

Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Saadetud: 10.02.2023 15:49

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Alliku küla sideprojekt VT1828

Manused: image001.png; image006.png; image007.png; image008.png; image009.png; image010.png; image011.png; image012.png; image014.jpg; image015.jpg; image016.png; image017.png; image018.jpg; VT1828_EP_Sideprojekt_Saue vald_Alliku küla_25.01.2023.asice

Tere

Palun registreerida täitmiseks Ave Tallile. Menetlus nr 1377.

Tervitades

Ave

From: Lõhmus, Janek <J.Lohmus@leonhard-weiss.com>

Sent: Friday, February 10, 2023 12:15 PM

To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Alliku küla sideprojekt VT1828

Tere

Saadan korrigeeritud materjali uuesti ülevaatamiseks ja kooskõlastamiseks. Vast nüüd on ok. Veski tee ääres siis pikad puurimised, hädavajalikud kaevikud 2m teekattest ning üks ristumine Veski teega (planeeritava SK toru alt min 1m).

Lugupidamisega

LEONHARD WEISS OÜ
Energeetikaehituse divisjon
Projekteerimisosakond

Janek Lõhmus
Vanemprojekteerija

Kassisilma 8, Räni alevik, Kambja vald, Tartumaa 61708

Mob +372 53 477 135

j.lohmus@leonhard-weiss.com

<http://www.leonhard-weiss.ee>

LEONHARD WEISS grupi ettevõtte

Meie juriidiliste teadetega tutvumiseks külastage meie [kodulehte](#).

From: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Sent: neljapäev, 9. veebruar 2023 11:43

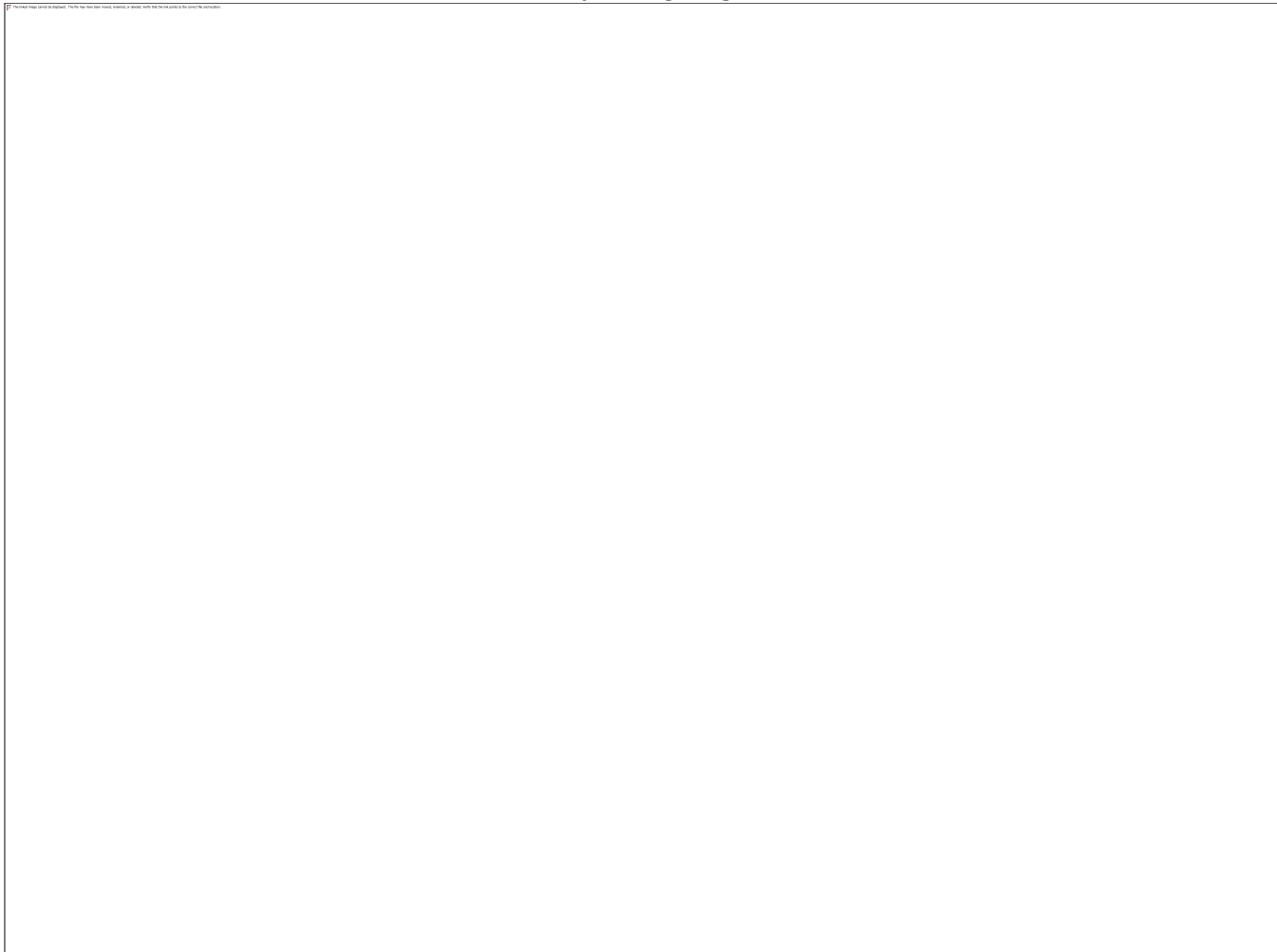
To: Lõhmus, Janek <J.Lohmus@leonhard-weiss.com>

Subject: RE: Alliku küla sideprojekt VT1828

Tere

Jõudsin lõpuks projekti süveneda ja edastan järgmised märkused:

1. Puurimiskaeviku minimaalne lubatud kaugus riigitee kattest on eriti kitsastes oludes lubatud 2,0 m. Antud kaeviku, millega kavandatakse riigiteega ristuv sidekaabel paikneb riigitee kattele lähemal kui 2,0 m. Palun vaadake see lahendus üle ja korrigeerige.



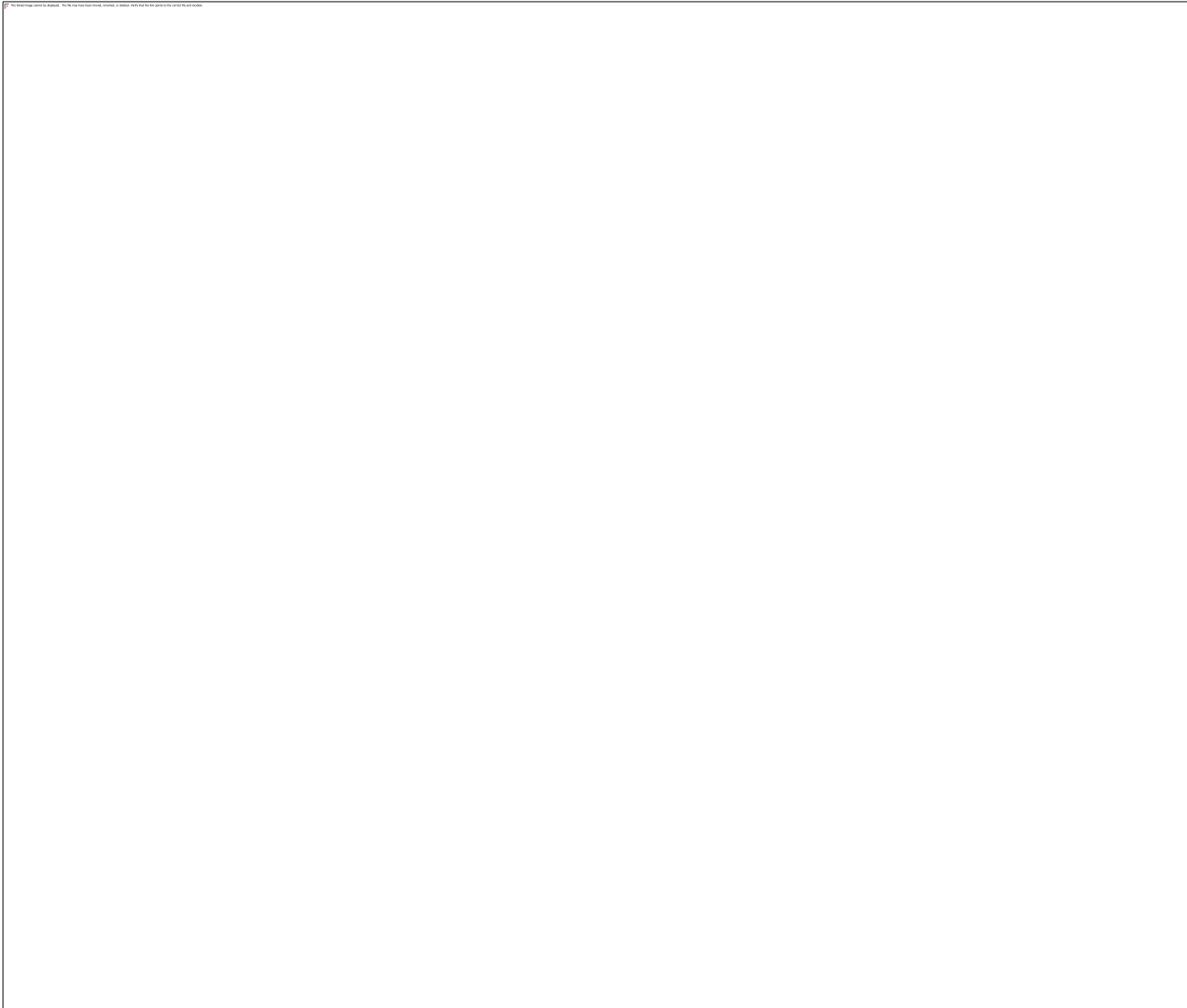
2. Puurimiskaevik on kavandatud riigitee serva. See ei vasta TRAMi nõuetele. Sellisesse kohta kaeviku kavandamisel tuleb ette näidata riigitee katte taastamine.



3. Puurimiskaevik on kavandatud liiga riigitee katte serva. See ei vasta TRAMi nõuetele. Koostada tuleks ristmevälja joonis, mis arvestab varisemisnurgaga 1:1 ja varisemisnurga sattumisel riigitee muldesse tuleb ette näha riigitee katte taastamine.



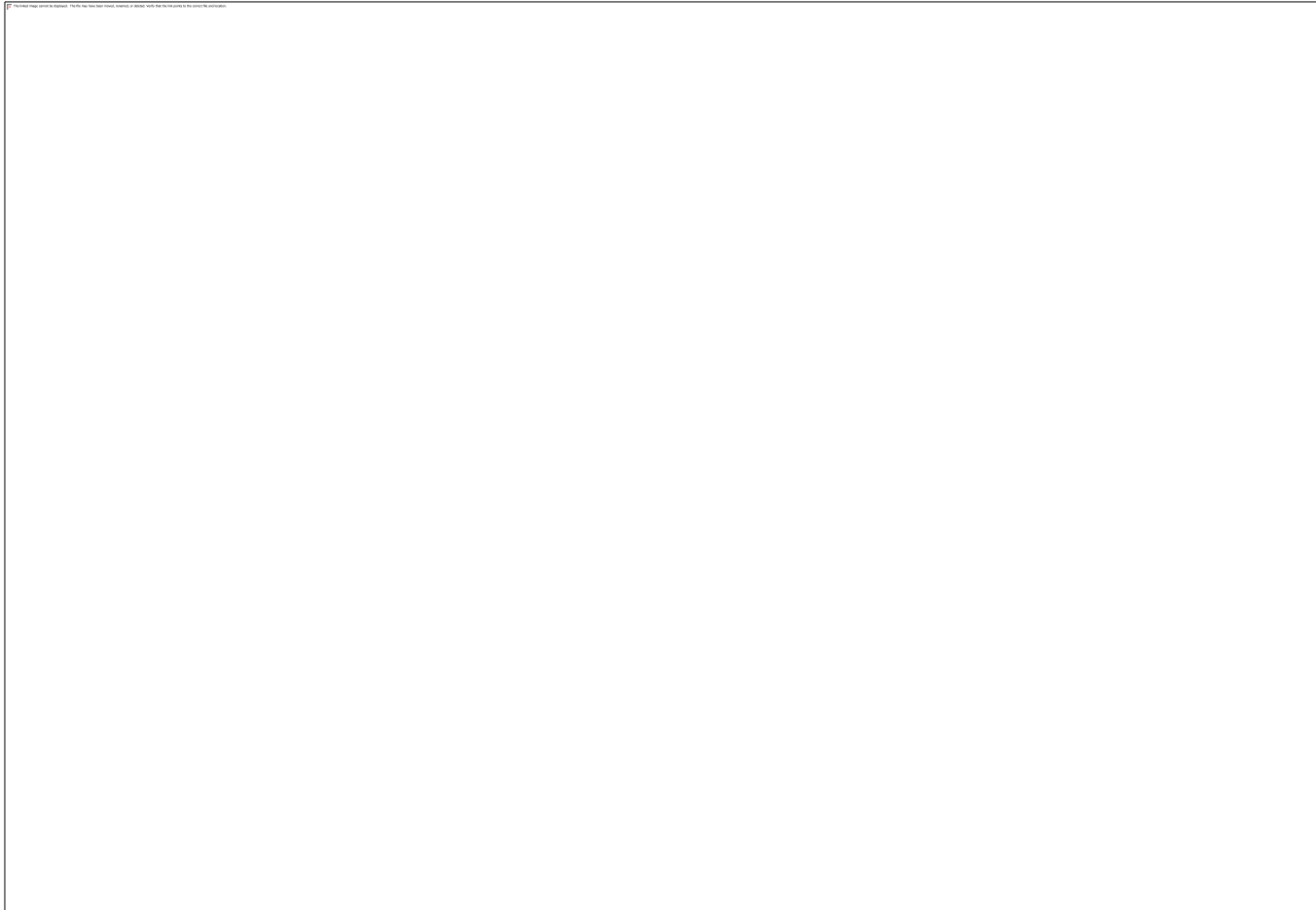
4. Puurimiskaevik on kavandatud liiga riigitee katte serva. See ei vasta TRAMi nõuetele. Koostada tuleks ristmävälja joonis, mis arvestab varisemisnurgaga 1:1 ja varisemisnurga sattumisel riigitee muldesse tuleb ette näha riigitee katte taastamine.



5. Kas allpool oleval joonisel välja toodud lõiku ei ole võimalik rajada kinnisel meetodil väikese kaarega nagu püüdsin visualiseerida? Esitatud kujul jääb lahtine kaevik olemasoleva teekatte serva ning tuleks kavandada olemasoleva teekatte taastamise lahendus.



6. Palun näidake siin mahasõidu nähtavuskolmnurgad. Kas liitumispunkt ei jää nähtavuskolmnurkadesse?



7. Ristmevälja jooniste koostamisel palun arvestada 30.11.2023 saadetud märkusetega sügavuste osas seoses riigitee projektiga.

Palun korrigeerige/täiendage materjale ja edastage need koos seletuskirja, IKÕ plaanide ja ristmevälja joonisega kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega



Ave Talli
peaspetsialist
taristu kooskõlastuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee

From: Lõhmus, Janek <J.Lohmus@leonhard-weiss.com>

Sent: Tuesday, February 7, 2023 5:24 PM

To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Alliku küla sideprojekt VT1828

Tere

Kuidas hetkel seis on, saab tagasiside lähipäevadel?

Lugupidamisega

LEONHARD WEISS OÜ
Energeetikaehituse divisjon
Projekteerimisosakond

Janek Lõhmus
Vanemprojekteerija

Kassisilma 8, Räni alevik, Kambja vald, Tartumaa 61708
Mob +372 53 477 135
j.lohmus@leonhard-weiss.com
<http://www.leonhard-weiss.ee>

LEONHARD WEISS grupi ettevõte

Meie juriidiliste teadetega tutvumiseks külastage meie [kodulehte](#).

From: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Sent: esmaspäev, 30. jaanuar 2023 12:44

To: Lõhmus, Janek <J.Lohmus@leonhard-weiss.com>

Subject: RE: Alliku küla sideprojekt VT1828

Tere

Vabandust vastuse viibimise pärast. Kui õnnestub, katsun selle nädala lõpuks töö üle vaadata.

Lugupidamisega



Ave Talli

peaspetsialist
taristu kooskõlastuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee

From: Lõhmus, Janek <J.Lohmus@leonhard-weiss.com>

Sent: Tuesday, January 24, 2023 2:13 PM

To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Subject: FW: Alliku küla sideprojekt VT1828

Tere

Uurin, et millal võiks oodata projektile tagasisidet

Lugupidamisega

LEONHARD WEISS OÜ
Energeetikaehituse divisjon
Projekteerimisosakond

Janek Lõhmus
Vanemprojekteerija

Kassisilma 8, Räni alevik, Kambja vald, Tartumaa 61708
Mob +372 53 477 135
j.lohmus@leonhard-weiss.com
<http://www.leonhard-weiss.ee>

LEONHARD WEISS grupi ettevõte

Meie juriidiliste teadetega tutvumiseks külastage meie [kodulehte](#).

From: Lõhmus, Janek
Sent: teisipäev, 17. jaanuar 2023 15:24
To: 'Ave Talli' <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Alliku küla sideprojekt VT1828

Tere

Saadan parandatud projektlahenduse ülevaatamiseks ja kooskõlastamiseks. Vahepeal tuli maaomanike tõttu põhitrassi kulgemist muuta.

Projekteeritud sidetrass on planeeritud võimalikult kinnistu äärde ja ca 1,5 sügavusele, et see ei jääks segama tulevast tee rekonstrueerimist.

Kui trass paigas, saab ära teha ka lõplikud IKÕ plaanid.

Lugupidamisega

LEONHARD WEISS OÜ
Energeetikaehituse divisjon
Projekteerimisosakond

Janek Lõhmus
Vanemprojekteerija

Kassisilma 8, Räni alevik, Kambja vald, Tartumaa 61708
Mob +372 53 477 135
j.lohmus@leonhard-weiss.com
<http://www.leonhard-weiss.ee>

LEONHARD WEISS grupi ettevõte

Meie juriidiliste teadetega tutvumiseks külastage meie [kodulehte](#).

From: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Sent: kolmapäev, 30. november 2022 19:05
To: Lõhmus, Janek <J.Lohmus@leonhard-weiss.com>
Subject: Alliku küla sideprojekt VT1828

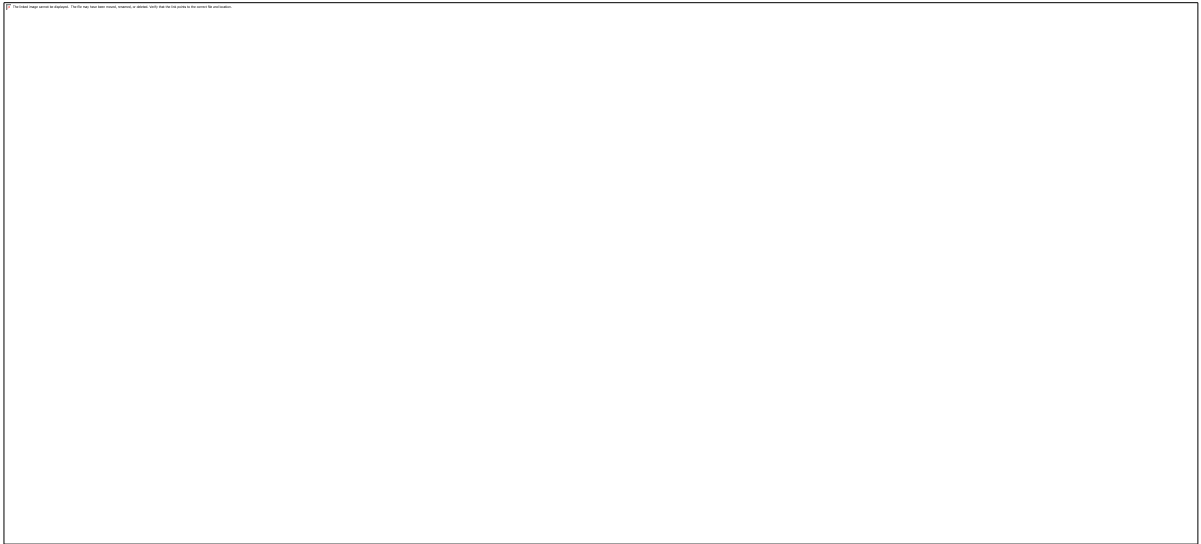
Lp Janek Lõhmus
Leonhard Weiss OÜ

Edastasite 08.11.2022 kirjaga Transpordiametile kooskõlastamiseks Leonhard Weiss OÜ töö nr VT1828 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Alliku küla, Saue vald, Harju maakond“. Tutvunud kooskõlastamiseks esitatud lahendusega, edastan Transpordiameti märkused, mille osas vajab projekti lahendus täiendamist ja korrigeerimist, enne kui saame kaaluda selle lahendusega nõustumist.

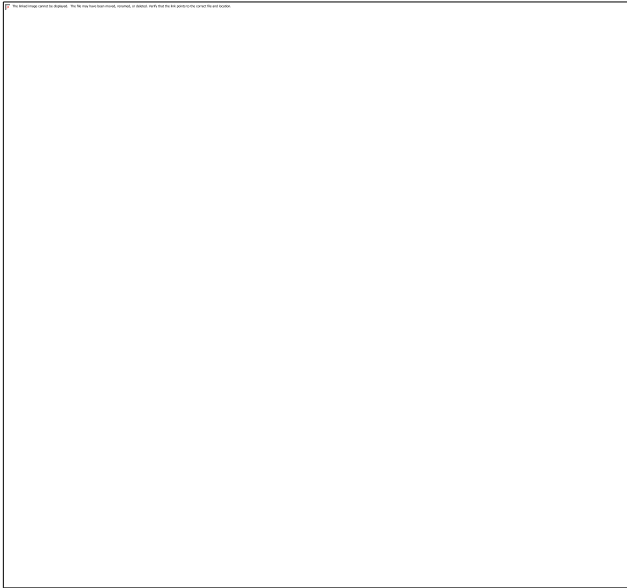
1. Edastan teile riigitee projekti VK eelprojekti lahenduse, millega palun, et arvestaksite oma projekti lahenduse koostamisel.

Indrek Vendla tõi välja vastuolud, mis esinevad teie projekti ja riigitee projekti osas sademeveete kanalisatsiooni osas.

- a. Veski tee 75 juures on suundpuurimine risti riigitee alt läbi umbes täpselt samal kõrgusel, kuhu riigitee projektiga on projekteeritud sademeveekanaliseatsioon (1,5 m kattest). Kindlasti tuleb vältida seda, et meie teeprojektiga kavandatud sademeveekanaliseatsioonile sidekaablid ette jäävad.
- b. Reservtoru Veski tee 80 planeerida projekteeritud tee laiuses, sh kergliiklustee alla ja kõrguslikult ei tohi kattuda projekteeritud sademeveekanaliga.



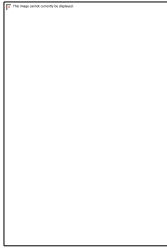
2. Iirise kinnistu mahasõidul ette näha kinnisel meetodil paigaldus.



3. Palun kajastage oma projekti materjalides, millal on siderajatiste ehitamine kavandatud. Ilmselt ehitatakse siderajatiseid välja varem, kui riigiteed rekonstrueerima hakatakse. Seetõttu on vajalik siderajatiste kavandamisel arvestada nii perspektiivse teeprojekti lahendusega, et riigitee ehitamisele siderajatiseid ette ei jääks ning Transpordiametil ei tekiks täiendavaid kulusi nende ümbertõstmisega.
- Eeltoodust tulenevalt, palun, et arvestaksite oma projekti koostamisel ka asjaoluga, et siderajatisi oleks võimalik ehitada lähtudes olemasolevast situatsioonist ning Transpordiameti nõuetest riigitee maaüksusele tehnovõrkude rajamisel, et olemasolev tee enne selle rekonstrueerimist kahjustatud ei saaks.
- Seetõttu teen ettepaneku, et koostate lahenduse selliselt, et saaksin anda hinnangu nii rajatava tee osas kui ka olemasoleva tee osas. Näiteks esitada joonised sellisel kujul, et need on nii teeprojektiga kui ka teeprojekti kiht on tehtud nt halliks ja saab anda hinnangu olemasolevast situatsioonist lähtuvalt. Ristumised ja sügavused peaksid olema kättesaadavad nii olemasolevast kui ka perspektiivsest teekattest/kraavidest/maapinnast. Tehnoloogiliselt tuleks arvestada olemasoleva situatsiooniga.

Palun täiendage materjale ja edastage need uuesti minu e-posti aadressile kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega



Ave Talli

peaspetsialist
taristu koostööstuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee