



SAARDE VALLAVOLIKOGU

OTSUS

Kilingi-Nõmme

17. november 2022 nr 1-3/65

Arvamuse andmine Ilvese liivakarjääri kaevandamisloa taotluse kohta

Keskkonnaamet esitas 07.10.2022 kirjaga nr DM-120572-7 Saarde Vallavalitsusele tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks Marina Minerals OÜ (registrikood 11349875) Ilvese liivakarjääri kaevandamisloa taotluse.

Kaevandamisloa taotletakse täiteliiva kaevandamiseks riigile kuuluval Surju metskond 1 (katastritunnus 75601:005:0422) kinnistul Ilvese külas Saarde vallas Pärnu maakonnas. Kavandatava Ilvese liivakarjääri teenindusmaa pindala on 19,80 ha, sh mäeeraldise pindala 19,80 ha. Mäeeraldise piires on täiteliiva kaevandatav varu on 452 tuh m³.

Ilvese liivakarjääri kasulik kiht jääb suuremas osas allapoole põhjavee taset. Katendi paksus on 0,1–0,8 m (keskmiselt 0,4 m), kasuliku kihi paksus on 0,7–4,9 m (keskmiselt 2,2 m). Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 35 tuh m³. Keskkonnanõu kehtivusajaks taotletakse 15 aastat. Kaevandatav ala korrastatakse 13,65 ha suuruseks veekoguks ja 6,15 ha suuruseks metsa- või rohumaks. Maavara kasutamise peamiseks eesmärgiks on Rail Balticu trassiehituse varustamine täitematerjaliga.

Rail Balticu kavandatav trassikoridor jääb kavandatavast karjäärist ~1,3 km kaugusele ida suunda. Kruuskattega metsatee nr 7560014 Soometsa tee äärmise sõiduraja välimine serv jääb karjääri lõunapiirist ~20 m kaugusele. Karjääriala kattub maaparandusehitisega Soometsa I (MS 6114840020010001). Lähimad majapidamised jäävad ~ 2 km kaugusele ida ja kagu suunda. Karjääriala piires ei ole kaitstavaid loodusobjekte ega muinsuskaitse all olevaid objekte, puuduvad hoonestus ja kommunikatsioonid. Ala jääb keskmiselt kaitstud (keskmine reostusohhtlikkus) põhjaveega piirkonda. Surju valla üldplaneeringu (kehtestatud Surju Vallavolikogu 30.01.2003 määrusega nr 1) kohaselt jääb kavandatava karjääri lõunapiiri äärde metsatee nr 7560014 Soometsa tee kaitsevööndisse suletud loomade matmispaik. Vastavalt üldplaneeringule tuleb säilitada suletud loomade matmispaiga 500 m kaitsetsoon kas vähemalt 10 aasta jooksul pärast loomade matmispaiga sulgemist või läbiviidud uuringu tulemusteni, mis näitavad jääkreostuse taandumist lubatud normide tasemele, et nimetatud maa-ala on võimalik võtta kasutusele muul soovitava otstarbel. Teadaolevalt oli mainitud loomade matmispaik viimati kasutuses 1980ndate aastate keskpaiku.

Kavandatavast karjäärist ~30 m kaugusele lääne ja ~60 m kaugusele põhja suunda jäävad vääriselupaigad (VEPE00360 - Männikud ja männisegametsad, VEPE00361 - Männikud ja männisegametsad ja VEPE00362 - Kuusikud ja kuusesegametsad). Karjäärist lõuna poole ~30 m

kaugusele jääb Luitemaa looduskaitseala Mõtuse sihtkaitsevöönd, idapiirist ~20 m kaugusele Luitemaa looduskaitseala Kiviniidu sihtkaitsevöönd ning läänepiirist ~250 m kaugusele jääb Luitemaa looduskaitseala Ilvese sihtkaitsevöönd. Karjäärast ida ja lääne suunda jäävad I kategooria kaitsealuste liikide elupaigad: must-toonekurg, merikotkas. Karjäärast ida, lõuna, edela, lääne suunda jäävad mitmete II kategooria kaitsealuste liikide elupaigad: metsis, laanerähn, karvasjalgakakk, kanakull. Karjäärast ida ja loode suunda 300 – 500 m kaugusele jäävad mitmete III kategooria kaitsealuste liikide elupaigad ja leiukohad: värbkakk, harilik kopsusamblik, sulgjas õhik, suur nõöpsamblik, Wulfi turbasammal. Ligikaudu 1,2 km kaugusel kavandatavast karjäärast kirde suunas voolab Ura jõgi (registrikood VEE1148100), kuhu juhitakse Ilvese liivakarjääri maa-alale ja selle ümbrusse rajatud maaparandussüsteemi kraavidesse kogunev liigvesi.

Mäetehnilised tingimused Ilvese liivakarjääris lasuva täiteliiva kaevandamiseks on suhteliselt lihtsad – mäeeraldisele on hea juurdepääs, kattekihi paksus on väike ning kasuliku kihi lamamipind on suhteliselt tasane. Kuna põhjavee tase jääb keskmiselt kõrgusele 9,7 m abs ning kasulik kiht jääb suuremas osas vee alla, tuleb kaevandada kahe kaeveastmena, vee alla jääv varu (368 tuh m³ - plokk 2 aT) kaevandada teises etapis pärast veepealset osa. Veetaset ei alandata, vee alt kaevandatav täiteliiv tõstetakse esmalt vallidesse nõrguma. Kaemis laetakse kalluritele ja transporditakse karjäärast rajatava RB täitematerjaliks, nagu loataotluses deklareeritakse. Arvestuslikult jätkub mäeeraldise kaevandatavast varust 9 km raudteetammi rajamiseks.

Kavandatava kaevandamise keskkonnamõju on võimalik ja vajalik minimeerida, tulenevalt objekti lähedusest Luitemaa looduskaitsealale. Liiva kaevandamisel on peamiseks keskkonda mõjutavateks teguriteks müra (kuni 85 db), tolm ja maastikupildi visuaalne muutumine. Müra tekib peamiselt kahest allikast: kaevandamise käigus masinate poolt tekitatav müra ja transpordimüra. Katendist kavatakse rajada müra summutav kaitsevall. See peaks olema vähemalt 3-5 m kõrgune. Keskkonnaametil on võimalik kaaluda piirangute seadmist ka kaevandamise ajagraafikule (analoogiliselt kevadise raierahuga jms).

Lähtudes eeltoodust, tutvunud Ilvese liivakarjääri kaevandamisloa taotluse materjalidega ning võttes aluseks maapõueseaduse § 49 lg 6 ja kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 2, Saarde Vallavolikogu

o t s u s t a b:

1. Nõustuda Marina Minerals OÜ-le kaevandamisloa andmisega Saarde vallas Ilvese külas **Ilvese liivakarjääris** maavara kaevandamiseks.
2. Otsus jõustub teatavakstegemisest.
3. Käesoleva otsuse peale võib esitada vaide Saarde Vallavolikogule haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul, arvates otsuse teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud otsusest teada saama või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtu Pärnu kohtumajale halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras ja tähtaegadel.

(allkirjastatud digitaalselt)

Eiko Tammist
volikogu esimees