

Majandus- ja
Kommunikatsiooniministeerium
Suur-Ameerika 1
10122 Tallinn
info@mkm.ee

Teie: 13.08.2026 nr 13-3/2222-1
Meie: 26.08.2026 KV2026-RBEE-RBE-COM-K-00236

Eesti-Läti neljanda elektriühenduse riigi eriplaneeringu ja KSH aruande eelnõule arvamuse andmine

Edastasite meile 13.08.2026 tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks Eesti-Läti neljanda elektriühenduse riigi eriplaneeringu ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise (edaspidi KSH) aruande eelnõu.

Oleme tutvunud Eesti-Läti neljanda elektriühenduse riigi eriplaneeringu (Skepast&Puhkim OÜ, 24000064, 01.7.2026) ja KSH aruande (Skepast&Puhkim OÜ, 24000064, 29.06.2026) eelnõudega ning Rail Baltic Estonia OÜ-l on järgmised märkused:

1. Enne RB raudtee trassi koridoriga ristuvate ehitiste ja tehnovõrkude projekteerimist tuleb küsida Rail Baltic Estonia OÜ-lt tehnilised tingimused.
2. Õhuliinide ja õhuliini ning raudtee ristumiste projekteerimisel tuleb lähtuda Rail Baltica Design Guidelines RBDG-MAN-021-0101_Railway Energy Part 4 – Electromagnetic Compatibility nõuetest (Lisa 1).
3. Õhuliinide ja õhuliini ning raudtee ristumiste projekteerimisel tuleb lähtuda Rail Baltica Utility Requirements (UR) nõuetest (Lisa 2).
4. Õhuliinide ja õhuliini ning raudtee ristumiste projekteerimisel tuleb lähtuda standardi seeriatest EVS-EN 50121 ja EVS-EN 50122.
5. Võimalusel vältida õhuliini ja raudtee kaitsevööndite kattuvust. Kui see ei ole võimalik, tuleb leppida kokku reeglid kaitsevööndites tegutsemiseks. Mitte planeerida õhuliini lähemale kui 50 m äärmisele rööbastee teljele.
6. Projekteerimistöödeks küsida RBE-lt viimased raudteede projektid. Projekteerimistööde käigus esitada jooksvaks ülevaatamiseks plaanilahendus, raudteega ristumise ristlõiked.
7. Raudtee kaitsevöödis tuleb koostada 3D BIM mudel vastavalt RB kolmanda osapoole BIM nõuetele (Lisa 3).
8. Rumba-Järvakandi trassilõigus lõikuvad kavandatava elektriliini trassialternatiivid Rail Baltica raudteetrassiga. Elektriliini ja Rail Baltica trassi ristumiskoha vahetus läheduses ei paikne RBE olulisi loomastikule kavandatud suurrajatisi, näiteks ökodukte. Piirkonnas asub siiski Rail Baltica väikeulukitele kavandatud loomaruup CU1633.
9. Riigi eriplaneeringus ja elektriliini edasisel projekteerimisel tuleb arvestada Rail Baltica raudteetaristu, sealhulgas loomaruubi CU1633 asukoha, otstarbe ning toimimiseks vajalike

tingimustega. Elektriliini postide, ajutiste ja alaliste juurdepääsuteede, ehitusplatside, pinnasetööde, kuivenduslahenduste ning taimkatte raadamise kavandamisel tuleb välistada:

- loomatuubi sisse- ja väljapääsude sulgemine või nende ligipääsetavuse halvendamine;
- truubini viivate loomade liikumisteede katkestamine või täiendava barjääriefekti tekitamine;
- truubi ümbruse pinnareljeefi, veerežiimi või taimestiku selline muutmine, mis vähendab rajatise ökoloogilist toimivust;
- ehitusmaterjalide, pinnase, jäätmete või tehnika paigutamine truubi sissepääsude ja loomade liikumiskoridoride lähedusse;
- elektriliini ja selle hoolduskoridori lahendused, mis takistavad Rail Baltica rajatiste hilisemat hooldamist.

10. Projektid tuleb RBE-ga kooskõlastada enne ehitusloa taotluse esitamist EHR-i.

Täname Rail Baltic Estonia OÜ-d riigi eriplaneeringu koostamise protsessi kaasamast ning palume ka edaspidi planeeringu koostamise protsessis koostööd teha.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Andrus Aavaste
portfellijuht

Lisad:

1. Rail Baltica Design Guidelines RBDG-MAN-021-0101_Railway Energy Part 4 – Electromagnetic Compatibility;
2. RBCN-ROA-SPC_RQ-R-00001_Uilities Requirements 4.0;
3. BIM nõuded kolmandatele osapooltele.

Helen Mihkelson
helen.mihkelson@rbe.ee