

Transpordiameti sõidukiiruste töögrupi lähteülesanne

Taust

Sõidukiiruste ja piirkiirustega (suurimate lubatud sõidukiirustega) seonduvas on palju erinevaid ning sageli vastandlikke aspekte. Piirkiirused mõjutavad kõiki liiklejate gruppe, kes omakorda tunnetavad kiirusega seonduvat erinevalt. Teetaristult oodatakse, et see peab võimaldama määratud piirkiirusega sõita, kuid ei tohi soodustada sellest kiiremini liiklemist. Piirkiiruse muutmine ei pruugi tagada tegelike kiiruste muutumist. Suurem lubatud sõidukiirus eeldab suuremaid investeeringuid teetaristusse ning teehooldusesse. Suhteliselt ohutult suuri piirkiiruseid võimaldav taristu seab piiranguid tee läheduses paiknevate inimeste ja loomade liikumisvõimalustele. Sõidukiirus mõjutab kasvuhoonegaaside emissioonide ulatust.

Piirkiiruste kehtestamisel on Eestis küll aluseks nullvisiooni lähenemine, kuid ka sellest lähtudes on vajalik teha eri aspekte arvestavaid rakenduslikke valikuid. Kiiruste töögrupp loob platvormi erinevate lähenemiste läbikaalumiseks ning tasakaalustatud ja TRAM-is konsensuslikult aktsepteeritavate otsuste kujundamiseks. See omakorda loob eelduse, et otsused on liiklejatele selgemini arusaadavad ning lihtsamini aktsepteeritavad.

Töögrupi eesmärk

Anda hinnanguid ja korraldada kiiruspiirangute kehtestamist Eesti riigiteedel nii, et need oleks ohutud, ühetaolised, liiklejate poolt võimalikult hästi aktsepteeritud ja kooskõlas muude ametisestest või üleriiklike kokkulepetega. Samuti kujundada sõidukiirustega seonduvad seisukohad TRAM-is.

Otsused ning praktikad kujundatakse viisil, et piirkiiruste määramine ning samuti liikuvust, liiklusruumi ja liiklusohutust puudutavad tegevused oleks järjest enam tehtavad ainult juhenditest lähtudes.

Töögrupi tegevused eesmärkide täitmisel

Riigiteedel töögrupp:

Korraldab sõidukiiruste kehtestamise põhimõtete väljatöötamise, muutmise vajalikkuse hindamise ja vajadusel muutmise. Esitab vajadusel TRAM juhtkonnale kiiruste muutmise põhjendatud ettepanekud.

Kooskõlastab sõidukiiruste tehnilise töögrupi ja liiklusjuhtimiskeskuse ettepanekud piirkiiruste määramise põhimõtete kehtestamiseks või muutmiseks.

Korraldab sõidukiiruste kehtestamise põhimõtete muutusega kaasnevate mõjude hindamise.

Kinnitab väljatöötatud sõidukiiruste kehtestamise põhimõtted.

Kooskõlastab pretsedenti loovad, liikuvuse, rahalise mõju või ühiskondliku huvi seisukohast suure mõjuga sõidukiiruste kehtestamisega seotud otsused.

Teeb sõidukiirust puudutavaid ettepanekuid normdokumentidesse ja juhistesse liiklusruumi, ohutumaks muutmiseks. Hoiab asja- ja ajakohasena sõidukiiruseid puudutavad määrused ning esitab juhtkonnale määruse muutmise ettepanekud.

Kui töögrupi otsuste olemus seda eeldab, viiakse otsused kinnitamiseks TRAM-i juhtkonda. Samuti hindab tehtud otsustega seotud teavitustegevuse vajadust ning, teeb kommunikatsiooniosakonnale ettepanekuid teavituse korraldamiseks ning vajadusel toetab neid ekspertteadmistega.

Tegevuste ajakava	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Käskkirja ülevaatamine	LKO											
SKTG tööd puudutavate määruste ülevaatamine ja kaasajastamine	LKO AKO											
LJK esitab analüüsi ja ettepanekud suvisteks kiirusteks, ettepaneku analüüs			LJK									
Suviste kiiruste määramine				LJK								
Osakondadest vajalike uuringute kogumine							LKO	LKO				
Osakondades vajalike uuringute esitamine									KÕIK			
Osakondades vajalike tegevuste kaardistamine										KÕIK		
Uuringute komisjonis uuringute kaitsmine										KÕIK		
Vajalike uute tegevuste ja prioriteetide esitlemine ja ülesannete jagamine teistele osakondadele										LKO		
LJK esitab analüüsi ja ettepanekud talviste kiirusteks, ettepanekute analüüs										LJK		
Talviste kiiruste määramine											LJK	
Aasta kokkuvõtte põhjal kommunikatsiooni ettepanekud järgmiseks aastaks											ASO	
Tööplaanide koostamine												KÕIK

Tabel: Sõidukiiruste töögrupi tegevuste ajakava