



Töö nr 6026

Kumna tee 7 ristumiskoht

Põhiprojekt

Vääna küla, Harku vald, Harju maakond

KOOSTAJA

ViaVelo Inseneribüroo OÜ

Valukoja 10, 11415 Tallinn

Telefon: +372 517 2182

MTR: EEP003424; ELK000063; EPE001115

E-post: info@viavelo.ee

Projekteeris: Henrik Heikkilä

Vastutav täitja: Roland Mäe

Kutsetunnistus nr 155620

roland.mae@viavelo.ee

TELLIJA

Revonia OÜ

Kumna tee 5, Vääna, 76903 Harju maakond

Mob. +372 5684 2845

info@revonia.ee

<https://revonia.ee>

Tallinn 2026

Töö nr:	6026	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kumna tee 7 ristumiskoht	

Sisukord

1.	Üldosa	4
1.1	Lähtematerjalid.....	4
1.2	Uuringud.....	4
2.	Olemasoleva olukorra kirjeldus	4
2.1	Tee ehitusprojektiga hõlmatud ala kirjeldus	4
3.	Projektlahendus.....	5
3.1	Plaanilahendus.....	5
3.2	Vertikaalplaneering	5
3.3	Muldkeha ja katend	6
3.3.1	Muldkeha.....	6
3.3.2	Katendid	6
3.3.3	Nõuded materjalidele	6
3.4	Veeviimarid	6
3.5	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	6
3.5.1	Liiklusmärgid	7
3.6	Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd	7
3.6.1	Haljastus	7
3.6.2	Jäätmekava	7
4.	Tööde teostamine	7
4.1	Üldosa.....	7
4.2	Ettevalmistustööd	8
4.3	Ehitusaegne liikluskorraldus	8

Töö nr:	6026	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kumna tee 7 ristumiskoht	

Joonised

Joonis	Nimetus	Mõõtkava
4-01	Liikluskorraldus	1:500
4-02	Asendiplaan	1:500
4-03	Vertikaalplaneering	1:500
6-01	Ristlõiked	1:100

Töö nr:	6026	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kumna tee 7 ristumiskoht	

1. Üldosa

1.1 Lähtematerjalid

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Standardikeskus www.standard.ee ning Transpordiameti kodulehel.

Projekti koostamisel on arvestatud mh järgmiste standarditega:

- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- EVS 613:2023 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine.

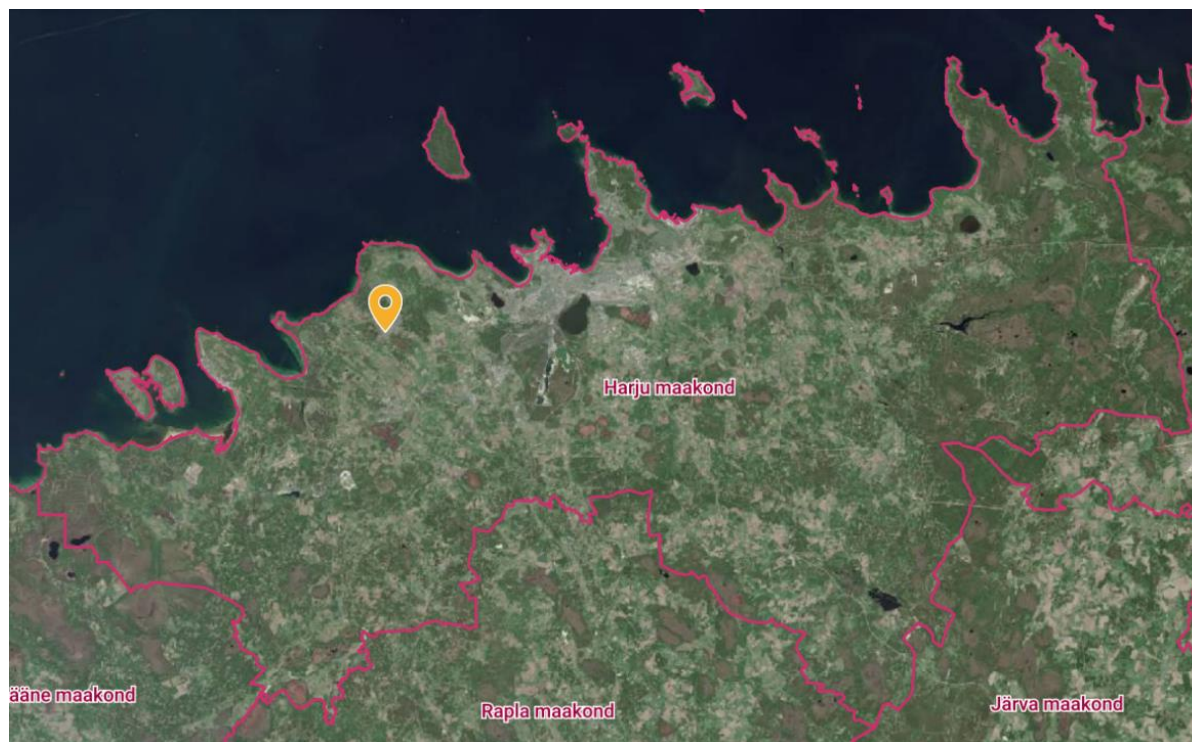
1.2 Uuringud

Nimetus	Valmimise aeg	Töö number	Ettevõtte nimetus/koostaja
Geodeesia	Märts 2026	GEO-072-26	WeW OÜ

2. Olemasoleva olukorra kirjeldus

2.1 Tee ehitusprojektiga hõlmatud ala kirjeldus

Projekteeritavad hooned asuvad Harju maakonnas, Harku vallas, Vääna külas. Objekti asukoht on näidatud all skeemil (Joonis 1, Joonis 2).



Joonis 1. Asukoht Harju maakonnas

Töö nr:	6026	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kumna tee 7 ristumiskoht	



Joonis 2. Ristumiskoht Kumna tee 7 serval

Kinnistu asub riigitee 11193 Kumna tee vahetus läheduses. Tegemist on piirkonnaga, kus paikneb mitu tootmishoonet ning selle läheduses Vääna maastikukaitseala. Kumna tee 7 on hoonestamata ning hetkel paikneb seal ladustamisplats. Kumna tee 7 loodepoolses servas asub pinnasetee mahasõit piketaažil PK 79+21. Piirkonnas esineb valdavalt niitusid, madalhaljastust ja mitu taime kaitseala. Planeeringualas paikneb põõsastik ja selle läheduses III kaitsekategooria taimeliigi (põõsasmaran) ala.

Tee number 11193 2025. aasta liiklussagedus Teeregistri andmetel oli 706 (AKÖL). 93% koosseisust moodustasid sõidua autod, 5% veoautod ja autobussid ning 2% autorongid. Kiiruspiirang antud riigiteel on 90 (km/h). Projekteeritava koha läheduses paikneb kaks bussipeatust „Talinõmme“ piketaažidel PK 77+16 ja 77+45. Mõlemal peatusel on äärekiviga eraldatud ootealad.

3. Projektlahendus

3.1 Plaanilahendus

Mahasõitude parameetrid on valitud Transpordiameti „Tee de projekteerimise“ juhendi, Tüüpristmiku II joonise järgi. Mahasõit asub kinnistu serval piketaažil PK 79+10. Liitumisnähtavus 190 (m) ja peatumisnähtavus 150 (m) on tagatud mõlemal mahasõidul.

3.2 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneeringu projekteerimisel arvestati olemasolevate sõidutee ja ning kõrval asuvate kinnistute kõrgustega. Sadevesi juhatatakse haljasalale. Põik- ja pikikalded on projekteeritud vastavalt Transpordiameti esitatud nõuetele. Kumna tee 7 mahasõidu pikikalle on 2,0%, mis on projekteeritud vastavalt kohaliku reljeefi järgi. Ristumiskohal on tagatud ooteala 18 (m). Sõidutee põikkalle on 2,5%.

Töö nr:	6026	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kumna tee 7 ristumiskoht	

3.3 Muldkeha ja katend

3.3.1 Muldkeha

Teekatendi aktiivsooni ülemises osas (asfaltbetoonkatendi puhul vähemalt 1,0 m) tuleb kasutada täitematerjale, mis on külmakindlad ning vastavate dreenivate omadustega. Külmakerkelised ja nõrgad aluspinnased tuleb eemaldada ja asendada nõuetekohase täitematerjaliga. Muld tuleb tee alt eemaldada.

3.3.2 Katendid

Käesolevas töös on kasutatud järgmiseid katendi konstruktsioone:

Tüüp 1: Sõidutee asfaltbetoonkatend

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf	h=5 cm
Kuum poorne asfaltbetoon AC 32 base	h=6 cm
Killustikust alus fr 32/63 + kiilumine	h=30 cm
Täitematerjal Tm_105	h _{min} =30 cm
Olemasolev alus või Täitematerjal Tm_105	

Tüüp 2: Haljasalade murukate

Katendi kiht	Kihi paksus
Murukülv (III klass)	
Kasvupinnas	h _{min} =5-10 cm
Olemasolev alus	

3.3.3 Nõuded materjalidele

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Nõuded asfaltsegudele vastavalt EVS 901-3:2021, sõiduteede kategooria „AKÖL <900“ (sh kivimaterjali külmakindluse maksimaalväärtuse kategooria F4).

Killustikalus rajada vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“ (kinnitatud Transpordiameti peadirektori 26.01.2022.a käskkirjaga nr nr 1.1-7/22/43.).

Sõiduteede alused ehitatakse fraksioneeritud killustikust kiilumismeetodil. Materjal peab vastama KKEJ tabel 1, pos 6 (AKÖL 500-3000 ühekihilised alused) nõuetele.

3.4 Veeviimarid

Sadevesi juhatakse üle katte serva haljasalale.

3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Töö nr:	6026	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kumna tee 7 ristumiskoht	

3.5.1 Liiklusmärgid

Liiklusmärgid paigaldatakse vastavalt liikluskorralduse joonisele. Liiklusmärgid ja nende paigaldus peab olema kooskõlas standardiga EVS 613:2023 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“. Projekteeritud liiklusmärgid kuuluvad I suurusgruppi.

Märgid valmistatakse vähemalt 1,8 mm paksustel alumiiniumalustel ning kaetakse II klassi valgustpeegeldava kilega. Märki tagakülg, kere ja kinnitusedetailid peavad olema halli värvusega, välistamaks valgustpeegeldava toime

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele.

3.6 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste.

3.6.1 Haljastus

Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga. Seemne kulu on 2-2,5 kg/100 m² kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt. Vajadusel teostada umbrohutõrjet.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on 5-10 cm. Muru klass III. Kohaliku objektilt saadava mulla nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel täiendava mullaanalüüsiga. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

3.6.2 Jäätmekava

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus ning toimub vastavalt kehtivatele nõuetele.

4. Tööde teostamine

4.1 Üldosa

Tööde teostamisel tuleb juhinduda teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, milliste toimivus on tõendatud.

Tööde teostamisel tuleb juhinduda Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”.

Töö nr:	6026	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kumna tee 7 ristumiskoht	

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb ja teostab Tellija, lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste seaduslikkusest ja põhjendatusest.

Tellija, Ehitaja, Projekteerija ja Omanikujärelevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

4.2 Ettevalmistustööd

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnovõrkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnovõrkude ümbertöstmisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

4.3 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.