

Saatja: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

Saadetud: 07.08.2023 07:56

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: AJ Kraavi:(Kose) maakaabli asendamine, Kose alevik, Harju maakond

Manused: image001.png; image003.png; image004.png; image006.png; image007.png; image009.png; image005.jpg; image008.jpg; LR7696,LR7697_TP_04082023.asice

Tere

Edastan, palun suunata minule täitmiseks.

Parimate soovidega



Elliko Kõiv

Tehnovõrkude koordinaator

Planeerimise osakond

Kooskõlastuste üksus

Tel: 57 848 581

E-post: elliko.koiv@transpordiamet.ee

www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

From: Adele Pärna <adele.parna@khenergia.ee>

Sent: Friday, August 4, 2023 3:31 PM

To: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

Subject: RE: AJ Kraavi:(Kose) maakaabli asendamine, Kose alevik, Harju maakond

Tere!

Aitäh tähelepanekute eest!

Õhuliinivahetus on plaanil 4-03. See on küll otsapidi samas kohas, kus meil see puurimine Transpordiameti maal on (plaan 4-02), kuid hea meelega hoiaksin need eraldi joonistel. Õhuliini vahetust puudutavale plaanile lisasin km-numbrid.

Parimat!

Adele Pärna

Projekteerija

AS KH Energia-Konsult

M: 5324 0959



From: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

Sent: neljapäev, 3. august 2023 18:10

To: Adele Pärna <adele.parna@khenergia.ee>

Subject: RE: AJ Kraavi:(Kose) maakaabli asendamine, Kose alevik, Harju maakond

HOIATUS: See e-kiri pärineb väljastpoolt ettevõtet. Ära ava linke ega manuseid, kui ei ole kindel, et saatja ja e-posti sisu on ohutu.

Tere

Esinesid mõned projekti kooskõlastamist takistavad asjaolud:

1. Kui ka õhuliiniga riigiteemaal või kaitsevööndis töid teostatakse, demonteeritakse/rekonstrueeritakse, siis on vajalik see ka projektis välja tuua (näidata asendiplaanil, sh asendiplaani tingmärkides). Lisada projekti asendiplaanile ka KM-nrid, kus riigitee vahemikus töid teostatakse.
2. Kasutusõiguse ala palun mitte näidata kaares (*TRAM nõuded: 3. Üldised põhimõtted IKÕ alade moodustamiseks (vt allpool näited): 3.1. IKÕ ala ulatuseks riigitee maaüksustel määratakse reeglina ala Ehitise horisontaalprojektsiooni välispinnast 1 m ulatuses. Juhul kui ehitise ruumikujust tulenevalt jääks sellise põhimõtte alusel koostatud kasutusala väga keerulise kujuga, on otstarbekas kasutusala lihtsustada. Selleks lähtuda põhimõttest, et ala oleks võimalikult kompaktned. Tehnovõrgu otstes, nurkades jne on otstarbekas kasutusala näidata raadiuse asemel nurgapunktina. 3.2. Kui Ehitis paikneb kinnistu piirile lähemal kui 1 m, siis ulatub IKÕ ala kuni kinnistu piirini.*)
Tingmärkides näidatud riigimaa katastriüksusepiir palun paremini eristada, hetkel on plaanil see raskesti eristatav.
3. Projektis puudub viide geoalusele.
4. Vaadata, et nii asendiplaanil kui ka seletuskirjas oleksid ühesugused andmed, hetkel ei ole plaanil haljasalal sügavusele 1,2m viidatud.



5. Riigiteemaale ulatuv kaitsetoru peab olema tugevam, kui 450N. Mõistlik oleks kogu riigiteema ulatuses kavandada tugevam toru 1250N.

The image shows a blank white space within a rectangular border, intended for a drawing or diagram.

6. Siin on kogemata miski peitu jäänud?

The image shows a blank white space within a rectangular border, intended for a drawing or diagram.

7. Kas need jaotuskilbid on olemasolevad või projekteeritud, puudub asendiplaanil tingmärk.

Tagasisidet ootama jäädes
Elliko Kõiv

From: Adele Pärna <adele.parna@khenergia.ee>

Sent: Thursday, August 3, 2023 3:00 PM

To: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

Subject: RE: AJ Kraavi:(Kose) maakaabli asendamine, Kose alevik, Harju maakond

Tere,

Aitäh kiire vastuse eest!

Saadan parandatud asendiplaani ja ülejäänud projekti. Mis mul varem suheldes meeles ei olnud, on olemasoleva õhuliini vahetus kohe sealt alajaama juurest edasi, mis samuti transpordiameti maal toimuks. Ehk olemasolev õhuliin võetakse maha ja samadele mastidele kinnitatakse uus õhukaabel.

Parimat!

Adele Pärna
Projekteerija

AS KH Energia-Konsult
M: 5324 0959



From: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

Sent: neljapäev, 3. august 2023 11:20

To: Adele Pärna <adele.parna@khenergia.ee>

Subject: RE: AJ Kraavi:(Kose) maakaabli asendamine, Kose alevik, Harju maakond

HOIATUS: See e-kiri pärineb väljastpoolt ettevõtet. Ära ava linke ega manuseid, kui ei ole kindel, et saatja ja e-posti sisu on ohutu.

Tere

Täna kirja eest.

Mind võib julgelt ka sinatada.

Vaatsin lahenduse üle, kui Kose tn 22 omanik on nõusoleku andnud, siis minul vastuväiteid ei ole ☺
Puurimiskaevikud võivad olla TRAM nõuetest tulenevalt erandina ka min 2,0m kaugusel. Oluline on, et jalakäijate ohutus oleks tagatud ja ehitustööde käigus ei kahjustataks jalgtee ning riigitee/mahasõidu katendit. Mahasõidud ja ristumiskohad, kui need ulatuvad riigiteemaa katastriüksusele kuuluvad riigitee koosseisu.

1. Palun lisa asendiplaanile märkustesse mahasõiduga ristumisel sõna „riigiteemaa“, et oleks konkreetselt aru saada kaabli kulgemisel riigiteemaal kaabli sügavus ja kaitsetoru tugevus.
2. Palun lisa ka seletuskiri ning IKÕ plaan.
3. Vaata tingmärkides toonid üle, tumepunane on 1250N aga tingmärkides oled andnud kollase tooni.

Olen alates teisipäevast puhkusel, kui soovid, et mina kooskõlastaksin, siis palun hiljemalt esmaspäeva hommikuks esitada mulle digitaalselt allkirjastatud projekt.

Parimate soovidega



Elliko Kõiv

Tehnovõrkude koordinaator

Planeerimise osakond

Kooskõlastuste üksus

Tel: 57 848 581

E-post: elliko.koiv@transpordiamet.ee

www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

From: Adele Pärna <adele.parna@khenergia.ee>

Sent: Thursday, August 3, 2023 10:04 AM

To: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

Subject: AJ Kraavi:(Kose) maakaabli asendamine, Kose alevik, Harju maakond

Tere, Elliko!

Suur tänu, et eile telefoni teel nõu andsite ja olite valmis mu murele ka pilgu peale heitma!

Saadan nüüd plaani.

Tegemist on Kehra mnt 29a ja 29b elektriliitumisprojektiga, aga Transpordiametit puudutaks ainult see osa, mida on vaja teha alajaama juures. Nimelt, kuna olemasolev alajaamast väljuv kaabel on praeguse ja lisanduva koormuse jaoks liiga väikse ristlõikega, tuleb see asendada. Olemasolev kaabel asub aga ebasoodsas kohas ning ei ole paigaldatud torusse, mistõttu tuleb uus kaabel paigaldada teistsugust trassi kasutades.

Üks meie ja Kehra mnt 22 maaomaniku jaoks hea variant oleks paigaldada uus kaabel nii, nagu manuses olevale plaanile joonestasin. Kuna kõnniteest piirini on täpselt 3m, täpselt piirile aga kaablit paigaldada ei saa, peame paluma erandit, et puurimiskaevik teekattest 2m kaugusele kaevata.

Kas see sissesõidutee on ka Transpordiameti oma? Praegu planeerisin kaeviku sellest 1m kaugusele, muidu sõidame mastist juba kaugemale mööda...

Olen väga tänulik, kui saate mahti pilgu peale heita, et hinnata, kas mul on mõtet Transpordiametiga kooskõlastamist alustada või pole siin positiivset vastust oodata.

Riigitee andmed ka:

Tee number: 12

Tee nimi: Kose – Jägala

Kilomeeter: 4,06-4,07

Tunnus. 33701:002:0324

Lähiaadress: 12 Kose-Jägala tee

Registriosa: 13606650

Päikest!

Adele Pärna
Projekteerija

AS KH Energia-Konsult

M: 5324 0959

khenergia.ee



