

Elle Tamm
Transpordiamet
Valge 4
11413 Tallinn
Elle.Tamm@transpordiamet.ee
info@transpordiamet.ee

Teie 28.05.2024

Meie kuupäev digiallkirjas nr 13-8/2706-3

Valingu raudteeülekäigukoha kavandamine

Täname pöördumise eest aktsiaseltsi Eesti Raudtee (EVR) poole. Küsite, kas EVR näeb perspektiivis vajadust rajatavale Valingu raudteeülekäigukohale kavandada jalakäijate foorid. Raudteeülekäigukoha märgistamise nõuded (automaatfoorisignalisatsiooni ja/või tõkkepuude vajadus) olenevad raudteeülekäigukoha kategooriast.

Arvestades eelnevat, palume edasise lepingu tehnilise kirjelduse koostamisel arvestada järgnevat:

1. Planeeritavale raudteeülekäigukohale tuleb määrata kategooria vastavalt raudtee tehnikasutuseeskirja (TKE) lisa 4 „Raudteeülesõidu- ja ülekäigukoha ehitamise, korrashoiu ja kasutamise juhendi“ punktile 10 ning koostada riski- ja ohutushindamine.
2. TKE § 52 lõike 2 kohaselt kohaldatakse olemasolevate raudteeületuskohtade renoveerimisel või uute raudteeületuskohtade rajamisel määruse lisa 4 nõudeid ka juhul, kui eeldatavad tööd on kavandatud valmima enne üleminekutähtaegade saabumist.
3. Vastavalt kirja punktile 1 kirjeldatule palume Teil loendada tänase raudteeülesõidukohta ületatavate kergliiklejate ja jalakäijate arv, et saada prognoositav rajatava raudteeülekäigukoha ööpäevane keskmine liiklussagedus. Edastada see loenduse tulemus aktsiaseltsile Eesti Raudtee, mille alusel saame määrata rajatavale raudteeülekäigukohale kategooria ning koostada riski- ja ohutushindamise (teenuse hinnakiri kättesaadav kodulehelt www.evr.ee, Eeskirjad ja tasud). Soov on saada loendusandmed minimaalselt järjestikuse 24 tunni loenduse tulemina, soovitatavad loenduse nädalapäevad on teisipäev, kolmapäev ja neljapäev. Tuvastada on vaja kaks positsiooni: jalakäija (k.a käimiskepp(id), kargud) ja jalakäija abivahendiga (jalgratas, lapsevanker, soomekelk jne). Edastame näidiseks Teede Tehnokeskuse ASi meetodi, mis oli tehtud Tallinna linna tellimusel Tallinna linna raudteeülekäigukohtadel (vt lisa 1).
4. EVR on 19.01.2023 kooskõlastanud märkustega eelprojekti lõigul 1, töö nr 20106-1 „Riigitee 11 Tallinna ringtee km 34,0-38,0 lõik Valingu-Keila“ (Roadplan OÜ) kirjaga nr 13-8/4280-24 (vt lisa 2). Arvestada põhiprojekti koostamisel lisaks märkustele ka määratud kategooriale vastavate märgistamise nõuete muudatuste tegemisega joonistel.
5. Ühtlasi palume informatsiooni, mis ajaperioodil on plaanis realiseerida lõik 4, töö nr 20106-4 „Riigitee 11117 Valingu-Jõgisoo eritasandiline raudtee ületuskoht“ (Roadplan OÜ) (EVRi poolt kooskõlastamata, 06.01.2023 kiri nr 13-

8/4280-23), mille alusel on planeeritud lõigus 1 rajatav Valingu raudteeülekäigukoht likvideerida.

6. Vastavalt Ehitusseadustiku (EhS) § 89 nõuetele annab ehitusloa raudteeülekäigukoha ehitamiseks Tarbija- ja Tehnilise Järelevalveamet (TTJA).

Täiendavalt juhime tähelepanu, et Saue Vallavalitsus on algamas detailplaneeringut Valingu raudteeülesõidu vahetus läheduses (Valingu külas Kaare (72701:001:1962), Kuuseheki (72701:001:1960) ja Põllukivi (72701:001:1961) katastriüksustel), eesmärgiga katastriüksuste kruntimiseks, maa sihtotstarbe muutmiseks, ehitusõiguse määramiseks hoonete püstitamiseks ning sotsiaalmaa ja transpordimaa eraldamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaido Aettik
taristudirektor

- Lisad: 1. Liiklussageduse loenduse näidis
2. aktsiaseltsi Eesti Raudtee 19.01.2023 kiri nr 13-8/4280-24

Kermo Alamaa, 5446 0476, kermo.alamaa@evr.ee
Merlin Laur, 5886 1740, merlin.laur@evr.ee