



GRUUVIRAMPS

KOPLI SKATEPARK

Tööprojekt

2607_TP_AA-3-01_v03

Harju maakond, Tallinn, Põhja-Tallinna linnaosa,
Kopli tn 98 // Uus-Maleva tn 10, 11711

Töövõtja:

Gruuvi Group OÜ
Reg.nr 12993265
Maakri 36-55, Tallinn, Harjumaa 10145
MTR EEP003574; EEP009135
E-post: info@gruuviramps.ee
Tel: +372 56889109

Tellij:

Põhja-Tallinna Noortekeskus
Registrikood 7503889
Kopli 98/2, 11711 Tallinn
E-post: info@ptnk.ee
Tel: +372 653 1447

Koostaja: Rain Robert Randväli, arhitekt;

Koostaja ja vastutav isik: Mihkel Kannelmäe,
ehitusinsener

Kuupäev: 17.04.2026

SISUKORD

JOONISTE NIMEKIRI	2
ÜLDOSA	3
1.1 Sissejuhatus	4
1.2 Üldandmed	4
1.2.1 Ehitise asukoht	4
1.2.2 Tehnilised andmed	4
1.2.3 Ehitise lühikirjeldus	5
1.2.4 Projekteerijad	5
1.3 Alusdokumendid	6
1.3.1 Lähteandmed	6
1.3.2 Ehitusuuringud	6
1.3.3 Normdokumendid	6
2 KONSTRUKTSIOONID	8
2.1 Üldandmed	8
2.1.1 Projekteerimistöö piiritus	8
2.1.2 Alusdokumendid	8
2.2 Tehnilised põhinõuded rajatise kandekonstruktsioonidele	8
2.2.1 Projekteeritud kasutusiga	8
2.2.2 Tagajärgede ja töökindlusklass	8
2.2.3 Teostusklass ja järelevalvetase	8
2.2.4 Koormused	8
2.2.5 Tolerantsi- ja kvaliteediklassid	10
2.2.6 Katendid	10
2.2.7 Tänavavalgustus	10
2.3 Rajatise kandekonstruktsioonidele tehniline lahendus	10
2.3.1 Nõuded karkassi prussidele	12
2.3.2 Nõuded karkassi vineerile	12
2.3.3 Nõuded metallelementidele	12
2.3.4 Nõuded kinnitustarvikutele	13
3 TULEOHUTUS	13
3.1 Üldandmed	13
3.1.1 Projekteerimistöö piiritus	13
3.1.2 Alusdokumendid	13
3.2 Tuleohutusklass, kasutusviis ja kasutusotstarve	13

3.3 Tuleohutuse tagamise põhimõtted	13
3.3.1 Tuleohutuskujad	13
3.3.2 Kande- ja tuletõkkekonstruktsioonide tulepüsivusajad	14
3.3.3 Põlemiskoormus	14
3.3.4 Ladustamine	14
3.4 Eripärased tuleohutuse põhimõtted	14
3.5 Tuletõkkesektsioonid, tulepüsivus	14
3.6 Suitsutsoonid	14
3.7 Tuletundlikkus	14
3.8 Evakuatsioonilahendus	14
3.9 Tuleohutuspaigaldised	14
3.10 Tehnosüsteemide tuleohutus	14
3.11 Päästemeeskonna juurdepääs ehitisele	15
4 TÄNAVAINVENTAR	15
5 KESKKONNAKAITSE	15
5.1 Üldine	15
5.2 Ehitusjäätmed	15

JOONISTE NIMEKIRI

Nr.	Tähis:	Nimetus:
1)	AA-3-02	ASUKOHASKEEM
2)	AS-4-02	ASENDIPLAAN
3)	AA-4-01	POHIPLAAN
4)	EK-6-01	DETAILIDE SPETSIFIKATSIOON
5)	EK-6-02	A-BOX
6)	EK-6-03	A-BOX RAIL
7)	EK-6-04	CORNER
8)	EK-6-05	DITCH
9)	EK-6-06	FLATRAIL
10)	EK-6-07	FLYBOX
11)	EK-6-08	FUNBOX
12)	EK-6-09	FUNBOX RAIL
13)	EK-6-10	GRINDBOX
14)	EK-6-11	HUBBA-1
15)	EK-6-12	HUBBA-2
16)	EK-6-13	HUBBA RAIL
17)	EK-6-14	QUARTER-1
18)	EK-6-15	QUARTER-2
19)	EK-6-16	QUARTER-3
20)	EK-6-17	ROLL-IN
21)	EK-6-18	SPINE
22)	EK-6-19	WALLRIDE

ÜLDOSA

1.1 Sissejuhatus

Käesoleva ehitusprojekti seletuskiri käsitleb Harju maakonnas Tallinna linnas Põhja-Tallinna linnaosa Kopli tn 98 // Uus-Maleva tn 10 asuvale krundile (katastritunnus 78408:808:0278) rajatava skateparki ehitust.

1.2 Üldandmed

1.2.1 Ehitise asukoht

Harju maakond, Tallinn, Põhja-Tallinna linnaosa, Kopli tn 98 // Uus-Maleva tn 10, 11711



LEGEND:

- krundipiir
- projekteeritav ala

Pilt 1. Asukohaskeem, kuvatõmmis X-gis kaardirakendusest (kasutatud 16.04.2026).

1.2.2 Tehnilised andmed

Ehitise liik: rulapark

Rajatise liik: Avaliku kasutusega spordi- ja puhkerajatis, sh mänguväljak

Väljaku ehitisealune pind: 1440 m²

Kasutamise otstarbed: 24129 Muu nimetamata spordi- või puhkerajatis

Kinnistu tunnus: 78408:808:0278

1.2.3 Ehitise lühikirjeldus

Projektis käsitletakse puitkonstruktsioonide rajamist. Rulapargi arhitektuurse osa projekt annab ülevaate esitatavatest nõuetest avaliku ruumi loomisel ja kasutatavatele materjalidele. Rajatav rulaväljak on ehituspuidust ja metallist elementidega toode, mis valmistatakse ja paigaldatakse asfalteeritud platsi peale. Skatepargis viibivate inimeste maksimaalne arv 50. Seadmestiku paigutus pole kohtkindel ning puuduvad vundamendid. Rulapark koosneb 18 erineva raskusastmega elemendist. Rulapargi elemendid paigaldatakse vastavalt põhiplaanile (vt. joonis 3) asfalteeritud platsile pindalaga 1440m². Noortekeskuse ees ning lisaks rulapargile asub krundi territooriumil ka korvpalliplats. Rulapark asub lähimast krundi piirist rohkem kui 4m kaugusel. Rulapargi elementide tootmine ja paigaldamine peab toimuma pädeva järelevalve all. Rulapargi kasutusloa väljaandmise üheks tingimuseks on nõuetekohaste kasutus- ja hooldus eeskirjade kehtestamine ja väljapanek.

Alusdokumendiks on Geodeesia 24 OÜ poolt koostatud geodeetiline mõõdistus koos tehnoõrkudega töö nr. 3134-19.

1.2.4 Projekteerijad

Gruuvi Group OÜ
Reg.nr 12993265
Maakri tn 36-55, 10145, Tallinn
MTR EEP003574; EEP009135; EEP003983
E-post: info@gruuviramps.ee
Telefon: +372 56889109

Konstruktiiivne osa
Kannex OÜ
Niine tn 10-1a, 10414, Tallinn
Telefon: +372 5262182
e-mail: mihkelkannelmae@gmail.com

1.3 Alusdokumendid

1.3.1 Lähteandmed

1.3.1.1 Tellija lähteülesanne

Põhja-Tallinna Noortekeskuse „Ostumenetluse kutse“ kuupäev: 23.03.2026.

1.3.1.2 Eskiis või olemasolevad ehitusprojektid

Skatepargid OÜ eelprojekt töö nr. 3041901.

1.3.1.3 Detailplaneering ja projekteerimistingimused

Käesolev projekt ei puuduta antud teemat.

1.3.1.4 Tehnovõrkude valdajate tehnilised tingimused

Käesolev projekt ei puuduta antud teemat.

1.3.1.5 Muud eritingimused

Käesolev projekt ei puuduta antud teemat.

1.3.2 Ehitusuuringud

Skateparki disainimisel teostatud objekti külastus ja elementide mõtestamine asukohal. Geodeesia 24 OÜ poolt koostatud geodeetiline mõõdistus koos tehnovõrkudega töö nr. 3134-19.

1.3.3 Normdokumendid

Skatepargi projekteerimisel aluseks võetud käesoleval ajal Eesti Vabariigis kehtivad seadused ja projekteerimismid. Edasistel projekteerimise ja ehitusetappidel järgida loetletud projekteerimisstandardeid:

- Majandus- ja taristuministri 17. juuli 2015. a määrus nr 97. Nõuded ehitusprojektile. Redaktsioon 21.07.2015
- Majandus- ja taristuministri 05. juuni 2015. a määrus nr 57. Ehitise tehniliste andmete loetelu ja arvestamise alused. Redaktsioon 01.07.2015

- Majandus- ja taristuministri 02. juuni 2015. a määrus nr 54. Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded. Redaktsioon 01.07.2015
- Tallinna Linnavolikogu 03.11.2021 määrusele nr 36 „Tallinna linna töökorraldus projekteerimistingimuste ja planeerimise valdkonnas“
- Tallinna Linnavolikogu 03.06.2021 määrusele nr 13 „Ehitusseadustikust tulenevate ülesannete delegeerimine ja Tallinna linna ehitusmääruse muutmine ning ettevõtlusvaldkonna määruste kehtetuks tunnistamine“
- Tallinna Linnavolikogu 28.05.2020 määrusele nr 6 „Heakorra eeskiri“
- Tallinna Kommunaalameti 19.11.2018 käskkirjale nr 97 „Teehoiutööde täiendavad nõuded“.
- Tallinna Linnavolikogu 09.03.2023 määrusele nr 3 „Tallinna jäätmehoolduseeskiri“
- EVS 932:2017 „Ehitusprojekt“
- EVS 843:2016 „Linnatänavad“
- EVS-EN 14974:2019 Rulapargid. Ohutusnõuded ja katsemeetodid – Skateparks. Safety requirements and test methods
- EVS-EN 1990:2002/A1:2006/AC:2010 Eurokoodeks 1. Ehituskonstruksioonide projekteerimise alused
- EVS-EN 1991-1-1:2002/AC:2009+NA:2002 Eurokoodeks 1. Ehituskonstruksioonide koormused. Osa 1-1: Üldkoormused. Mahukaalud, omakaalud, hoonete kasuskoormused
- EVS-EN 1991-1-3:2006+A1:2016+NA:2016 Eurokoodeks 1: Ehituskonstruksioonide koormused Osa 1-3: Üldkoormused. Lumekoormus
- EVS-EN 1991-1-4:2005+A1:2010+NA:2010 Eurokoodeks 1: Ehituskonstruksioonide koormused. Osa 1-4: Üldkoormused. Tuulekoormus
- “Haljastuse rajamine”, EVS 843:2016
- Asendiplaan ja vajadusel tehnovõrkude koondiplaan peavad olema vormistatud aktuaalsel topo-geodeetilisel alusplaani (M 1:500), mis vastab

majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded“. Esitada ehitusprojekti mahus.

2 KONSTRUKTSIOONID

2.1 Üldandmed

2.1.1 Projekteerimistöö piiritlus

Käesolevas peatükis käsitletakse Kopli skatepargi konstruktsioonide osa.

2.1.2 Alusdokumendid

Vaata peatükist 1.3.

2.2 Tehnilised põhinõuded rajatise kandekonstruktsioonidele

2.2.1 Projekteeritud kasutusiga

Vastavalt standardile EVS-EN 1990:2002 on ajutise rajatise projekteeritud kasutusiga 5 aastat 1 kategooria 1.

2.2.2 Tagajärgede ja töökindlusklass

Vastavalt standardile EVS-EN 1990:2002: tagajärgede klass CC1, töökindlusklass RC1.

2.2.3 Teostusklass ja järelvalvetase

Vastavalt standardile EVS-EN 1990:2002: ehituse teostusklass EXC1, projekteerimise järelvalvetase DSL1 ja ehitusaegse järelvalvetase IL1.

2.2.4 Koormused

Koormuste osavarutegurid:

Konstruktsiooni või -elemendi purunemine, stabiilsuskadu jms, kus määrav on materjali tugevus;

- Alalised koormused (ebasoodne mõju) $Y_{G,sup} = 1,20$
 - Alalised koormused (konstruktsiooni või -elementi kontrollida ainult alalise koormuse ebasoodsast mõjust lähtudes) $Y_{G,sup} = 1,35$
 - Muutuvad koormused (ebasoodne mõju) $Y_{Q,sup} = 1,50$
 - Alalised koormused (ebasoodne mõju) $Y_{G,inf} = 1,0$
- Pinnasega seonduvad konstruktsioonelemendid, kui määravaks saab nende vajumine:
- Alalised koormused (ebasoodne mõju) $Y_{G,sup} = 1,0$
 - Muutuvad koormused (ebasoodne mõju) $Y_{Q,sup} = 1,3$
 - Alalised koormused (ebasoodne mõju) $Y_{G,inf} = 1,0$

2.2.4.1 Kasuskoormused

Rajatise konstruktsioonidele mõjuvad normatiivsed kasuskoormused ja nendele vastavad ülekoormustegurid on määratud Eesti Vabariigi standardi EVS-EN 1991-1-1:2002+NA:2002 „Eurokoodeks 1: Ehituskonstruktsioonide koormused. Osa 1-1: Üldkoormused. Mahukaalud, omakaalud, hoonete kasuskoormused“ alusel. Killustikust rattapargi elementidele on võetud arvesse kasuskoormuse pinnagrupp C4 – ruumid füüsilise tegevuse jaoks $q_k = 5,0 \text{ kN/m}^2$, $Q_k = 4,0 \text{ kN}$.

2.2.4.2 Lumekoormus

Lumekoormus on määratud Eesti standardi EVS-EN 1991-1-3:2006+NA:2006 „Eurokoodeks 1: Ehituskonstruktsioonide koormused. Osa 1-3: Üldkoormused. Lumekoormus“ põhjal. Normatiivne lumekoormuse väärtus Tallinnas Eesti ehitusliku lumekoormuste kaardi järgi maapinnal on $s_k = 1,75 \text{ kN/m}^2$.

2.2.4.3 Tuulekoormus

Tuulekoormus on leitud standardist EVS-EN 1991-1-4:2005+NA:2007 „Eurokoodeks 1: Ehitus-konstruktsioonide koormused. Osa 1-4: Üldkoormused. Tuulekoormus“. Rajatise asukoha maastikutüüp on III.

2.2.4.4 Muud koormused

Rajatise konstruktsioonidele mõjuvad normatiivsed omakaalukoormused ning nendele vastavad ülekoormustegurid on leitud standardi EVS-EN 1991-1-1:2002+NA:2002 „Eurokoodeks 1: Ehituskonstruktsioonide koormused. Osa 1-1: Üldkoormused. Mahukaalud, omakaalud, hoonete kasuskoormused“ alusel.

2.2.5 Tolerantsi- ja kvaliteediklassid

Kergliiklusteedest koosneva rattapargi tolerantside arväärtused lähtuvad EVS-EN 13670 nõuetest, kui ei ole märgitud teisiti. Käesoleva projekti konstruktsioonid kuuluvad normaaltäpsesse klassi 1.

2.2.6 Katendid

2.2.6.1 Katendite alused

Käesolev projekt ei puuduta antud teemat.

2.2.6.2 Asfaltkatendid

Skatepark on ehitatud olemasolevale asfaltplatsile.

2.2.6.3 Vihmavee äravool

Skateparki vihmavee äravool on planeeritud nii, et vesi juhitakse rajast väljapoole ümbritsevale haljasalale.

2.2.7 Tänavavalgustus

Käesolev projekt ei puuduta antud teemat.

2.3 Rajatise kandekonstruktsioonidele tehniline lahendus

Rulapargi elemendid on rajatud sügavimmutatud prussist, filmkattega veekindlast vineerist ja kuumtsingitud metall detailidest. Skateparki kaetud pindadel on kasutatud

kahe kihiliselt 9mm FF ja FW vineere. Elementide külje seinad 15 mm FF veekindlast filmivineerist, tagaseinad 9 mm FF filmivineerist.

Konstruksioonide karkassi detailid valmistada 15 mm paksusest veekindlast vineerist. Kandvatesse seintesse on ettenähtud väljalõiked puitkarkassi toestamiseks. Kandeseinte osade omavaheliseks ühendamiseks on ettenähtud puzzle-tüüpi tappühendused, mis jäikuse tagamiseks toestatakse 45x95 mm prussiga konstruktsiooni seest poolt ning kinnitatakse min 5x60 mm kruvidega.

Rulapargi elementide sisemine karkass ehitatakse hõõveldatud ja süvaimmutatud puitprussidest (45x95 mm). Sõrestike samm sõidetavate pindade all ei tohi ületada 300 mm. Prussid paigaldatakse kandevineeridesse (15 mm) lõigatud täpsetesse pesadesse, mis suurema jäikuse tagamiseks kinnitatakse ääreseintesse 6x80mm TORX tsingitud kruvidega. Karkass kaetakse (I sort) veekindla filmvineeriga.

Libisemiseks mõeldud äärekaitseid kuumtsingitud terasest, servaga ≥ 5 mm raadiusega, sõidupind peab ulatuma vähemalt 45 mm äärekaitse alla. Elementide horisontaalsed pinnad võib ehitada ka puitprussidest karkassile. Sõrestikku kandva kandevineeri samm ei tohi olla suurem kui 1250 mm. Lisaks tuleb seinad ja talad omavahel ühendada diagonaalide abil, et tagada stabiilsus ja tugevus. Skatepargi elementide sisemine karkass ehitatakse kalibreeritud ja sügavimmutatud puitprussidest (45 × 95 mm). Sõrestike samm sõidetavate pindade all ei tohi ületada 300 mm. Prussid paigaldatakse kandevineerisse (15 mm) lõigatud täpsetesse pesadesse, mis suurema jäikuse tagamiseks kinnitatakse otstest kahe 6 × 90 mm TORX-tsingitud kruviga ühe liitekoha kohta. Sõrestikusõlmede ja kandevineeri jätkukohtade sidumiseks kasutatakse puidukruvi- või poltühendusi vineer- või metallplaatide abil. Elementide lõplik jäikus saavutatakse sõrestiku katmisel pealt, külgedelt ja tagant ilmastikukindla vineeriga. Konstruktsioonide horisontaalsed ja

kaldus pinnad on kaetud 18 mm paksuse veekindla filmkattega kasevineeriga, mille pealmine pool on libisemist pärssiva kattega (mark FW). Kõikide veekindlate vineeride lõigatud servad tuleb katta ilmastikukindla puidukaitsevahendiga.

Radiaalsete pindade alumine vineerikiht kinnitatakse puitprusside külge 5x60 mm tsingitud min C3 TORX kruvidega maks. sammuga 500 mm ning selle peale ülemine vineerikiht 5x60 mm tsingitud TORX kruvidega maks. sammuga 350 mm. Vineerist külje- ja tagaseinad kinnitatakse alusraami ja puitprusside külge 5x60 mm tsingitud TORX kruvidega. Konstruktsioonide raadiustega pinnad on kaetud kahe kihi vineeriga, ühe kihi paksus on 9 mm. Pealmine kiht on veekindla filmkattega kasevineer, mille pealmine pool on libisemist pärssiva kattega (mark FW). Alumine kiht on veekindla filmkattega kasevineer (mark FF). Esimese kihi plaatide vahelised vuugid peavad jääma samasuunaliselt karkass-sõrestiku kohale ning esimese kihi vineere peab jätkama prussil. Samuti ei tohi alumise ja ülemise vineerikihi vuuke jätta kohakuti. Konstruktsioonide külje- ja tagaseinad on kaetud 9 mm veekindla filmkattega kasevineeriga (mark FF). Vineerid kinnitatakse kandvate seinte ja aluskarkassi külge, kasutades sügavimmutatud kalibreeritud puitprusse mõõdus 45 × 95 mm.

Sõidetavate pindade üleminekul asfaldile kasutada 3 mm tsingitud lehtterast plekke. Elementidel, millel on radiaalne sõidupind ja horisontaalne seismise platvorm on ettenähtud kuumtsingitud ümarmorust d60x3 mm coping-ud (nt horisontaalse sõidetava pinna üleminek radiaalsele pinnale). Kõik rulapargi konstruktsioonid peavad olema varustatud külgedel, tagaseinas ja all ääres asuvate ventilatsioonivadega. Suuremad ventilatsiooni avad tagaseinas peavad olema kaetud ohutuse eesmärgil tsingitud metallvõrguga.

Konstruktsioonide ülemised turvapiirded on valmistatud 95x45mm sügavimmutatud

prussist. Turvapiirde minimaalne kõrgus tasapinnast võib olla 1200mm. Turvapiire alumine äär on tasapinnast 60mm kõrgemal, konstruktsioonide vahel on keevispaneel vahedega 50x200x6mm tsingitud ja värvitud RAL7016. Turvapiirded kinnitatakse 6x80mm tsingitud min C3 TORX kruvidega.

2.3.1 Nõuded karkassi prussidele

Rulapargi elementide sisemine karkass ehitatakse hõõveldatud ja süvaimmutatud puitprussidest (45x95mm). Sõrestike samm sõidetavate pindade all ei tohi ületada 300 mm. Prussid paigaldatakse kandevineeridesse (15mm) lõigatud täpsetesse pesadesse, mis suurema jäikuse tagamiseks kinnitatakse ääreseintesse 6x80mm TORX tsingitud kruvidega. Immutus peab vastama immutusklassile AB, puidukaitseklass NP5. Puitprussi tugevus C24.

2.3.2 Nõuded karkassi vineerile

Konstruktsioonide alusraami detailid valmistatakse tööstuslikult CNC-ga lõigatud 15 mm paksusest vineerist. Elementide kandvate seinte detailid on veekindlast filmkattega kasevineerist (mark FF). Alusraami konstruktsiooni sammu pikkus on maksimaalselt 1250 mm.

2.3.3 Nõuded metallelementidele

Kõik metallelemendid peavad olema kuumtsingitud ja tsingikiht vastama C3 keskkonnaklassile.

2.3.4 Nõuded kinnitustarvikutele

Puitdetailide ja metalldetailide kinnitamiseks kasutada väliskeskkonda C3 ettenähtud TORX-tüüpi puidukruvisid. Ohutuse tagamiseks peavad kinnitustarvikud olema teravate nurkadeta ja servadeta ning ei tohi ulatuda kõrgemale sõidetavatest pindadest st. kruvi pea peab olema sissetõmmatav. Asfaltbetoon katendisse

kinnitatavad metallid keemilise ankruga järgida töö teostamisel tootejuhendit - vastav temperatuur ja kivistusaeg.

3 TULEOHUTUS

3.1 Üldandmed

3.1.1 Projekteerimistöo piiritus

Käesolevas peatükis käsitletakse Kopli tn 98 // Uus-Maleva tn 10 krundile projekteeritava rajatiste tuleohutuse osa.

3.1.2 Alusdokumendid

Vaata peatükist 1.3.

3.2 Tuleohutusklass, kasutusviis ja kasutusotstarve

Rajatis kuulub 1. tuleohuklassi ja kasutus otstarbelt on: Muu nimetamata spordi- või puhkerajatis. Rajatise korruselisus puudub ja rajatis ei võimalda tulelevikut.

3.3 Tuleohutuse tagamise põhimõtted

3.3.1 Tuleohutuskujad

Rajatise kaugus hoonetest on 8m ja rohkem. Lähimaks hooneks on kinnistul asuv noortekeskus.

3.3.2 Kande- ja tuletõkkekonstruktsioonide tulepüsivusajad

Nõudeid ei esitata.

3.3.3 Põlemiskoormus

Rajatise põlemiskoormuseks on 309 MJ/m².

3.3.4 Ladustamine

Rajatisele materjalide ladustamist ei toimu.

3.4 Eripärased tuleohutuse põhimõtted

Nõudeid ei esitata.

3.5 Tuletõkkeseksioonid, tulepüsivus

Nõudeid ei esitata.

3.6 Suitsutsoonid

Nõudeid ei esitata.

3.7 Tuletundlikkus

Asfalti tuletundlikus on A2-s1,d0.

3.8 Evakuatsioonilahendus

Rajatis on ilma seinte ja katusega asfalt kattega skatepark, evakuatsioon on tagatud iga ilmakaare suunal. Skatepargis viibivate inimeste maksimaalne arv 50.

3.9 Tuleohutuspaigaldised

Nõudeid ei esitata.

3.10 Tehnosüsteemide tuleohutus

Nõudeid ei esitata.

3.11 Päästemeeskonna juurdepääs ehitisele

Ligipääs rajatisele on tagatud Kopli tänava poolt.

4 TÄNAVAINVENTAR

Tänavainventar on olemasolev ja antud projektis muudatusi ei tehta. Jäätmemahuti asukohad peavad vastama Tallinna jäätmehoolduseeskirja §-le 21 ja lisa 3 nõuetele. Rajatise infotahvel on tsingitud metallist pulbervärvitud (RAL 9005), kleebised ilmastikukindlad.

Infotahveli soovituslik suurus 1000x1000mm, kohustuslik info rulapargi ohutu kasutamise kohta.

5 KESKKONNAKAITSE

5.1 Üldine

Ehitustööde läbiviimisel arvestada ümbritseva haljastusega ja selle säilitamisega. Ehitustööde käigus tekkivate jäätmete käitlemisel lähtuda kohaliku omavalitsuse eeskirjadest ja jäätmeseadusest.

5.2 Ehitusjäätmed

Ehituse töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevatel aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele. Lisaks tuleb järgida Tallinna linna poolt kehtestatud jäätmekäitlusnõudeid st. jäätmete kogumine, käitlemine ja üleandmine peab vastama jäätmeseaduses ja Tallinna Linnavolikogu 09.03.2023 määruses nr 3 "Tallinna jäätmehoolduseeskiri" sätestatule.

Ehitustööde käigus tekkivad jäätmed sorteerida liikide kaupa. Eraldi tuleb koguda vähemalt:

1. Puit - 17 02 01
2. Kiletamata paber ja kartong - 20 01 01
3. Must metall - 17 04 05

4. Värviline metall - 17 04 07
5. Mineraalsed jäätmed (nt betoon, telliskivid) - 17 01 07
6. Pinnas - 17 05 04
7. Asfalt - 17 03 02
8. Kile/plast - 17 02 03
9. Ohtlikud jäätmed - 20 01 27
10. Tõrva sisaldav asfalt - 17 03 01

Jäätmete ajutised ladustamiskohad peavad olema organiseeritud selliselt, et oleks välistatud jäätmete sattumine pinnasesse ja veekogudesse. Jäätmevedu peab olema teostatud litsenseeritud jäätmevedaja poolt.