mm.
- Alale on planeeritud kuni 5-korruselised äriruumidega eluhooned. Ala planeerimisel on üks äriruumidega eluhoone paigutatud kõrge liikluskooormusega Erika tn äärde, tekitades sellega müravarjestuse ülejäänud krundile, sh märguväljakule ning ülejäänud hoonetele.
- Erika tn poolsete müratundlike hoonete esimesele korrusele, kus hoonete välispiirdele mõjuvad kõrgemad liiklusemüratasemed, on soovituslik rajada äripinnad.
- Müratundlike hoonete teepoolisel küljel tuleb elamispindade kavandamisel paigutada magamistoad võimalusel hoovipoolsesse külge. Kui see ei ole võimalik, siis alternatiivselt on soovituslik ehitise kavandamisel rakendada Erika tn poolse fassaadi puhul kõrgendatud heliisolatsiooni meetmeid müratundlike ruumide osas.
- Mürahinnangu tulemuste põhjal on kavandatava hoone juures täidetud III kategooria piirväärtuste nõuded, sealhulgas avatavate akendega lahenduse korral.

- Eluruumide kavandamisel ilma topeltfassaadita tuleb ruumidesse ette näha sundventilatsioon ja jahutus, et oleks tagatud nõuetele vastav sisekliima ja temperatuur, ilma akent tuulutuseks avamata.
- Ehitusseadustiku § 11 kohaselt peab ehitise olema projekteeritud ja ehitatud nii, et seal oleks tagatud hügieen, tervis ja keskkonnaohutus, sh piisav õhuvahetus ja tervislik sisekliima. Majandus- ja taristuministri 02.07.2015. a määruse nr 85 „Eluruumile esitatavad nõuded” § 5 lõike 1 kohaselt peab eluruumis olema loomulik või mehaaniline ventilatsioon, mis tagab inimese elutegevuseks vajaliku õhuhulga ja selle ringluse. Samalaadsetelt nõuab ehitusseadustiku § 64 ja selle alusel kehtestatud ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri määrus „Hoone energiatõhususe miinimumnõuded” § 13 uutele ehitatavatele korterelamutele liginullenergiahoone (A-energiaklass) taseme saavutamist. Seega on soovituslik planeeringualale kavandatud hoonetes ette näha mehaaniline soojustagastusega sissepuhke- ja väljatõmbeventilatsioon vastavalt standardile EVS-EN 16798-1:2019/NA:2019. Õhuvõtuavad on soovituslik kavandada hoone müravabamale fassaadipoolale (sisehoovi pool) või varustada vajadusel helisummutitega, et vältida liiklusrumade siseruumi kandumist ventilatsioonikanalite kaudu.
- Fassaadide projekteerimisel ja ehitamisel tuleb tagada, et siseruumide müratase ei ületaks helirõhu piirväärtusi vastavalt sotsiaalministri 12. novembri 2025. a määrusele nr 61 „Nõuded müra, sealhulgas ultra- ja infraheli ohutusele elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning helirõhutaseme mõõtmise meetodid”. Mürataseme mõõtmised tuleb teostada möbleeritud ruumides suletud akende ja uste tingimustes. Kui ruumides on ventilatsiooni sissepuhke- ja väljatõmbeavad, peavad need olema mõõtmise ajal avatud ja töös.
- Hoonete projekteerimisel tuleks arvestada standardi EVS 842:2003 ”Ehitiste heliisolatsiooninõuded. Kaitse müra eest” liiklusrumade normtasemeid elamutes ja ühiskasutusega hoonetes.
- Vastavalt standardile EVS 842:2003 tuleks projekteeritavate ehitiste välispiirde konstruktsioonide heliisolatsiooni hindamisel ja üksikute elementide valimisel rakendada välispiirde ühisisolatsiooni indeksit  $R'_{tr,s,w}$ , vastavalt keskkonnamüra taseme suurusele, ehitise tüübile ja ruumikasutusotstarbele. Ehitiste välispiirde heliisolatsiooni hindamisel ja üksikute elementide valikul tuleb rakendada transpordimüra spektri lähendustegurit  $C_{tr}$  vastavalt standardile EVS-EN ISO 717.
- Vastavalt standardis EVS 842:2003 tabelis 6.3 – ”Välispiirdele esitatavad heliisolatsiooninõuded olenevalt välismüratasemest” toodud tuleks projekteeritava hoone välispiirde konstruktsioonid projekteerida minimaalselt selliselt, et kõrge müratasemega tänava poole jäävate mitmest erineva heliisolatsiooniga elemendist välispiirde ühisisolatsioon oleks vähemalt  $R'_{tr,s,w} + C_{tr} \geq 35...45$  dB, olenevalt projekteeritava hoone ruumide otstarbest ja lubatud liiklusrumade tasemest siseruumides ja välispiirdele mõjuvast liiklusrumade tasemest.
- Akende valikul tuleb tähelepanu pöörata akende heliisolatsioonile transpordimüra suhtes. Kui aken moodustab  $\geq 50\%$  välispiirde pinnast, võetakse akna nõutava heliisolatsiooni suuruseks välispiirde õhumüra isolatsiooni indeks.
- Ehitismüra tasemed ei tohi lähedusse jäävatel elamualadel ajavahemikus 21.00-07.00 ületada KeM määrus nr 71 lisas 1 toodud normtasemeid. Impulssmüra piirväärtusena rakendatakse asjakohase müra kategooria tööstusmüra normtasemeid. Impulssmüra põhjustavat tööd võib teha tööpäevadel kella 07.00-19.00.
- Jälgida, et ehitusaegsed vibratsioonitasemed ei ületaks sotsiaalministri 17.05.2002 määruses nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid” § 3 toodud piirväärtuseid. „Välispiirde nõutava heliisolatsiooni tagamiseks arvestada, et ventileerimiseks ettenähtud elemendid (tuulutavad akna konstruktsioonid või värskeõhuklapid) välisseinas ei vähenda välispiirde heliisolatsiooni sel määral, et lubatav müratase ruumis oleks ületatud.” Tehnoseadmete paigutamisel jälgida, et need



oleksid suunatud müratundlike hoonetega aladest võimalikult kaugemale. Tehnoseadmete müratasemed ei tohi müratundlike hoonetega aladel ületada KeM määruse nr 71 lisas 1 toodud tööstusmüra sihtväärtust.

### 6.3.1 Tuleohutusnõuded

Tuleohutusnõuded ja meetmed on määratud vastavalt Siseministri 30. märtsi 2017. aasta määruse nr 17 „Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded“ muutmise alusel, 21.11.2018 nr 29.

- Projekteerimisel arvestada Eesti Standardit EVS 812-7:2018 „Ehitiste tuleohutus. Osa 7: Ehitistele esitatava tuleohutusnõuded“.
- EVS 812-6:2012+A+A2 „Ehitiste tuleohutus. Osa 6: Tuletõrje veevarustus“
- Päästetööde tegemiseks tagada päästemeeskonnale piisav juurdepääs tulekahju kustutamiseks ette nähtud päästevahenditega. („Ehitisele ja selle osale esitatavad tuleohutusnõuded“ § 28 lg 2).
- Tule leviku takistamiseks on hoone planeeritud tulepüsivusklass TP-1.
- Ehitusprojektid koostööstada täiendavalt Päästametiga.

### 6.3.2 Kuritegevuse riske vähendavad abinõud

- Uute eluhoonete lisandumine on ala elavuse tekitamises olulisim tegur. Elava kasutusega ala vähendab kuriteohirmu, vähendab grafiti- ja vandalismiriski.
- Oma krundil maa-aluses parklas lahendatud parkimiskorraldusega on vähendatud autodega seotud kuritegude (sissemurdmise, vandalismi) risk.
- Ehitusprojektide koostamisel arvestada EVS-iga 809-1:2002 „Kuritegevuse ennetamine. Linnaplaneerimine ja arhitektuur. Osa 1: Linnaplaneerimine“.

### 6.3.3 Nõuded ehitusprojektide koostamiseks ja ehitamiseks tehnoarajatiste osas

Kõik tehnoarajatiste servituudi vajadusega alad on detailplaneeringu joonistel tähistatud. Servituutide seadmise notariaalsed lepingud saab sõlmida peale detailplaneeringu kehtestamist ning enne arajatiste ehitamist.

Ehitusprojektide koostamiseks tuleb taotleda kõikidelt võrguvaldajalt tehnilised tingimused ja ehitusprojektid võrguvaldajatega koostööstada.

Kasutuslubade taotlemise ajaks peavad olema välja ehitatud DP-ga kavandatud teed ja tehnoarajatid, täidetud Teede ja tehnoarajatiste väljaehitamise lepingust tulenevad kohustused.

Veevarustus ja kanalisatsioon:

- Tööjoonised koostööstada täiendavalt AKTSIASELTSiga TALLINNA VESI.
- Veevarustuse ning reovee ärajuhtimise lahendused (sh kinnistuväliste vee ja kanalisatsiooni ühisorustike väljaehitamise mahud) kuuluvad täpsustamisele ehitusprojekti koostamisel.
- Järgnevate projekteerimisstaadiumite (hoonete ja tänavate vk- ehitusprojektide) koostamiseks taotleda AKTSIASELTS TALLINNA VESI tehnilised tingimused.

- Ühiskasutusse või võõrastele kinnistutele jäävatele vee- ja kanalisatsioonitorustikele seada kinnistu omanike omavahelised notariaalsed servituudid.
- Sademevee ärajuhtimisel rakendada maksimaalselt sademevee kohapeal käitlemist.
- Vertikaalplaneerimisega ei tohi halvendada naaberkinnistute olukorda.

#### Elektrivarustus:

- Ehitusprojekti koostamiseks detailplaneeringu alal taotleda Elektrilevi OÜ-lt täiendavad konkreetsed tehnilised tingimused.
- Tööjoonised koostööstada täiendavalt Elektrilevi OÜ-ga.
- Ehitusprojektide koostamisel ja tööde teostamisel lähtuda lubatud kaugustest ja liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise korrast. Valdaja peab kinni pidama Elektrihoiatusseaduse §12-st (Elektripaigaldise kaitsevöönd) ja määrusest "Elektripaigaldise kaitsevööndi ulatus ja kaitsevööndis tegutsemise kord".
- Objektil või selle lähiümbruses olemasolevate elektripaigaldiste vigastamise ohu korral ehitustegevuse tõttu, näha ette kaitsmise meetmed ning lahendused.

#### Tänavavalgustus:

- Koostööstatud ainult detailplaneeringu osa, tänavavalgustus tuleb lahendada eraldi projektiga.
- Põhi- või tööprojekti/ehitusprojekti jaoks taotleda uued tehnilised tingimused.
- Tööjoonised koostööstada täiendavalt.

#### Sidevarustus:

- Telia sideehitiste kaitsevööndis tegevuste planeerimisel ja ehitiste projekteerimisel tagada sideehitise ohutus ja säilimine vastavalt EhS §70 ja §78 nõuetele.
- Tööde teostamisel sideehitise kaitsevööndis lähtuda EhS ptk 8 ja ptk 9 esitatud nõuetest, MTM määrusest nr 73 (25.06.2015) „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“, kohaldatavatest standarditest ning sideehitise omaniku juhenditest ja nõuetest.
- Antud koostööstatus ei ole tegutsemisluba Telia sideehitise kaitsevööndis tegutsemiseks.
- Sideehitise kaitsevööndis on sideehitise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada sideehitist.
- Tegutsemisluba taotleda hiljemalt 5 tööpäeva enne planeeritud tegevuste algust ja soovitud väljakutse aega Telia Ehitajate portaalis.
- Tööjoonised koostööstada võrguvaldajaga täiendavalt.

#### Soojavarustus:

- Tööde teostamiseks planeeritud piirkonnas on vaja täiendavalt esitada tööjoonised.
- Tööjooniste koostamiseks tellida täiendavalt konkreetsed tehnilised tingimused võrguvaldajalt.
- Ehitusprojekt koos liitumistingimustega koostööstada täiendavalt võrguvaldajaga.

#### Gaasivõrgud:

- Olemasolev gaasitorustik on täpsusklassiga kuni 10 m. Ehitusprojekti koostamisel vajalik gaasitorustiku asukoha täpsustamine. Ehitusprojekti koostamisel vajalik tagada nõutud vahekaugused vastavalt EVS 843 nõuetele.

- Majandus- ja taristuministri 14.04.2016.a määruse nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded“ § 1 lg 3 kohaselt tuleb ehitusprojekti koostamiseks ja ehitamiseks vajalike lähteandmete saamiseks teostada topo-geodeetiline uuring. Viidatud määruse § 28 lg 1 kohaselt tuleb maa-alune tehnovõrk kanda maa-ala plaanile, kusjuures esimene andmeallikas, millest lähtuda tuleb, on välimöödistamine. Geodeetiline alusplaan esitada e-posti aadressile: [geoprojekt@gaas.ee](mailto:geoprojekt@gaas.ee)
- Gaasipaigaldise kaitsevööndis teostatavate kaevetööde puhul kuulub terasest gaasitorustiku osas isolatsioon täies ulatuses vahetamisele töövõtja poolt ehitustööde tellija kulul. Gaasitoru isolatsioon katta 2-kihilise bituumen (Kebu-Bitumen GW) isolatsiooniga. Olemasoleva gaasitorustiku ümberisoleerimise maht selgitatakse ehitusprojekti koostamisel. Ümberisoleerimist võib teostada AS Gaasivõrk raamlepingu partner.
- AS-i Gaasivõrk gaasipaigaldiste kaitsevööndis tööde planeerimiseks ja projektlahenduste koostamiseks taotleda tehnilised tingimused aadressil: [geoprojekt@gaas.ee](mailto:geoprojekt@gaas.ee). Kaitsevööndis võib teostada töid ainult põhi- või tööprojekti olemasolul, mis tuleb samuti enne töödega alustamist esitada AS-le Gaasivõrk e-posti aadressile [geoprojekt@gaas.ee](mailto:geoprojekt@gaas.ee). Ilma põhi- või tööprojekti koostamiseta ei ole võimalik AS-l Gaasivõrk hinnata planeeritava tegevuse ohutust ning AS Gaasivõrk ei saa anda nõusolekut gaasipaigaldise kaitsevööndis tegutsemiseks.
- Gaasipaigaldise projekteerija peab omama gaasipaigaldise projekteerimise tegevusala registreeringut majandustegevuse registris, vähemalt kahe aastast kogemust gaasipaigaldiste projekteerimises ja vähemalt ühte gaasialase spetsialiseerumisega diplomeeritud soojusenergeetikainseneri kutsetasemega 7.
- Gaasipaigaldise kaitsevööndis tegutsemiseks nõusoleku andmisel võivad AS Gaasivõrk seisukohad/nõuded täpsustuda/muutuda olenevalt planeeritavast tegevusest ja selle võimalikust mõjust. Täiendavad täpsemad nõuded gaasipaigaldisele ja gaasipaigaldise kaitsevööndis tegutsemise osas väljastatakse eel-, põhi- või tööprojekti staadiumis täiendavate tehniliste tingimuste väljastamisel, mille taotlemiseks pöörduda e-posti aadressile: [geoprojekt@gaas.ee](mailto:geoprojekt@gaas.ee). Terasest gaasipaigaldise kaitsevööndis kaevetööde teostamise korral tuleb gaasitorustik ümber isoleerida, isoleerimistööde täpne maht selgub projekteerimise ja ehitustööde käigus.
- Anoodmaanduspõllule peab olema veoauto ligipääs tagatud.
- Pärast ehitustööde teostamist peavad AS Gaasivõrk gaasipaigaldised vastama õigusaktides ja standardites (sh standardis EVS 843) määratud nõuetele, sh peab olema tagatud gaasipaigaldise nõuetekohane sügavus. AS Gaasivõrk gaasipaigaldiste kaitseks tuleb ette näha meetmed tagamaks nende ohutus ehitustööde käigus.
- Gaasivõrguga liitumiseks on vajalik esitada avaldus, mis on leitav AS Gaasivõrk kodulehelt.
- Ehitusprojekt koos kooskõlastada täiendavalt AS Gaasivõrguga.

## **7 KAVANDATU VASTAVUS PLANEERITAVA ALA RUUMILISE ARENGU EESMÄRKIDELE JA LÄHTEDOKUMENTIDELE**

### **7.1 Vastavus ruumilise arengu eesmärkidele**

Planeeringus on kavandatud ehitusõigus linnaehituslikult sobivate hoonete ehitamiseks.

Jalakäijatele on loodud head liikumistingimused (autode parkimine on lahendatud maa-aluses parklas).

Käesolevas detailplaneeringus on alale määratud ruumilise arengu eesmärgid täidetud.

## **7.2 Kavandatu mõju lähipiirkonna linnakeskkonnale ja selle arenguvõimalustele**

Olemasoleva amortiseerunud maja ja asfaldplatsi kus pargivad veoautod ning ladustatakse suuremõõtmelisi metallkonstruktsioone asemele ehitatavad kaasaegsed äriruumidega eluhooned muudavad piirkonna atraktiivsemaks ja luuakse piirkonda uusi elamispindu ning töökohti.

Piirkond muutub ka seeläbi turvalisemaks, kuna uushoonestus kaasneb sinna juurde kuuluvate turvameetmetega (fonolukusüsteem, naabrivalve, valgustatus jne).

Kaasnev positiivne mõju – tänavale avanevate ärifunktsiooniga tõstetakse avalikku ruumikvaliteeti, lisandub bussipeatus.

## **7.3 Kavandatu vastavus avalikele huvidele ja väärtustele**

Uus linnaehituslikult sobivam hoonestus vahetab välja alal oleva amortiseerunud hoone. Piirkond muutub atraktiivsemaks.

Koos uute hoonete ehitamisega kujundatakse ka jalakäijatele organiseeritum ja parem kergliiklusala, rajatakse uus bussipeatus ja jalgrattatee.

Planeeringuala olemasolev haljastus säilitatakse enamuses mahus, lisandub täiendavat tänaväärset ja hooviala kõrghaljastust ning piirkonna kasutajate tänavaruum pareneb.

#### 7.4 Vastavus Tallinna üldplaneeringule, üldplaneeringu muutmise põhjendused ja vastavus koostatavale Põhja-Tallinna linnaosa üldplaneeringule

Tallinna Linnavolikogu 11. jaanuari 2001 määrusega nr 3 kehtestatud Tallinna üldplaneeringu järgi jääb planeeritav ala ettevõtluse segahoonestusalale, kus võib paikneda igasugune ettevõtlus, v.a. ulatuslikku sanitaartsooni vajav tootmine. Detailplaneeringus tehakse ettepanek muuta Tallinna üldplaneeringu kohane ettevõtluse segahoonestusala planeeritava maa-ala ulatuses korruselamute alaks.

Hea jalakäijate ja ühistranspordiühendusega Kesklinna lähedaste alade tihendamine on sobiv ning linnaruumiliselt on ala maakasutuse muutmine põhjendatud. Põhja-Tallinnas on toimunud suuremahulise tootmise väljakolimine ajaloolistest tehasepiirkondadest. Planeeritud äri- ja elamufunktsioon tõstab Karjamaa piirkonna elujõulisust, parandab piirnevate elamualade kvaliteeti, toob Põhja-Tallinnasse juurde elanikke ja loob töökohti. Kvartali terviklik arendus võimaldab luua kvaliteetse linnaruumilise keskkonna ja siduda omavahel Arsenali keskuse, mis on kohalik ärikeskus ning piirnevad korterelamute alad. Selline linnaehituslik areng vastab Tallinna üldplaneeringus ja piirkonna arengukavades püstitatud eesmärkidele.

Põhja-Tallinna linnaosa üldplaneering algatati Tallinna Linnavolikogu 26. jaanuari 2006 otsusega nr 8 „Põhja-Tallinna linnaosa üldplaneeringu algatamine”. Koostatava Põhja-Tallinna linnaosa üldplaneeringu maakasutusplaani tööversiooni kohaselt jääb planeeritav maa-ala korterelamute alale. Alal võivad paikneda korterelamud ning väikesed lähipiirkonda teenindavad kaubanduse, teeninduse, lastehoiu ja vabaaja harrastusega seonduvad ettevõtted ja asutused, jt (avalikkusele suunatud) ühiskondlikud hooned ja ettevõtted, samuti rohealad (sh linnaaiandus), mängu- ja spordiväljakud jms. Koostatavas Põhja-Tallinna üldplaneeringus on määratud planeeritava ala haljastuse protsendiks 30%.

Käesolev detailplaneering on kooskõlas koostamisel oleva Põhja-Tallinna linnaosa üldplaneeringuga.

#### 7.5 Vastavus algatamise otsuses esitatud tingimustele

Detailplaneeringu koostamise eesmärk oli määrata ehitusõigus Erika tn 12 äri- ja tootmismaa sihtotstarbega kinnistu sihtotstarbe muutmine äri- ja elamumaaks ning kinnistule ehitusõiguse määramine kuue kuni 5 maapealse ja 1 maa-aluse korrusega äriruumidega korterelamu ehitamiseks.

Detailplaneering on koostatud vastavalt riigihalduse ministri 17. oktoobri 2019 määrusele nr 50 „Planeeringu vormistamisele ja ülesehitusele esitatavad nõuded“ ja Tallinna Linnaplaneerimise Ameti 18. novembri 2021 käskkirjale nr T-11-1/21/26 „Detailplaneeringu algatamisettepaneku ja detailplaneeringu vormistamise juhend“.

Detailplaneeringus on arvestatud otsuses määratud järgnevad lisanõuded:

- 1 Suurimaks tihedusnäitajaks kavandada kuni 1,05;  
*Tingimusega on arvestatud ning planeeritud hoonestustiheduseks on kavandatud 1,05.*
- 2 Hoonete suurim lubatud kõrgus maapinnast võib olla 18,5 m;  
*Tingimusega on arvestatud ja hoonete võimalikuks maksimaalseks kõrguseks on kavandatud kuni 18,5 m.*
- 3 Detailplaneeringu koostamisel kirjeldada olmejäätmete kogumise lahendust. Määrata

olmejäätmete kogumiskohad kinnistu põhiselt arvestades planeeritava hoonestuse kasutusotstarvet ning Tallinna Linnavolikogu 8. septembri 2011 määruse nr 28 „Tallinna jäätmehoolduseeskiri“ § 16 nõudeid. Asukohad tähistada põhijoonisel. Tagada ligipääs teenindustranspordile (sh peatumiskoht tänaval või kinnistul) ja -personalile, vajadusel määrata servituudi vajadus igakordselt teenindustranspordi ning -personalile kasuks

*Tingimusega on arvestatud ja jäätmemahutite asukohad tähistatud detailplaneeringu põhijoonisel ning esitatud nõuded kirjeldatud seletuskirja p. 3.5.3 all.*

- 4 Detailplaneeringu koostamisel teostada maa-ala keskkonnaseisundi ülevaade ning pinnase ja põhjavee reostusuuring selleks pädevust omava isiku poolt arvestades detailplaneeringu eesmärgi, piirkonnas tehtud geoloogilisi ja keskkonnauuringuid, vt [www.tallinn.ee/saastunud\\_maa-alad](http://www.tallinn.ee/saastunud_maa-alad), <http://register.keskkonnainfo.ee>. Ülevaade mahus kirjeldada sealhulgas maa-alal ja lähialal varem toimunud tegevusi. Reostusuuringu lähteülesande koostamisel kaasata Tallinna Strateegiakeskuse spetsialist (kontaktandmed: 640 4285, [jaatmed@tallinnlv.ee](mailto:jaatmed@tallinnlv.ee)). Tuvastatud keskkonnareostuse likvideerimise võimaluse puudumisel, nt majanduslikul, tehnilisel või muul põhjusel, ei ole võimalik realiseerida detailplaneeringu algatamisettepanekus kirjeldatud;

*Tingimusega on arvestatud, keskkonnaseisundi ülevaade ja reostusuuring on koostatud ja lisatud Lisa 5.4 alla.*

- 5 Tallinna strateegilise mürakaardi kohaselt jääb ala kõrge müratasemega piirkonda. Hinnata ala müraolukorda juhendades keskkonnaministri 16. detsembri 2016 määrusest nr 71 "Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid". Esitada pädeva ettevõtte koostatud liiklusest tuleneva müra modelleerimine päeval ja öisel ajal koos mürakaartide ning müratasemetega hoonete fassaadidel. Hindamise tulemusena peavad selguma konkreetset juhised ala planeerimiseks. Tagada hoonetes müra vastavus sotsiaalministri 4. märtsi 2002 määrusega nr 42 "Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid" kehtestatud normtasemetele;

*Tingimusega on arvestatud, mürauuring koostatud ja lisatud Lisa 5.2 alla ning tingimused käsitletud seletuskirja p. 6.3 all.*

- 6 Hoone tehnosüsteemide (nt ventilatsioon) tekitatav müra ei tohi kinnistu piiril ületada normtasemeid. Keskkonnaministri 16. detsembri 2016 määruse nr 71 "Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid" lisas 1 sätestatu kohaselt rakendatakse tehnoseadmete tekitatava müra piirväärtusena tööstusmüra sihtväärtust. Kinnistu asub II müra kategooria alas, kus kehtib päeval sihtväärtus 50 dB ja öösel 40 dB ning naabruses asub I müra kategooria ala, kus kehtib päeval sihtväärtus 45 dB ja öösel 35 dB. Samuti tuleb arvestada transpordimaalt tuleneva müraga mis mõjutab antud arendust;

*Tingimusega on detailplaneeringus arvestatud ning teostatud mürauuringust lähtuvad tingimused ehitusprojektide koostamiseks on lisatud seletuskirja p. 6.3 alla.*

- 7 Soovituslik on hoone projekteerimisel lähtuda standardist EVS 840:2017 "Juhised radoonikaitse meetmete kasutamiseks uutes ja olemasolevates hoonetes" või tellida projekteerimise järgus pädevalt ettevõttelt radoonitaseme mõõtmine pinnases, et veenduda pinnase ohutuses. Mõõtmised tuleb läbi viia vastavalt juhendmaterjalile „Radooni aktiivsuskontsentratsiooni mõõtmine (RAM 2016)“. Mõõtmise protokoll ja aruanne peavad vastama juhendmaterjali lisas 4 toodud nõuetele;

*Tingimusega on arvestatud ja radoonikaitse nõuded ehitusprojektide koostamiseks on lisatud seletuskirja p. 6.2.1 alla.*

- 8 Detailplaneeringule lisada selleks pädevust omava ettevõtte tehtud territooriumi keskkonnaseisundi hinnang. Keskkonnaseisundi hinnangus prognoosida jääkreostuse

- esinemise võimalikkust pinnases ja anda juhised edaspidisteks tegevusteks;  
*Tingimusega on arvestatud ning keskkonnaseisundi hinnang on koostatud ja lisatud Lisa 5.4 alla.*
- 9 Sademevee käitlemisel lähtuda Tallinna Linnavolikogu 19. juuni 2012 otsusega nr 18 kinnitatud "Tallinna sademevee strateegia aastani 2030" seisukohtadest. Piirata sademevee juhtimist otse kanalisatsioonivõrku. Kinnistuseselt näha ette hoone mahus paikneva maaaluse parkla põrandavee juhtimine reoveekanalisatsiooni;  
*Tingimusega on arvestatud, sademevee lahendus on kirjeldatud seletuskirja p. 4.1.3 all ning täiendavad tingimused ehitusprojektide koostamiseks on lisatud p. 6.2.1 alla.*
- 10 Parkimiskohtade arvestamisel ja paigutamisel võtta aluseks kehtiv normatiiv, kehtiva Tallinna Linnavolikogu 17. septembri 2020 otsusega nr 84 „Tallinna parkimiskohtade arvu normid“ puhul lähtuda kesklinna normatiivist. Parkimine lahendada omal kinnistul, jälgides et ca 10% parkimiskohtadest on maapealsed avalikult juurdepääsetavad külaliskohad lühiajaliseks peatumiseks ja parkimiseks äripindade klientidele, külalistele, taksodele, kulleritele jne. Jalgrataste parkimiskohtade arv määrata vastavalt Tallinna Linnavalitsuse 11. oktoobri 2017 istungi protokoll nr 41 päevakorrapunktiga 26 kinnitatud „Tallinna rattastrateegiale 2018-2028“;  
*Tingimustega on arvestatud, parkimiskohtade arvutus ja täiendavad tingimused ehitusprojektide koostamiseks on kajastatud seletuskirja p. 3.6 all.*
- 11 Teha Tallinna Linnavalitsuse 10. juuni 2020 määruse nr 15 „Haljastuse inventeerimise kord“ kohane haljastuse inventeerimine. Kaitstavate taimeliikide inventuuri välitööd teha ajal, kui neile iseloomulikud määramistunnused on nähtaval. Inventuuri peab tegema kaitstavaid taimeliike tundev ekspert;  
*Tingimusega on arvestatud ja alale koostaud haljastuse inventeerimine on lisatud Lisa 5.1 alla.*
- 12 Tagada planeeringualal ning naaberkinnistul kasvavate oluliseks hinnatud puude kasvutingimuste säilimine, käsitleda ehitustööde aegseid kõrghaljastuse kaitsemeetmeid (juurestik, tüvi, võra);  
*Tingimusega on arvestatud, detailplaneeringus on säilitatud erika tänava ääres kasvavad väärtuslikumad puud ning lisatud täiendavad tingimused ehitustööde koostamiseks seletuskirja p. 6.2.1 alla.*
- 13 Maa-aluse hoonestusala kavandamisel arvestada olemasoleva tänavahaljastusega ja pidada silmas, et maa-aluse parkimiskorruse ehitamisel oleks võimalik tagada tänavapuude kasvutingimuste säilimine. Suurendada maapinnaga ühendatud haljastuse osakaalu ning vähendada maa-aluse parkimiskorruse suurust. Lisada planeeringumaterjalidesse pädeva spetsialisti arvamus puude säilimiseks vajalike meetmete ning kasvutingimuste kohta, korrigeerida vastavalt maa-aluse korruse ulatust;  
*Tingimusega on arvestatud ja detailplaneeringus on säilitatud Erika tänava ääres kasvav väärtuslikum kõrghaljastus, maa-aluse ehitusala suurust on vähendatud ning tagatud puude kasvutingimuste säilimine. Koostatud on hüdrogeoloogiline eksperthinnag ja täiendavad tingimused säilitavate puude kasvutingimuste tagamiseks on lisatud seletuskirja p. 6.2.1 alla nõuetena ehitusprojekti koostamiseks.*
- 14 Tuua välja liigiliselt, arvuliselt ja väärtusklasside kaupa likvideeritav haljastus ning põhjendus selle likvideerimiseks. Esitada asendusistutuse arvutus vastavalt Tallinna Linnavolikogu 11. veebruari 2021 määrusele nr 2 „Raie- ja hoolduslõikusloa andmise kord“;  
*Tingimusega on arvestatud ja asendusistutuse arvutus on lisatud seletuskirja p. 3.5.2 alla.*
- 15 Lisada seletuskirja nõue, et ehitusprojekti koosseisus koostatakse terviklik väliruumi, sh uushaljastuse lahendus;  
*Tingimusega arvestatud ja vastav tingimus lisatud seletuskirja p. 6.2 alla.*

- 16 Lisada seletuskirja nõue, et ehitusprojekti koostamisel tuleb arvestada hüdrogeoloogilise eksperthinnangu tulemuste ning esitatud nõuetega;  
*Tingimusega arvestatud ja vastav tingimus lisatud seletuskirja p. 6.2 alla.*
- 17 Erika tänava kergliikluskoridoris kavandada muust liiklusest eraldatud jalgrattatee ja kõnnitee. Hoone vahetus läheduses kavandada vähemalt 3 meetri laiune kõnnitee ning kavandada sõidutee äärde jalgrattatee vastavalt Tallinna Linnavalitsuse 11. oktoobri 2017 istungi protokoll nr 41 päevakorrapunktiga 26 heakskiidetud „Tallinna Rattastrateegia 2018-2028“ toodud põhimõtetele;  
*Tingimusega on arvestatud ja detailplaneeringu põhijoonisel on kujutatud vastavalt sellele planeeritud lahendus kus on kajastatud nii planeeritud jalgratta- kui kõnnitee ning bussipeatus.*

Kaasata detailplaneeringu koostamisse planeerimisseaduse § 127 lõigetes 1-3 nimetatud isikud, kelle õigusi või kohustusi võib planeeringulahendus puudutada, Vabariigi Valitsuse 17. detsembri 2015 määruse nr 133 „Planeeringute koostamisel koostöö tegemise kord ja planeeringute kooskõlastamise alused“ §-s 3 nimetatud valitsusasutused, sh Kaitseministeerium, Päästeameti Põhja päästekeskus, Maa-amet, Terviseamet, Keskkonnaamet ning Põhja-Tallinna Valitsus, Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet, Tallinna Strateegiakeskus (ruumiloome kompetentsikeskus ja linna ettevõtlusteenistus), Tallinna Transpordiamet, Tallinna Haridusamet, Tallinna Linnavaaramet ja vajadusel teised Tallinna Linnavalitsuse 3. novembri 2021 määruse nr 36 „Tallinna linna töökorraldus projekteerimistingimuste ja planeerimise valdkonnas“ §-s 2 nimetatud linna asutused.  
*Tingimusega on arvestatud ning detailplaneering on esitatud linnaametitele ja võrguvaldajatele arvamuse saamiseks ning riigiametitele esitab detailplaneeringu arvamuse saamiseks TLPA oma kaaskirjaga.*

## 7.6 Insolatsioonitingimuste muutumine

Kavandatud hoonestuse mõju insolatsiooni kestusele naaberhoonete eluruumides hindas OÜ Akture ekspert Sander Treijar lähtuvalt Eesti standardist EVS 894:2008+A2:2015. Kuna nii Erika tn 6 kui ka Erika tn 8 hoonete korterid paiknevad läbi maja, siis säilib kõikidel korteritel normijärgne insolatsioon.

Insolatsioonianalüüs on Lisa 5.3 all.

### Nõuded ehitusprojekti koostamiseks:

- Hoonete projekteerimisel juhendada Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi kodulehel avaldatud insolatsiooni kestuse arvutamise juhendmaterjalist ja tagada sellele vastavus.

## 7.7 Kehtiv detailplaneering

Planeeritava maa-ala kohta kehtib Tallinna Linnavolikogu 8. märtsi 2007 otsusega nr 56 kehtestatud Erika tn 4 ja lähiala detailplaneering. Detailplaneeringus on alale kavandatud olemasoleva tootmishoone rekonstrueerimine ja selle laiendamine. Detailplaneeringut ei ole Erika tn 12 kinnistu osas ellu viidud.



Kehtivast planeeringust on uus planeering sobivam, kuna arvestab paremini linnaruumiga, naaberkruntidel paiknevate korterelamutega ja suhteliselt mereäärse ala otstarbekama kasutamisega. Samuti suureneb planeeritud ala haljastuse osakaal võrreldes kehtiva planeeringuga. Kehtiva detailplaneeringu muutmine on linnaehituslikult põhjendatud, sest mereäärsele alale on elamute kavandamine oluliselt parem, kui tööstusettevõtete kavandamine piirkonnas olevate korterelamute kõrvale.

Käesoleva planeeringu kehtestamisega muutub kehtetuks Erika tn 4 ja lähiala detailplaneering planeeritud ala ulatuses.

## 7.8 Tuleohutusnõuded

- Tuleohutusnõuded ja meetmed on määratud vastavalt siseministri 30.03.2017 määrusele nr 17 „Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded“.
- Projekteerimisel arvestada Eesti Standard EVS 812-7:2008 „Ehitiste tuleohutus. Osa 7: Ehitistele esitatava põhinõude, tuleohutusnõude tagamine projekteerimise ja ehitamise käigus“ toodud nõudeid.
- Päästetööde tegemiseks tagada päästemeeskonnale piisav juurdepääs tulekahju kustutamiseks ette nähtud päästevahenditega. („Ehitisele ja selle osale esitatavad tuleohutusnõuded“ § 28 lg 2).
- Tule leviku takistamiseks on hoonete planeeritud tulepüsivusklass TP-1.

## 7.9 Muudatused võrreldes eskiislahendusega

Detailplaneeringu lahenduse aluseks on võetud detailplaneeringu algatamise otsuses toodud tingimused ning lahendus koostatud vastavalt sellele.

Võrreldes detailplaneeringu eskiislahendusega on täpsustatud liiklus ja parkimislahendust tulenevat detailplaneeringu algatamise otsuses esitatud nõuetest, vähendatud maa-aluse korruse suurust ja selle võrra on suurendatud kõrghaljastuse osakaalu. Tehtud krundivahetus ettepanek, et tagada Arsenali keskuse maade parem kasutatavus.

## 7.10 Planeeringu elluviimisega kaasnevate asjakohaste majanduslike, kultuuriliste, sotsiaalsete ja looduskeskkonnale avaldavad mõjud

Käesoleva detailplaneeringuga on ette nähtud likvideerida piirkonna suurimaid müratekitajaid, mis on alal tegutsev metallitööstusettevõtte ning muuta ala maa kasutusotstarve vastavaks Põhja-Tallinna uues üldplaneeringus toodud maakasutuse juhtotstarbega, milleks on korruselamute ala, et planeeritud ala hoonestus sobituks paremini naaberkruntidel olevate korterelamutega ja olemasolev tootmisettevõtte tegutsemine ei häiriks enam naaberkruntidel paiknevaid korterelamuid.

Praegu minimaalse haljastuse osakaaluga krundile rajatakse käesoleva planeeringuga uut ja täiendavat haljasala 30% ulatuses hoonestatava krundi pindalast ning seega suurendatakse oluliselt ala haljastuse osakaalu mis on keskkonnaseisukohalt oluliselt kasulikum kui krundil

tootmistegevuse jätkamine. Samuti nähakse detailplaneeringuga ette uue rattatee rajamine Erika tänava äärde ning Erika tänava äärde on ette nähtud ka uue bussipeatuse rajamine, et pakkuda piirkonna inimestele mugavamaid ühistranspordi ühendusi. Planeeritud hoonestuses on ette nähtud Erika tänaväärse hoonestuse esimestele korrustele ka tänavalt avanevad äripinnad, et pakkuda piirkonna inimestele rohkemaid teenuste ja kaupade kättesaadavust ning samuti on tagatud sellega Erika tänava ääres aktiivne äripindade front mis ilmestab tänaväärse hoonestuse fronti ning tagab planeeritud hoonestuse kasutamise mitmekesisuse ja sotsiaalse tasakaalu.

Kavandatud hoonestuse kõrghaljastusega rekreatsioonialad on ette nähtud nii hoonestuse keskele kui ka ala kirdenurka, mis tagab piirkonna elanikele meeldivad vabaaja veetmise võimalused alal ning lastele turvalised mänguväljakute alad, mis on ka planeeritud korterelamute akendest hästi vaadeldavad.

Alale antakse ehitusõigus uute äripindadega eluhoonete ehitamiseks, mis võimaldab pakkuda paremaid ning kvaliteetsemaid elamis- ja äripindu Põhja-Tallinna linnaosas, täiendavate äripindade kavandamisega luuakse piirkonda uus töökohti, uushoonestus sobib piirkonnas oleva korterelamutega oluliselt paremini kokku ning planeeringuga suurendatakse ka kõrghaljastuse osakaalu alal. Seega vastab planeeringus kavandatud majanduslikele, kultuurilistele, sotsiaalsetele ja looduskeskkonnale oluliselt paremini kui alt tegutsev tööstusettevõtte seda praegu pakub ning planeeringuga elluviimine toob piirkonda positiivse mõju.

Planeeringuala olemasolev haljastus säilitatakse enamuses mahus, lisandub täiendavat tänaväärset ja hooviala kõrghaljastust ning piirkonna kasutajate tänavaruum pareneb.

Kaasnev positiivne mõju – tänavale avanevate ärifunktsiooniga tõstetakse avalikku ruumikvaliteeti, lisandub bussipeatus ning uus kergliiklustee.

### **7.11 Eskiislahenduse avalikul arutelul tehtud ettepanekute arvestamine.**

Eskiislahenduse avalikul arutelul täiendavaid tingimusi ega ettepanekuid ei esitatud.

Projektijuht

Jüri Mirme