



MAANTEEAMET

Raimo Ritso
OÜ KESKKONNAPROJEKT
raimo.ritso@keskkonnaprojekt.ee
Ringtee 12
51013, Tartu

Teie 06.03.2020

Meie 17.03.2020 nr 15-2/20/10231-3

**Elektripaigaldiste projekti nr II1691
kooskõlastus riigitee nr 13105 maaüksuste piires
ja tee kaitsevööndis Toila vallas Ida-Virumaal**

Täiendatud ja 17.03.2020 kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud reservtorustike ja keskpinge maakaablite (edaspidi tehnovõrgud) ehitamine riigitee nr 13105 Kõrve – Toila km 2,43-4,17 maaüksuste piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis Toila vallas Ida-Virumaal.

Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 13105 Kõrve – Toila maaüksuste piires (teemaal):

- Km 2,43 ja km 4,14 tehnovõrkude (maakaablid) ristumine riigiteega, kinnisel meetodil kaitsehülssis;

Projekt on koostatud vastavuses Maanteeameti kirjas 04.10.2019 nr 15-2/19/40256-2 esitatud nõuetega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Maanteeameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Keskkonnaprojekt OÜ töö nr II1691 „Aiandusühistu Kaluriküla pingeparandus Toila vallas Metsamägara külas“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Maanteeametil on kehtivas tehnoiukavas ette nähtud riigitee nr 13105 Kõrve – Toila km 0,0-5,4 teelõigu rekonstrueerimine, ehituse valmimistähtaeg on 31.12.2021. Tulenevalt eeltoodust on käesoleval hetkel Maanteeametil menetluses riigitee rekonstrueerimise põhiprojekti koostamine, eeldatav projekteerimise algus ja lõpp 2020 a. Seetõttu on tehnovõrkude projekti kooskõlastuse kehtivus 1 aasta ja 2021 aastal tuleb tehnovõrkude ehitajal projekt ja oma tegevus uuest Maanteeametiga kooskõlastada.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Maanteeametiga kokkulepe riigitee maaüksusele tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks. Taotlus tuleb esitada Maanteeameti teemaa osakonda (maantee@mnt.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.mnt.ee – blanketid – tehnovõrgud – **taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku kokkuleppe sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusväliste tööde loa väljastamiseks.
3. Liiklusväliste tööde tegemiseks riigitee maal ja kaitsevööndis tuleb Maanteeametilt taotleda luba. Loa taotlus tuleb esitada vähemalt kümme kalendripäeva enne tööde algust Maanteeametile (maantee@mnt.ee). Loa taotluse vorm asub www.mnt.ee – blanketid – tehnovõrgud – **taotlus väljastada liiklusväliste tegevuse luba (ehitus) tööde tegemiseks riigitee maal**. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt, käesolev kooskõlastuskiri ja maakasutusõigust tõendav dokument (kirja p 2). Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018. määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
4. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ja materjalide ladustamine sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.

5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
7. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude projektijärgsed ehitustööd riigitee piirides välistatud.
8. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
9. Tehnovõrkude paigaldamisel on kõrvalekaldumised (tehnoloogia, asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
10. Peale tööde lõppu tuleb Maanteeametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Maanteeametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 1 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Maanteeamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Marten Leiten
juhataja
taristu teenuste osakond

Lisad: II1691-EL Projekt Metsamägara Toila vald.asice

Arvo Veltri
3372691 Arvo.Veltri@mnt.ee