

- TINGMÄRGID**
- G3 — G3 Projekteeitav B-kat. gaasitorustik
  - - - G3 - - - G3 Projekteeitav B-kat. gaasitorustik hülsis
  - G — G Olemasolev gaasitorustik
  - - - G - - - G Olemasolev veetorstik
  - K — K Olemasolev kanalisatsioon
  - D — D Olemasolev drenaažitorustik
  - - - D - - - D Olemasolev sademeveekanalisatsioon
  - S — S Olemasolev sidekanalisatsioon
  - - - S - - - S Olemasolev sidekaabel
  - - - S - - - S Olemasolev sidekanalisatsioon
  - - - S - - - S Olemasolev madalpinge kaabel
  - - - S - - - S Olemasolev keskpinge kaabel
  - - - S - - - S Kinnistu piir

- TEE-EHITUSLIK OSA:**
- Taastatav kõnnitee asfaltbetoonkate
  - Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate
  - Taastatav pinnas
  - Taastatav haljasala
  - Kaeviku tsoon

- TINGMÄRGID vastavalt DEM Projekt OÜ tööle nr. 6384/23:**
- G3 — G3 Perspektiivne B-kat. gaasitorustik
  - - - G3 - - - G3 Perspektiivne B-kat. gaasitorustik hülsis
  - Perspektiivne sulgeseade

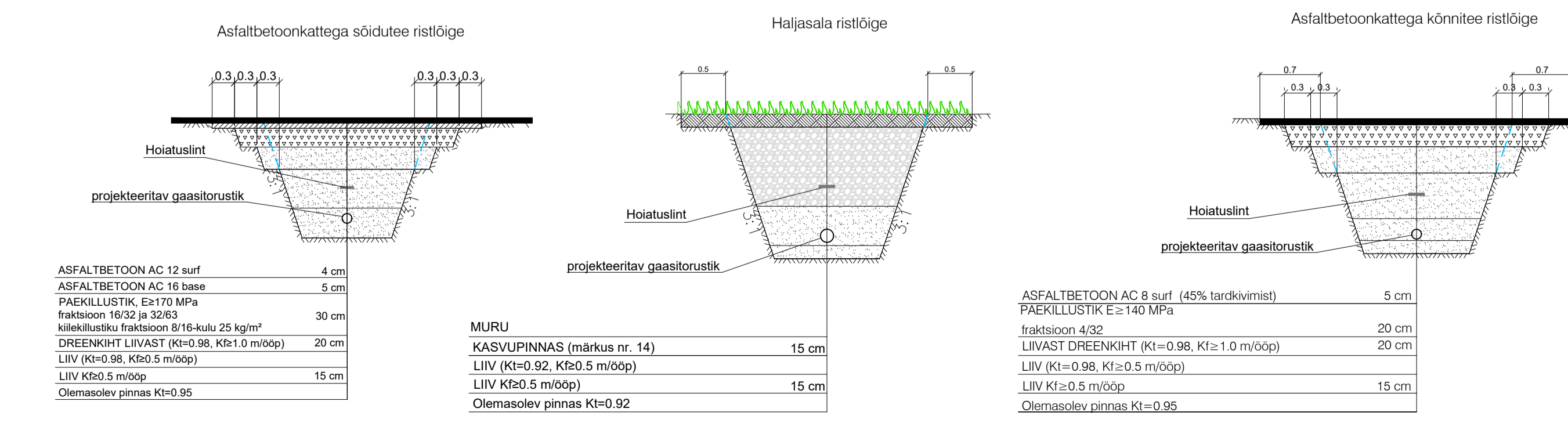
- TINGMÄRGID vastavalt Infragate Eesti AS tööle nr. TL245/47-23:**
- K1 — K1 Perspektiivne isevoolne rooiveekanalisatsioonitorustik
  - K2 — K2 Perspektiivne sademeveekanalisatsioonitorustik
  - V1 — V1 Perspektiivne veetorstik
  - V2 — V2 Perspektiivne tuletõrjevee torustik
  - KSI — KSI Perspektiivne survekanalisatsioonitorustik
  - KRSI — KRSI Perspektiivne kraav
  - Proj. rooiveepumpla koos kujaga
  - X Likvideeritav kraav
  - Perspektiivne tuletõrjehüdrant

- Perspektiivne katte serv
- Perspektiivne tee telg
- Perspektiivne sõidutee asfalt (Tüüp 1)
- Perspektiivne sõidutee asfalt (Tüüp 2)
- Perspektiivne kõnnitee asfalt (Tüüp 3)
- Perspektiivne kõnnitee silutuskivi (Tüüp 4)
- Perspektiivne munakivi (Tüüp 5)
- Perspektiivne kruusatee (Tüüp 6)
- Perspektiivne haljastus
- Perspektiivne kruusapeenar (positsioon nr 6)
- Perspektiivne nõlv
- Perspektiivne sõidutee äärekivi h=12 cm
- Perspektiivne sõidutee äärekivi h=10 cm
- Perspektiivne sõidutee äärekivi h=3 cm
- Perspektiivne sõidutee äärekivi h=0 cm
- 911 Perspektiivne teenärgistus (vär/termovaluplastik)
- Perspektiivne liiklusemärgi post
- Perspektiivne kraav
- Planeeritav kõrghaljastus
- 5.20 Perspektiivne vertikaal kõrgusarvuga

- MÄRKUSED:**
- Käesoleva joonise koostamisel on aluseks võetud:
    - Maa-ala plaan tehnoorkudega (GeoEx OÜ, töö nr. G23048, 20.07.2023 a).
  - Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
  - Plaanil kujutatud tingmärgid viitavad objekti asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
  - Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Jälgida olemasoleva katte piiki- ja pöökkaldeid.
  - Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile.
  - Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga. Täiendavad taastamistööd teostada vastavalt kehtivatele juhistele.
  - Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
  - Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust konstruktsiooni tuleb see taastada ol. oleva konstruktsiooni järgi, et ei tekkiks konstruktsioonist erinevust.
  - Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
  - Katendikihtide omavahelise nakte parandamiseks tuleb asfalt-ja mustkate aluskiht krundida bitumene või bitumemulsioniga 0,2kg/m<sup>2</sup>.
  - Kõnniteel asfaltkatendite taastamisel vuuke mitte "mannatada". Kasutada lahendusena vuugilinte
  - Sõiduteel asfaltkatendite vuugid katta sideaine ja tärkviski tootetud peentäitematerjaliga või fraktsioneerimata täitematerjaliga (mille D ≤ 5 mm) puustega. Teostada „mannatamine“.
  - „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“, MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
  - Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6.0...7.5), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuri ega taimelede kahjulikke ained ja tuleb tihendada nii, et ei tekkiks vajumisi ega veelohkusi. Kasvumullana ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning taastada niidukõlblikuks.
  - Joonisel on esitatud katendite taastamine vastavalt olemasolevale olukorrale.

**KATETE TAASTAMISE MAHUD:**

1. Taastatav muru koos kasvumullaga (h=15 cm)	405,0 m <sup>2</sup>
2. Taastatav asfaltbetoonkate:	
- AC 12 surf, h=4cm	135,0 m <sup>2</sup>
- AC 16 surf, h=5cm	50,10 m <sup>2</sup>
- poekillustikust 32/63 alus, h=25cm	38,50 m <sup>2</sup>
3. Taastatav asfaltbetoonkate kõnniteel:	
- AC 8 surf, h=5cm	175,0 m <sup>2</sup>
- poekillustikust 4/32 alus koos kiiekillustikuga 4/6 (25kg/m <sup>2</sup> ), h=20cm	170,0 m <sup>2</sup>
4. Taastatav pinnas	1,60 m <sup>2</sup>



<b>Infra Projekt</b>		Infra Projekt OÜ Kummitähe 94, 11912 Tallinn tel. 56497872 sergei.tunka@gmail.com	Harju maakond, Rõe vald, 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee, Kurna küla, Kesk tee L2, Ringi tee L3, Ringi tee L4; Jüri olevik välisgaasitorustik	Kuupäev 12.2024
MTR nr. EEP004290, ELK000145	Tellijä	OÜ DEM Projekt, Juhkentali 52-1, 10132, Tallinn, tel. : 56502774	Joonise nimetus	Mõõtkava 1:500
Projekteerija Vast. spets. Diplomeeritud teedeinsener, tase 7	S. Tunka		KATETE TAASTAMISE PLAAN	Stadium TP 100 nr. 6494/23 Joonise nr. TL-1