



ETTEKIRJUTUS

RESOLUTSIOON

Liiklusseaduse (edaspidi *LS*) § 190¹¹ lõike 1, korrakaitseaduse (edaspidi *KorS*) § 23 lõike 4, § 28 lõike 1, asendustäitmise ja sunniraha seaduse (edaspidi *ATSS*) § 5 lõike 1 alusel

Transpordiamet teeb **Osaühingule Starmaster** (registrikood 10835355, asukoht Jõgeva maakond, Jõgeva vald, Jõgeva linn, Suur tn 91d, 48306, e-post: info@starmaster.ee) **kohustusliku ettekirjutuse**:

1. Edastada Transpordiametile Osaühingule Starmaster 27.12.2024 saadetud järelepärimise nr 4-2/24/900-8 vastus. **Kirjaliku vastusena edastada sõiduki riikliku registreerimismärgiga 793GRL sõidumeeriku väljavõte 16.04.2024 päeva kohta ja sõiduki riikliku registreerimismärgiga 523HVY sõidumeeriku väljavõtted ajavahemike 27.02.2024-28.03.2024, 05.04.2024-12.04.2024 ja 19.04.2024 päevade kohta. Lisaks kirjalik selgitus teekasutustasu tasumise nõuete rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta.**
2. Kohustada täitma käesoleva ettekirjutuse resolutsiooni punkti 1 kohustust **hiljemalt 27.01.2025**.

SUNNIRAHA HOIATUS

Hoiatada Osaühingut Starmaster, et *KorS* § 23 lõike 4 kohaselt võib korrakaitseorgan ettekirjutuse täitmata jätmise korral rakendada sunnivahendit asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Kohustuse täitmisele sundimiseks on sunniraha ülemmäär 9600 eurot, kui eriseaduses ei ole sätestatud teisiti.

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Transpordiamet sunniraha 450 eurot.

Sunniraha võib määrata korduvalt kuni ettekirjutuse täitmiseni. Kui sunniraha ei tasuta, edastatakse nõue kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Täitemenetluse läbiviimisel lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

VAIDLUSTAMISVIIDE

Käesolevat haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamiseks Transpordiametile (info@transpordiamet.ee, Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras. Ettekirjutuse vaidlustamine ei peata selle täitmise kohustust ega täitmiseks vajalike abinõude rakendamist.

FAKTILISED ASJAOLUD

22.10.2024 kirjaga nr 4-2/24/900-1 Transpordiamet teavitas, et on alustanud Osäühing Starmaster suhtes riikliku järelevalvemenetluse eesmärgiga teha kindlaks, kas ettevõtte omandis või vastutavas kasutuses olevate üle 3500-kilogrammise täismassiga sõidukite eest on korrektselt teekasutustasu tasutud.

Transpordiamet edastas Osäühingule Starmaster 23.10.2024 järelepärimise nr 4-2/24/900-2, milles teatas riikliku järelevalve käigus tuvastatud asjaoludest:

Alates 01.10.2023 on teekasutustasu registri andmetel Osäühingu Starmaster vastutavas kasutuses või omandis olevate sõidukite kohta tasutud teekasutustasu väiksema tariifi eest, kui on sõidukite liiklusregistri järgsed andmed:

Sõiduki registreerimismärk	Teekasutustasu piletite algus	Teekasutustasu piletil märgitud täismass (kg)	Sõiduki tegelik täismass (kg)
793GRL	16.04.2024	3501-12000	27000
523HVY	19.04.2024	3501-12000	15000
	05.04.2024	3501-12000	15000
	27.02.2024	3501-12000	15000

Vedajal paluti esitada 14 päeva jooksul kirjalik selgitus eespool kirjeldatud asjaolude ja põhjuste kohta ning selgitada konkreetseid meetmeid, mida ettevõtte kavatses rakendada, et vältida sarnaste olukordade kordumist tulevikus. Transpordiamet juhtis tähelepanu asjaolule, et kui jäetakse järelepärimisele vastamata, on Transpordiametil seadusest tulenev õigus teha ettekirjutus ning rakendada sunniraha. Haldusmenetluse seaduse § 27 lõike 2 punktis 3 sätestatu alusel loetakse elektrooniliselt kättesaadavaks tehtud või edastatud dokument kättetoimetatuks, kui dokument või teade dokumendi kättesaadavaks tegemise kohta on edastatud äriühingu äriregistrisse kantud elektronposti aadressil.

Osäühing Starmaster järelepärimisele ei vastanud.

26.11.2024 kirjaga nr 4-2/24/900-3 Transpordiamet edastas Osäühingule Starmaster korduva järelepärimise, millele paluti vastata hiljemalt 30.11.2024. Transpordiamet juhtis tähelepanu asjaolule, et kui jäetakse järelepärimisele vastamata, on Transpordiametil seadusest tulenev õigus teha ettekirjutus ning rakendada sunniraha. Haldusmenetluse seaduse § 27 lõike 2 punktis 3 sätestatu alusel loetakse elektrooniliselt kättesaadavaks tehtud või edastatud dokument kättetoimetatuks, kui dokument või teade dokumendi kättesaadavaks tegemise kohta on edastatud äriühingu äriregistrisse kantud elektronposti aadressil.

Osäühing Starmaster korduvale järelepärimisele ei vastanud.

04.12.2024 helistas järelevalvespetsialist Rivo Pärn kell 09:34 e-äriregistris kuvatud ettevõtte kontaktnumbri 520 2257, et uurida, kas järelepärimised on kätte saadud. Kõne kestis 4 min ja 35 s. Kõnes väljendas ettevõtte esindaja pahameelt ning nõudis muuhulgas uue järelepärimise saatmist. Telefonikõne on registreeritud Transpordiamet dokumendiregistris 04.12.2024 nr 4-2/24/900-4.

04.12.2024 kirjaga nr 4-2/24/900-5 Transpordiamet edastas Osaühingule Starmaster täiendava järelepärimise, milles paluti vastata kirjalikult järelepärimises nr 4-2/24/900-2 välja toodud asjaoludele, sõidukite riikliku registreerimismärgiga 793GRL ja 523HVY kohta. Niisamuti paluti seletusi järelepärimises välja toodud asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta, varasemalt välja toodud olukordade edaspidiseks vältimiseks. Vastata paluti hiljemalt 09.12.2024. Transpordiamet juhtis tähelepanu asjaolule, et kui jäetakse järelepärimisele vastamata, on Transpordiametil seadusest tulenev õigus teha ettekirjutus ning rakendada sunniraha. Haldusmenetluse seaduse § 27 lõike 2 punktis 3 sätestatu alusel loetakse elektrooniliselt kättesaadavaks tehtud või edastatud dokument kättetoimetatuks, kui dokument või teade dokumendi kättesaadavaks tegemise kohta on edastatud äriühingu äriregistrisse kantud elektronposti aadressil. Korrakaitse seaduse § 23 lõike 3 kohaselt on isikul kohustus taluda tema suhtes seaduses sätestatud alusel ja korras kohaldatavaid riikliku järelevalve meetmeid. Täiendava järelepärimise saatmise info on edastatud ka ettevõtte telefoninumbrile 520 2257 sõnumina. Sõnumi saatmine on registreeritud Transpordiameti dokumendiregistris 04.12.2024 nr 4-2/24/900-6.

Osaühing Starmaster vastas täiendavale järelepärimisele 04.12.2024 on registreeritud Transpordiameti dokumendiregistris 04.12.2024 nr 4-2/24/900-7.

Osaühing Starmaster vastas: „*OÜ Starmaster ei ole enda teada teinud tahtlikult sellist makset, Teie leht arvutab reg. nr järgi makse, ehk peaksite otsima viga sealt...miks sellistele asjadele kohe ei juhta tähelepanu kui makse laekus? me oleks võinud saada teepeal trahfi...? tahaks saada ka sellele vastust...Õnneks meie autod antud ajavahemikul ei osalenud liikluses.. kas oleks meil õigus küsida teilt see raha tagasi ,antud maks on juu TEEKASUTUS TASU MIDA MEI EI KASUTANUD!*“

27.12.2024 kirjaga nr 4-2/24/900-8 Transpordiamet edastas Osaühingule Starmaster täiendava järelepärimise koos selgitustega. Selgitasime, et Teekasutustasu veebilehe liidestus liiklusregistriga on ennekõike mugavusteenus, kuid lõpliku valiku andmete õigsuse osas kinnitab ikkagi vedaja ise. Andsime teada, et teekasutustasu tagastamine on reguleeritud liikluseaduse §-ga 190⁶.

Osaühing Starmaster andis teada, et nende autod õnneks antud ajavahemikel liikluses ei osalenud. Täiendavas järelepärimises palusime ettevõtte väidete kinnitamiseks edastada sõiduki riikliku registreerimismärgiga 793GRL sõidumeeriku väljavõtte 16.04.2024 päeva kohta ja sõiduki riikliku registreerimismärgiga 523HVY sõidumeeriku väljavõtted ajavahemike päevade 27.02.2024-28.03.2024, 05.04.2024-12.04.2024 ja 19.04.2024 päeva kohta, et kindlaks teha, kas sõidukid osalesid liikluses või mitte.

Teavitasime, et endiselt ootame kirjalikku selgitust teekasutustasu tasumise nõuete rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta. Täiendavale järelepärimisele ootasime vastust hiljemalt 06.01.2025. Transpordiamet juhtis tähelepanu asjaolule, et kui jäetakse järelepärimisele vastamata, on Transpordiametil seadusest tulenev õigus teha ettekirjutus ning rakendada sunniraha. Haldusmenetluse seaduse § 27 lõike 2 punktis 3 sätestatu alusel loetakse elektrooniliselt 2 kättesaadavaks tehtud või edastatud dokument kättetoimetatuks, kui dokument või teade dokumendi kättesaadavaks tegemise kohta on edastatud äriühingu äriregistrisse kantud elektronposti aadressil. Korrakaitse seaduse § 23 lõike 3 kohaselt on isikul kohustus taluda tema suhtes seaduses sätestatud alusel ja korras kohaldatavaid riikliku järelevalve meetmeid. Täiendava järelepärimise saatmise info on edastatud erandkorras ettevõtte telefoninumbrile 520 2257 sõnumina ja on registreeritud Transpordiameti dokumendiregistris nr 4-2/25/900-9 .

Osaühing Starmaster täiendavale järelepärimisele ei vastanud.

ÕIGUSLIKUD PÕHJENDUSED

LS § 190¹ lõike 1 kohaselt on teekasutustasu rahaline kohustus, mille tasumine annab isikule õiguse kasutada käesoleva seaduse §-s 190² nimetatud sõidukiga avalikult kasutatavat teed kindla ajavahemiku jooksul.

LS § 190² kohaselt tasutakse teekasutustasu üle 3500-kilogrammise täismassiga veoauto ja selle haagise eest.

LS § 190⁴ lõike 1 kohaselt on teekasutustasu tasumise kohustus veoauto omanikul. Kui liiklusregistrisse on kantud veoauto vastutav kasutaja, on teekasutustasu tasumise kohustus vastutaval kasutajal.

LS § 190⁴ lõike 2 kohaselt on juhil sõidu alustamine keelatud, kui teekasutustasu on tasumata.

LS § 190¹¹ lõike 1 kohaselt teostavad käesolevas seaduses sätestatud teekasutustasu tasumise kohustuse täitmise üle riiklikku järelevalvet Transpordiamet, Maksu- ja Tolliamet ning Politsei- ja Piirivalveamet.

KorS § 28 lõike 1 kohaselt on pädeval korrakaitseorganil ohu või korrarikkumise korral õigus panna avaliku korra eest vastutavale isikule ettekirjutusega ohu tõrjumise või korrarikkumise kõrvaldamise kohustus ning hoiatada teda käesoleva paragrahvi lõikes 2 või 3 nimetatud haldussunnivahendite kohaldamise eest, kui isik ei täida kohustust hoiatuses määratud tähtaja jooksul.

KorS § 28 lõike 2 kohaselt kui avaliku korra eest vastutav isik ei täida tähtaegselt käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud ettekirjutust, võib selle täita asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud vahenditega ja korras. Muu isiku võib asendustäitmist läbi viima kohustada üksnes käesoleva seaduse §-s 16 sätestatud eeldustel. Sunniraha igakordse kohaldamise ülemmäär sätestatakse riikliku järelevalve eriseaduses. Seaduses sätestamata juhul on sunniraha igakordse kohaldamise ülemmäär 9600 eurot.

KorS § 30 lg 3 Politsei või seaduses sätestatud juhul muu korrakaitseorgan võib nõuda isikult dokumentide esitamist, kui on alust arvata, et isikul on ohu ennetamiseks, väljaselgitamiseks või tõrjumiseks või korrarikkumise kõrvaldamiseks või kaitstava isiku või valvatava objekti ohutuse tagamiseks vajalikke andmeid, ning selle ohu ennetamine, väljaselgitamine, tõrjumine või korrarikkumise kõrvaldamine või isiku kaitsmine või objekti valvamine on dokumente nõudva korrakaitseorgani pädevuses.

ATSS § 4 lõike 1 kohaselt on ettekirjutus käesoleva seaduse tähenduses haldusakt, mis paneb isikule kohustuse teha nõutav tegu või hoiduda keelatud teost.

ATSS § 5 lõike 1 alusel on sunnivahendi adressaat füüsiline isik või eraõiguslik või avalik-õiguslik juriidiline isik, keda on ettekirjutusega kohustatud nõutavat tegu tegema või keelatud teost hoiduma.

ATSS § 7 lõike 1 kohaselt teeb haldusorgan enne sunnivahendi rakendamist adressaadile kirjaliku hoiatuse.

Haldusmenetluse seadus (edaspidi *HMS*) § 38 lõike 1 punkti 1 kohaselt on haldusorganil õigus nõuda haldusmenetluse käigus menetlusosalistelt ning muudelt isikutelt nende käsutuses olevate tõendite ja andmete esitamist, mille alusel haldusorgan teeb kindlaks asja lahendamiseks olulised asjaolud.

HMS § 38 lõike 1 punkti 3 kohaselt on menetlusosaline kohustatud haldusorganile esitama ja teatavaks tegema talle teada olevad menetluses tähtsust omavad asjaolud ja tõendid. Selle kohustuse täitmata jätmisel võib haldusorgan soodustava haldusakti andmisel jätta taotluse läbi vaatamata.

HMS § 40 lõike 2 kohaselt on haldusorgan kohustatud andma menetlusosalisele võimaluse arvamuse ja vastuväite esitamiseks, kui tegemist on sellise toiminguga, mis võib kahjustada tema õigusi.

HMS § 61 lõike 1 kohaselt kehtib haldusakt adressaadile teatavaks tegemisest või kättetoimetamisest alates, kui haldusaktis ei ole ette nähtud hilisemat kehtima hakkamist.

KAALUTLUS

Osaühing Starmaster korraldab veosevedu tegevusloa nr RVTL005282 alusel. Ettevõtte on kantud äriregistrisse juba 2002. aastal. Tegemist on pikaajalise veoseveo korraldajaga, kellel on oma tegevuses kohustus järgida kõiki veoautode maksustamisele kehtestatud õigusnorme. Oma tegevuses peab ettevõtte tundma veoautode maksustamisele kehtestatud nõudeid, kuivõrd alates 01.01.2018 tuleb tasuda teekasutustasu kõikide üle 3,5 tonniste veoautode ja selle haagiste eest, mis liiklevad avalikult kasutatavatel teedel. Tasu määr sõltub veoauto ning selle haagise täismassidest, telgede arvust ja veoauto heitgaasiklassist. Ettevõttel lasub selge vastutus tagada, et kõik teekasutustasu nõuded on täidetud ning et ettevõtte töökorraldus võimaldaks vältida rikkumisi ja tagada järelevalve nõuete täitmise üle.

Ettevõtte ei vastanud esialgsele järelepärimisele õigeaegselt. Alles korduvate meeldetuletuste ja telefonivestluste järel edastati puudulik vastus. Lisaks pole ettevõtte vastanud ka viimasele täiendavale järelepärimisele. Transpordiamet ei ole saanud nõutud vastust teekasutustasu tasumise nõuete rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta. Lisaks ei ole ettevõtte edastanud sõiduki riikliku registreerimismärgiga 793GRL sõidumeeriku väljavõtet 16.04.2024 päeva kohta ja sõiduki riikliku registreerimismärgiga 523HVY sõidumeeriku väljavõtteid ajavahemike 27.02.2024-28.03.2024, 05.04.2024-12.04.2024 ja 19.04.2024 päevade kohta. Ettevõtet on korduvalt hoiatatud, et järelepärimistele vastamata jätmise korral rakendatakse ettekirjutust koos sunniraha nõudega. Senised hoiatamised ei ole viinud olukorra paranemiseni.

Ettekirjutuse täitmise tagamiseks peab Transpordiamet asjakohaseks 450 eurose sunniraha hoiatuse tegemist. Majandusaasta aruande 01.01.2023 kuni 31.12.2023 kohaselt oli Osaühingul Starmaster aastal 2023 aruandeaasta kasum 60 807 eurot ning eelmiste perioodide jaotamata kasum peale jaotamist 307 905 eurot. Ettevõttel 16.01.2025 seisuga maksuvõlg puudub. Arvestades Osaühingu Starmaster 2023. aasta majandustulemusi, ei ole määratud sunniraha 450 eurot ülemäärane. Vastupidi, see summa peaks olema piisav motiveerimaks ettevõtet esitama nõutud andmeid.

Tegutsedes veoseveo valdkonnas pikaajalise kogemusega ettevõttena, on Osaühingul Starmaster kohustus järgida seadust ja luua töökorraldus, mis tagab vastutustundliku ja läbipaistva tegutsemise. Õigel ajal rakendatud meetmed ja tõhus suhtlus aitavad vältida täiendavaid sanktsioone ja parandada ettevõtte mainet nii klientide kui ka riigiasutuste silmis. Transpordiamet peab vajalikuks rõhutada, et teekasutustasu nõuete eiramine kahjustab mitte ainult ettevõtte mainet, vaid võib kaasa tuua tõsisid õiguslikke tagajärgi.

Võttes arvesse eelnevaid andmeid, ei ole Transpordiameti arvates määratud sunniraha 450 eurot ülemäärane ning see summa võiks mõjutada ettevõtet hoidumast edasiste rikkumiste toimepanemistest.

Käesoleva ettekirjutuse saatmise info on edastatud ka ettevõtte telefoninumbrile 520 2257 sõnumina. Sõnum on registreeritud Transpordiameti dokumendiregistris 16.01.2025 nr 4-2/24/900-11.

Ettekirjutuse koostanud ametnik:

(allkirjastatud digitaalselt)

Rivo Pärn

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond

strateegilise planeerimise teenistus