

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA: metsakuivenduse maaparandussüsteemide (edaspidi MPS) **hoiutööde kava** (edaspidi kava) ja **Rebasemäe tee rekonstrueerimisprojekt**.

1.1. Objekti andmed:

1.1.1. **Nimi** (käibenimi): **Saaremetsa**.

1.1.2. **Asukoht:** Rutikvere küla, Järva vald, Järva maakond.

1.1.3. **RMK halduspiirkond:** RMK Järvamaa metskond, Kirde regioon, Kirde Alutaguse piirkond.

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu, Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

2. UURIMISTÖÖD:

2.1. Objekti üldandmed:

2.1.1. Maaparandusehitised:

MPS ehitise nimi (ala)	MPS kood	EH kood	Pindala ha
Saaremetsa_TP-685	2103000012010	001	144,9
Saaremetsa_TP-685	2103330020020	001	116,6
Saaremetsa_TP-685	2103330020040	002	14,1
Kokku			275,6

Objektiga seotud MPS eesvoolude ja veejuhtmete pikkused on KMA Tabelis 1 p 2.1 ja 2.2.

2.1.2. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee jah/ei	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Rekonstr. pikkus km	Uuendatav pikkus km	Kokku km
Rebasemäe	3250127	ei	4	3,57	1,91	0,87	2,78
				Kokku:			2,78

2.2. Tingimused uurimistöödele:

2.2.1. Uurimistööd peavad vastama [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) ja olema läbi viidud sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse kava ja rekonstrueerimisprojektide koostamise.

2.2.2. Uurida objekti piirest väljuvate eesvoolude seisukorda ulatuses, mis tagab RMK maal olevate mps ehitiste toimimise.

2.2.3. Uurimistööde tegemise käigus tuvastatud erinevustest maaparandussüsteemide registris kirjeldatuga tuleb kohe informeerida PTA piirkondlikku esindust.

2.2.4. Uurida lähteülesande p 2.1.2 ja p 3.2 kirjeldatud tee konstruktsioonide ja rajatiste ning riigitee ristumiskoha seisukorda, rekonstrueerimise ja ehitamise vajadust. Teel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse Tellijaga).

2.2.5. Uurida olemasolevate keskkonnakaitseliste rajatiste seisundit ja uute rajatiste ehitamise vajadust.

2.2.6. Kui MPS uurimistööde käigus selgub, et mingil alal tööde mahud ei vasta hoiutööde normidele, siis tellitakse konkreetsele alale (MPS ehitis(te)ele) projekteerimistingimused ja vormistatakse eraldi tööprojekt.

3. PROJEKTEERIDA:

3.1. Lähteülesandes p 2.1.1 kirjeldatud maaparandusehitiste hoiutööd kokku ca 275,6 ha või mahus, mis tagab objektile olevate maaparandusehitiste toimimise.

3.1.1. Lahendus koostada nii, et metsamaterjalide kokkuveol oleks tagatud liigeldavus kvartaliisihitidel ja kraavimuldetel koos mahasõidu võimalusega lähimale väljaveoteele. Kraavidest ülepääsutrupid ehitamine ja hoiutööd ning täpsed asukohad ja vajadus tuleb täpsustada tellijaga. MPS eesvooludele uusi truppe ei rajata.

3.1.2. Eramadele projekteerida töid ainult juhul, kui on takistatud maaparandusehitiste toimimine riigimaal.

3.1.3. MPS alale koostatakse eraldi hoiutööde dokumentatsioon (uuendustööde kava).

3.2. Rebasemäe tee rekonstrueerimine ja uuendamine:

- 3.2.1. Tee rekonstrueerimine ja uuendamine vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#).
- 3.2.2. Tee **rekonstrueeritav** pikkus **1,91 km**.
- 3.2.3. Tee **uuendatav** pikkus **0,87 km** (aukude roobaste täide, teekatete lisamine kuni 10 cm).
- 3.2.4. Tee **katendi laius** võimalusel **4,5 m**.
- 3.2.5. Tee rekonstrueeritava ja uuendatava teeosa lõppu **T kujulised** (TP-T) **tagasipööramiskohad**.
- 3.2.6. Riigitee ristumiskoha rekonstrueerimine projekteerida vastavalt Transpordiameti poolt esitatud nõuetele. Vajadusel tuleb tellida ristumiskoha projekt vastava pädevusega ettevõtjalt.
- 3.2.7. Mahasõidud teelt metsaosadele ja kraavimullele tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2019](#)). Mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga.
- 3.2.8. Projekteerimise käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisanduda täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.
- 3.2.9. Teele ja riigimaantee ristumiskohale koostatakse eraldi projektdokumentatsioonid.

4. ERITINGIMUSED:

Objektil ja objektiga piirnevatel aladel asuvad RMK-le teadaolevalt järgmised keskkonna- ja looduskaitse ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb objekti hoiu- ja rekonstrueerimistööde käigus arvestada:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map, dwg). Piirangute lisandumist projekteerimise käigus täpsustab dokumentatsioonide koostaja iseseisvalt, kasutades selleks Eesti Looduse Infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK-st.
- 4.2. Projekteerijal hinnata 5 ja 5a boniteedi eraldistel paiknevate või neid mõjutavate kuivenduskraavide hoiutööde vajadust. Juhul, kui need kraavid teenindavad ainult 5 või 5a boniteedi metsaosi ega ole vajalikud kokkuveo teostamiseks, ei kuulu need puhastamisele.
- 4.3. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses tehtavate tööde tingimused selgitab välja projekteerija.

5. TINGIMUSED DOKUMENTATSIOONILE:

- 5.1. Koostatud dokumentatsioonid (hoiutööde kava, tee rekonstrueerimisprojekt) peavad vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse ja -teede ehitusprojekti nädiskoosseisule](#) ning olema kooskõlas [Maaparandusseadusega](#).
- 5.2. Dokumentatsioonides tuleb arvestada Keskkonnaameti (KeA) seisukohtadega (olemasolul) ning KMA st tulenevate meetmetega.
- 5.3. Lähteülesande lisades olevad keskkonnavalused ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada keskkonnakaitset käsitletavasse peatükki.
- 5.4. Projekteerija peab peale uurimistööde tegemist korraldama tellija esindajatega töökoosoleku, mille protokoll lisatakse dokumentatsiooni.
- 5.5. Kõik kooskõlastamised korraldab projekteerija. Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse üle koos objekti lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.
- 5.6. Töömahtude selgumisel, projekteerija **täiendab** (muudab) **KMA Tabelis 1** olevaid üldandmeid (**p 1.1** ja **p 2.2**) ning esitab need lähteülesande koostanud MPO kavandamispetsialistile.
- 5.7. Lähteülesande p 2.1.1 ja p 2.1.2 kirjeldatud objektidele, tuleb tööde tellimise hankel esitada eraldi hinnapakumised.
- 5.8. Koostatud lahendused peavad tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
- 5.9. Dokumentatsioonidele tellitakse vajadusel ekspertiisid.

6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:

Kooskõlastused, KMA, asukohaplaan, asukohaskeem, digitaalsed andmekihid (MapInfo, DWG).

7. DOKUMENTATSIOON ANDA ÜLE:

RMK MPO kavandamisspetsialist Jüri Koort. Ühes eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskoesseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

8. DOKUMENTATSIOON KOOSKÕLASTADA:

RMK Kirde regioon, Keskkonnaamet, Põllumajandus- ja Toiduamet, omavalitsus, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud.

9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MPO kavandamisspetsialist Jüri Koort.

(allkirjastatud digitaalselt)