

	Projekteeritud maasiline multitoru		Kruuskatte taastamine
	Projekteeritud maasiline multitoru kiirendusvõrgu õhuliinid		Haljasa taastamine
	Projekteeritud multitoru ol.oleval elektrivõrgu õhuliinil		Asfalkatte taastamine
	Projekteeritud kliendiinid - õhuliinid		Projekteeritud stardikaevik (1,5 x 1,5 m)
	Projekteeritud kliendiinid - maakaabel		
	Projekteeritud mast		
	Projekteeritud kaev		
	Projekteeritud jaotuskapp		
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil, Mõõdud 150x200mm		
	Projekteeritud lõpp-punkt sokil, Mõõdud 450x200x130mm, kõrgus maapinnast ca 0,6m		

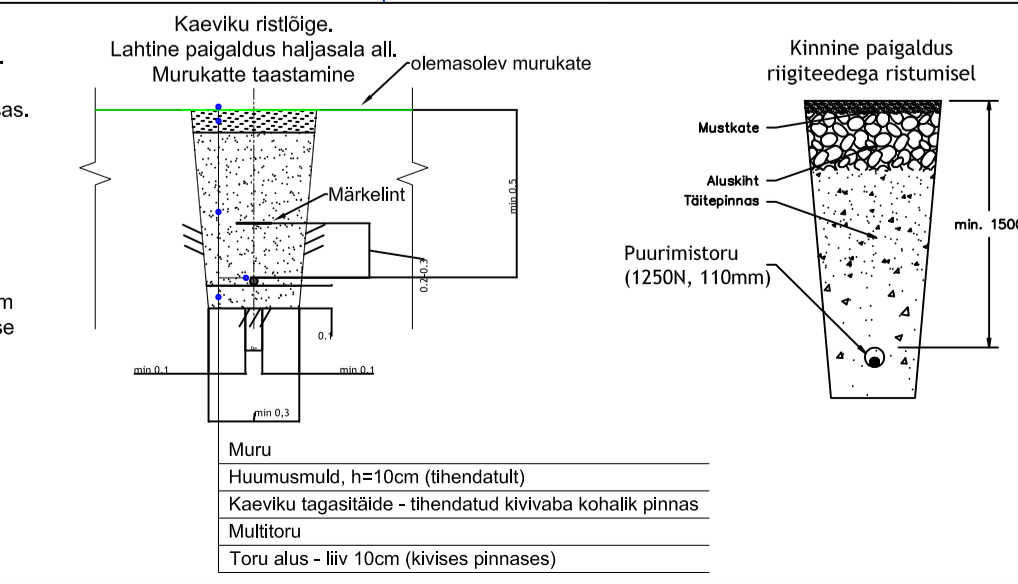
**Märkused**

- Õhulisiriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriohuliini alla tagadaa terveaõngu ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m.
- Tagada nõutav minimaalne vahetäolisus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
- Õhulisiriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulasise teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
- Riigimaanteed puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
- Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
- Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

**Märkused:**

- Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
- Ühaku moodud meetrites.
- Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada läiendavalt 750N tugevusega kaitsesorusse ning vähemalt 1,0m alla poole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kiirendusvõrgu õhuliinide ümberpaigutamist siis peab kasutama kaitsesorusse 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kiirendusvõrgu õhuliinide paigaldada kaitsesorus min 1,5m alla poole ümbritsevast teepinnast ja kaitsa 1250N kaabikaitsetoru ning toru osad tähistatakse märkpaikidega.
- Õlejäädud juhtedele riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsa 750N kaabikaitsetoruga.
- Livapadi kivises pinnases või kui kaevikupehi jäetakse tasandamata.
- Tagastatimisel pinnas ühendada.
- Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsesoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
- Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehtsajäljed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud XXXX poolt. Töö nr XXXX. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.



Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seisutus
Projekteerija		Töö nimetus		Töö tellija
 OÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001		Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Vaiatu, Jõgeva vald, Jõgeva maakond Projekti kood VT2097		Enefit AS
Kontrollis		Objekti aadress		Projekti staadiumi Töö number
Marek Uiboupin		Vaiatu, Jõgeva vald, Jõgevamaa		EP VT2097
Projekteeris		Mõõtkava		Joonise number
Robert Putnik		1:1000		EN-4-02