

SISUKORD

<u>1</u>	<u>ÜLDOSA</u>	<u>3</u>
1.1	OBJEKTI NIMETUS	3
1.2	KONTAKTANDMED	3
1.3	OBJEKTI ASUKOHT	3
1.4	MAAOMAND	4
1.5	OBJEKTI SEOTUS TEEDEVÕRGUGA NING TÄNAVATE LIIK	4
1.6	KASUTATUD STANDARDID, JUHENDID JA KRITEERIUMID	4
1.7	PROJEKTI LÄHTEMATERJALID	4
1.8	UURINGUTE LOETELU	4
<u>2</u>	<u>OLEMASOLEV OLUKORRA KIRJELDUS</u>	<u>5</u>
2.1	KITSENDUSED JA KAITSEALUSED OBJEKTID	5
2.2	OLEMASOLEVAD TEHNOVÕRGUD	5
2.3	GEODEETILISED UURINGUD	5
<u>3</u>	<u>PROJEKTLAHENDUS</u>	<u>6</u>
3.1	ÜLDANDMED	6
3.2	PLAANILAHENDUS	6
3.2.1	ASENDIPLAAN	6
3.2.2	VERTIKAALPLANEERING	7
3.3	MULLATÖÖD	7
3.4	KATEND	7
3.4.1	PROJEKTEERITUD KATENDIKONSTRUKTSIOONID	7
3.4.2	NÕUDED MATERJALIDELE	8
3.4.3	KILLUSTIKUST KATTE EHITUS JA PEENARDE KINDLUSTAMINE	8
3.5	LIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID	9
3.5.1	LIKLUSMÄRGID	9
3.5.2	TEEKATTEMÄRGISTUS	9
3.6	TEHNOVÕRGUD	9
3.7	KESKKONNAKAITSE JA MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD	9
3.7.1	JÄÄTMEKÄITLUS	9
3.7.2	HALJASTUS	9
<u>4</u>	<u>TÖÖDE TEOSTAMINE</u>	<u>10</u>
4.1	ÜLDOSA	10
4.2	ETTEVALMISTUSTÖÖD	10
4.2.1	RAADAMINE JA JUURIMINE	10
4.2.2	KIVIDE ÜMBER TÕSTMINE	10
4.3	TÖÖDE TEHNOLOOGIA	10
4.4	EHITUSAEGNE LIKLUSKORRALDUS	11
<u>5</u>	<u>HOOLDUS</u>	<u>11</u>

SELETUSKIRJA LISAD:

Lisa 1 TL-8-01 lehte	Kululoend	3
-------------------------	-----------	---

JOONISTE LOETELU:

Joonis TL-4-01	Asendiplaan ja liikluskorraldus	M 1:500	1 leht
Joonis TL-4-02	Vertikaalplaneering	M 1:250	1 leht
Joonis TL-6-01	Konstruktiivne ristlõige 1-1	M 1:50	1 leht
Joonis TL-6-02	Konstruktiivne ristlõige 2-2	M 1:50	1 leht

1 ÜLDOSA

1.1 Objekti nimetus

Käesolev Sepa kinnistu ristumiskoha põhiprojekt on koostatud Raikküla Metsad OÜ tellimusel.

Projekti eesmärk on Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare põhimaantee km 98.998 mahasõidu rajamine Sepa kinnistule.

1.2 Kontaktandmed

Tellij:

Raikküla Metsad OÜ
Vasara tn 50, Tartu linn
Tartu maakond 50113
Tel. (+372) 507 9046
roheinvest@gmail.com
reg nr: 10500821
www.raikulametsad.ee

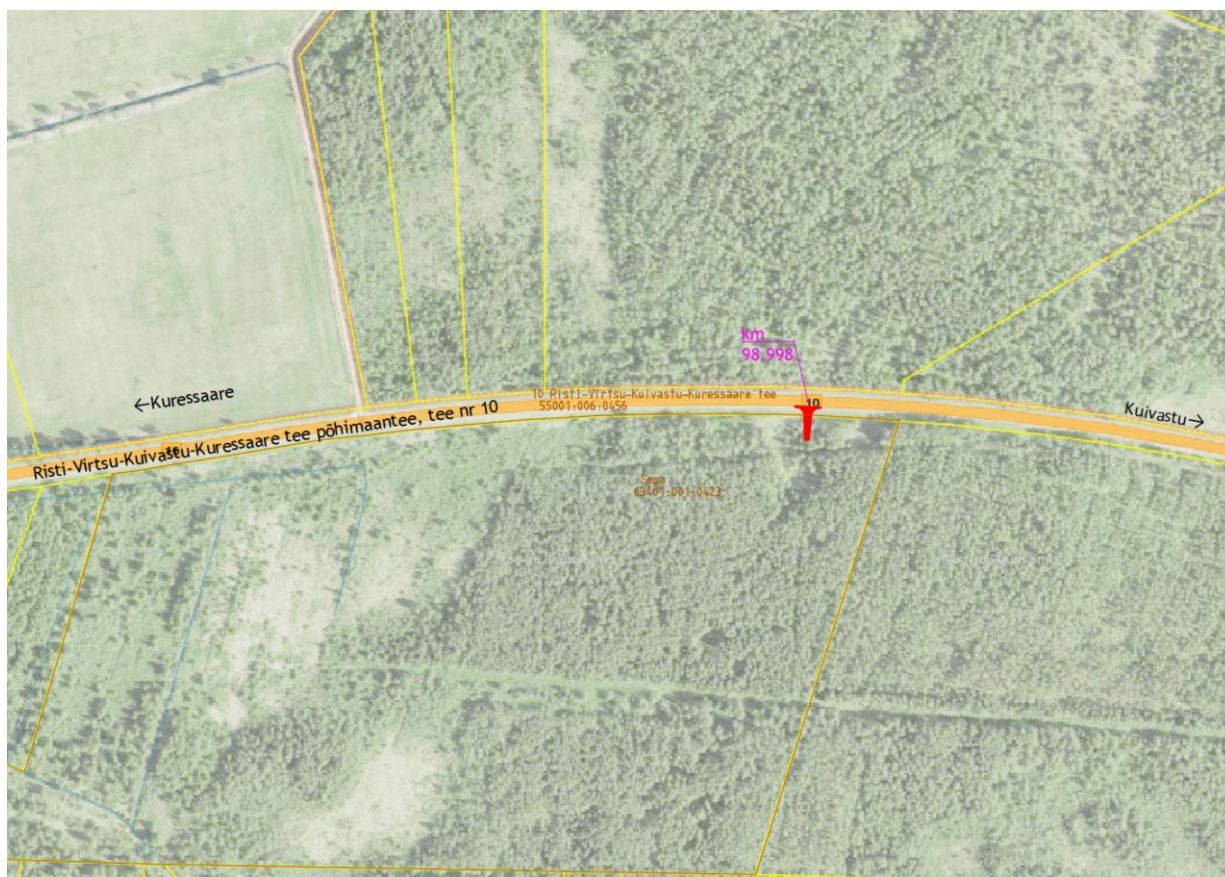
Projekteerija:

Teejoon OÜ
Akadeemia tee 68-46, Tallinn
Harju maakond 12614
Tel. (+372) 556 67 713
rolandlaugason@gmail.com
reg nr: 14338760

1.3 Objekti asukoht

Projekteeritav ristumiskoht asub Saare maakond, Saaremaa vald, Kahutsi küla, Sepa kinnistul (63401:001:0423).

Projekteeritav ristumiskoht rajatakse Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare põhimaantee nr 10, km 98.998.



Illustratiivne väljavõte Maa- ja ruumiameti kaardirakendusest

1.4 Maaomand

- Sepa (63401:001:0423- Maatulundusmaa 100%);
- 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (55001:006:0456 - Transpordimaa 100%).

1.5 Objekti seotus teedevõrguga ning tänavate liik

Käesoleva projektiga rajatakse ristumiskoht Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare põhimaantee nr 10, km 98.998.

1.6 Kasutatud standardid, juhendid ja kriteeriumid

Projekti koostamisel on lähtutud järgmistest seadustest, standarditest ja juhenditest:

- Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- EVS 932 Ehitusprojekt;
- EVS 901-1 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid
- EVS 901-2 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- EVS 901-3 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus nr 2: „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus nr 101: „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määruse nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“;
- Maanteeamet „Katendite näidislahendused väikse liiklussagedusega teedele“;
- Transpordiamet „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ TA 2022;
- Transpordiamet „Teetööde tehnilised kirjeldused“;
- Kliimaministeeriumi määrus nr 71: „Tee projekteerimise normid“.

1.7 Projekti lähtematerjalid

- „Saaremaa vald Kahutsi küla Sepa kinnistu ristumiskoha ehitamise nõuded“ Transpordiamet 08.09.2025 kiri nr 7.1-1/25/13453-2.

1.8 Uuringute loetelu

- Geodeetilise alusplaani on koostanud OÜ KT Geodeesia poolt 2025 septembris, töö nr 89/25. (Koordinaadid L-Est süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis).
Informatiivsed katastriüksuste piirid on saadud Maa- ja ruumiameti geoportaalist 09.2025.

2 OLEMASOLEV OLUKORRA KIRJELDUS

Ristumiskoht on planeeritud Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare põhimaantee km 98.998 (riigitee nr 10).

Riigitee nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare on vaadeldavas lõigus 1+1 sõidurajaga ja 9 m laiuse asfaltkattega põhimaantee. Sõidutee laius on antud lõigus 7,0 m, tee mõlemal küljel on 1,0 m laiune tugipeenar ja 1,0 m laiune kindlustatud tugipeenar.

Vaadeldaval lõigul on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on 2188 autot/ööp, millest veoautosi ja autobusse on 61 ja autoronge 123 (loenduse aasta 2024).

Katte ehitamise aasta: 2023 (AC 16 surf) (allikas: teeregister.riik.ee).

Vaadeldavas lõigus on kiirusepiirang 90 km/h.

Sepa kinnistu on metsamaa ja hooldamist vajav põllumaa. Planeeritava mahasõidu juures kulgeb metsa siht, mille ees paiknevad suured kivid.

2.1 Kitsendused ja kaitsealused objektid

Planeeritaval alal lasuvad järgmised maakasutuspiirangud ja kitsendused:

- Teekaitsevöönd 30 m tee servast;
- III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised, Myrica gale (harilik porss) (KLO9331700).

2.2 Olemasolevad tehnovõrgud

Elektrivarustus:

- Elektrilevi OÜ-le kuuluv maa-alune elektrimaakaabelliin, kaitsevöönd 1 m teljest mõlemale poole.

2.3 Geodeetilised uuringud

Geodeetiline alusplaan on koostanud OÜ KT Geodeesia poolt, töö nr 89/25 (09.2025);

Koordinaadid LEST 97 süsteemis. Kõrguslik alus EH2000 süsteemis. Informatiivsed katastriüksuste piirid on saadud Maa- ja ruumiameti geoportaalist 09.2025.

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 Üldandmed

Projekteerimise lähtetase on „rahuldav“.

3.2 Plaanilahendus

Asendiplaan ja liikluskorraldus on joonisel TL-4-01.

3.2.1 Asendiplaan

Käesoleva projektiga on lahendatud ristumiskoht Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare põhimaanteelt Sepa kinnistule.

Sepa kinnistu on metsamaa ja hooldamist vajav põllumaa.

Sepa kinnistu ristumiskoht on projekteeritud vastavalt Transpordiameti esitatud nõuetele (08.09.2025 kiri nr 7.1-1/25/13453-2) märgitud asukohta, Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare põhimaanteelt km 98,998

Mahasõidu telg on projekteeritud põhimaanteega 90-ne kraadise nurgaga.

Projekti koostamisel on lähtutud Maanteeameti mahasõidu tüüpjoonisel tüüp I toodud põhimõtetest. Tüüpjoonisest lähtuvalt on mahasõidule projekteeritud 8 m ulatuses asfaltkate.

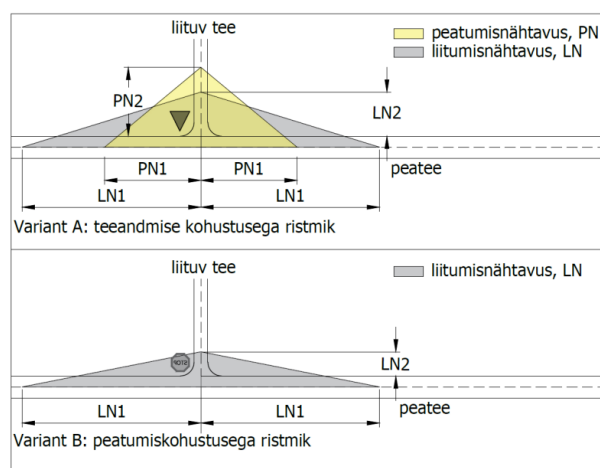
Tellija soovil on pöördekoridori kontrollitud 9 m pikkuse prügiautoga (kõige ebasoodsama sõiduki gabariit). Pöörde sooritamisel on jälgitud, et sõiduk ei satutaks vastassuunavööndisse. Sõiduki pöördekoridorist tingitult on mahasõidu pöörderaadiuseks valitud 7,5 m ja asfaldi osa laiuks 4,0 m ning peenna laiuks 1,0 m.

Mahasõidu kokku viimiseks olemasoleva maapinnaga on ca 19 m pikkuselt projekteeritud killustikkatend.

Joonisele on kantud kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ lisa 1 tabeli 18 ja lisa 2 joonise 8 kohased nähtavuskolmnurgad.

Nähtavuskolmnurk peateele 90 km/h kiiruse juures peab olema vähemalt 190 m (LN1) ja ning kõrvalteele vähemalt 3 m (LN2).

Liituva mahasõidu liiklussagedus on kuni 10 sõidukit ööpäevas.



Liitumisnähtavus LN2 on teandmise kohustusega ristmikul, kui liituva tee liiklussagedus on:

- 1) üle 100 sõiduki ööpäevas – 15 meetrit;
- 2) kuni 100 sõidukit ööpäevas – 7 meetrit.

Liitumisnähtavus LN2 on peatumiskohustusega ristmikul, kui liituva tee liiklussagedus on:

- 1) üle 100 sõiduki ööpäevas – 5 meetrit;
- 2) kuni 100 sõidukit ööpäevas – 3 meetrit.

Joonis 1. Nõutud nähtavus ristmikul

(allikas: Kliimaministeeriumi määrus nr 71 „Tee projekteerimise normid“ lisa 2, joonis 8)

Tabel 18. Ristmiku nähtavusala parameetrite PN1 ja LN1 väärtus meetrites

Peatee projektkiirus km/h	PN1	LN1
30	30	60 / 40 ¹
40	45	80 / 60 ¹
50	60	105 / 80 ¹
60	75	130 / 100 ¹
70	95	160 / 120 ¹
80	120	200 / 150 ¹
90	150	230 / 190 ¹
100	180	270 / 240 ¹

¹ Kehtib liituva tee liiklussagedusel alla 100 sõiduki ööpäevas.

Joonis 2. Ristmiku nähtavusala parameetrite väärtused.

(allikas: Kliimaministeeriumi määrus nr 71 „Tee projekteerimis normid“ lisa 1, tabel 18)

Asendiplaanile on lisatud 190 m ja 7 m nähtavuskolmnurgad, mis vastavad ka teeandmise kohustusega ristmikule.

Käesoleva projektiga on nähtavuskolmnurgas nähtavused tagatud.

3.2.2 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneering on joonisel TL-4-02.

Vertikaalplaneeringu koostamisel on arvestatud olemasoleva maapinna kõrgustega ja Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare põhimaantee kõrgustega.

Ristumiskoha pikikalded on projekteeritud vastavalt Transpordiameti poolt väljastatud nõuetele (18.12.2024 kiri nr 7.1-1/25/13453-2) joonis 1. Millele vastavalt on 8 m ooteala projekteeritud 2,0% ($\leq 2\%$) ja kokku viidav osa 5,0% ($\leq 10\%$) pikikaldega.

Mahasõidule on valdavalt projekteeritud ühepoolne põikkalle 2,5% ja tugipeenrale 4,0% põikkalle.

Sepa kinnistu olemasolev maapinna kalle on maanteest eemale. Sademeveed on juhitud projekteeritud kalletega haljasalale. Projekteeritud mulded ehitada nõlvusega 1:2.

Käesoleva projektiga uusi truupe ei ole projekteeritud.

3.3 Mullatööd

Kasvupinnas kooritakse täielikult muldkeha alt. Muldkeha aluspinnasele antakse kalle ja tihendatakse.

Killustikust aluse alla on kavandatud liivast täitekiht. Peale täitematerjali laotamist ja tihendamist peab täitematerjalist võetud proovis osakesi terasuurusega $\leq 0,063\text{mm}$ olema $\leq 7\%$. Täitepinnase paksus sõltub kasvupinnase paksusest.

3.4 Katend

Projekteeritud konstruktiivne lõige on toodud joonisel TL-6-01.

Katendite konstruktsioonid on näidatud plaanijoonisel erinevate värvidega.

Tulenevalt lähteülesandest, tüüplahendustest ja tehnilistest normidest on projektlahenduse katendite konstruktsioonid järgnevad:

3.4.1 Projekteeritud katendikonstruktsioonid

KATENDI TÜÜP 1: Sõidutee (ooteala 8 m) asfaltbetoon katend.

Katendi kiht	Kihi paksus
1. asfaltbetoon AC 16 surf	h= 6 cm
2. killustikust alus fr. 32/63, kiilutud fr. 16/32 ja fr. 8/16	h= 25 cm
3. liivast täitekiht	h \geq 20 cm*
olemasolev aluspinnas	

* kasvupinnas tuleb teekonstruktsioonide alt eemaldada

KATENDI TÜÜP 2: Sõidutee killustikust katend ja tugipeenar.

Katendi kiht	Kihi paksus
1. sidumata segu 0/31,5 pos 6	h= 6 cm
2. killustikust alus fr. 32/63, kiilutud fr. 16/32 ja fr. 8/16	h= 25 cm
3. liivast täitekiht	h \geq 20 cm*
olemasolev aluspinnas	

* kasvupinnas tuleb teekonstruktsioonide alt eemaldada

KATENDI TÜÜP 3: Haljasalade murukate.

Katendi kiht	Kihi paksus
murukülv (III klass)	
kasvumuld	h= 5-7 cm
täitepinnas (vajadusel)	
olemasolev pinnas	

3.4.2 Nõuded materjalidele

Märkused:

- Tööde teostamisel juhinduda määrusest „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.
- EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud p.5.12.2
- TEKN - Tee ehitamise kvaliteedi nõuded.

Tabel 1. Kasutatavate tee-ehitusmaterjalide kvaliteedinõuded ja omadused

Materjal	Kihi paksus, [cm]	Konstruktsiooni tüüp	Materjali minimaalsed nõuded
AC 16 surf 70/100	6	1	EVS 901-3:2021, Tabel 7 900<AKÖL<1499
Sidumata segu 0/31,5 pos 6	6	2 ja tugipeenras	Purunemiskindlus \leq LA35 ; külmakindlus F4 (TEKN)
Killustikust alus fr 32/63	25	1, 2	KKEJ, Tabel 1 - tulp nr. 6 500<AKÖL<3000
Liivast täitekiht		1, 2	Materjali peenosise (terasuurus \leq 0,063 mm) sisaldus ei tohi ületada 7%

Nõuded liivast katendikihtide tihendustegurile:

- tihendustegur katendi põhjast kuni 0,4 m sügavuseni \geq 0,98
- tihendustegur katendi põhjast üle 0,4 m sügavusel \geq 0,96

Nõuded aluste elastsusmoodulile:

- Elastsusmoodul tihendatud killustikaluse pinnal määratuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega ristlõike kolmes punktis peab olema \geq 170 MPa

3.4.3 Killustikust katte ehitus ja peenarde kindlustamine

Peenras ja killustikus katendis tuleb kasutada MKM määruse Tee ehitamise kvaliteedi nõuded lisas 10 olevat segu nr 6, kasutatava jämetäitematerjali purunemiskindluse kategooria peab olema vähemalt LA35 (Los Angeles'i tegur \leq 35) ja külmakindluse kategooria vähemalt F4. Nõuded purunemiskindlusele on kirjeldatud standardis EVS-EN 13242 ja külmakindlusele standardis EVS-EN 1367-1.

Tugipeenarde elastsusmoodul mõõdetuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tugipeenra keskelt peab olema vähemalt 130 MPa.

3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

3.5.1 Liiklusmärgid

Uusi liiklusmärke käesoleva projektiga ei ole projekteeritud.

3.5.2 Teekattemärgistus

Mahasõidu asukohas tuleb olemasolev riigitee ääre pidevjoon asendada mahasõidu ühenduse osas katkendjoonega 923b.

Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare põhimaantee telje olemasolev teekattemärgistus 922 tuleb säilitada.

Katte märgistus peab vastama EVS 614 ja Maanteeameti peadirektori käskkirjaga kehtestatud nõuetele.

3.6 Tehnovõrgud

Käesoleva projektiga uusi tehnovõrke ei paigaldada.

Projekteeritud mahasõit asub Elektrilevi OÜ elektripaigaldise kaitsevööndis.

Tööde alustamisel tuleb informeerida tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel.

Kaevetööde käigus tuleb tagada kõigi olemasolevate tehnovõrkude korrasolek ja kaitse. Ristumisel olemasolevate kommunikatsioonidega on kaevetööd nende kaitsevööndis ettenähtud vastavalt kooskõlastustingimustele (üldjuhul käsitsi kommunikatsioonivaldaja esindaja juuresolekul).

Elektrikaabel kaitsta täiendavalt poolitatavate kaitsetorudega 7 m. Sõidetava ala alla jääval lõigul kasutada poolitatavat toru De160 750N. Kaitstava ala ulatus ja kaitsmisviis täpsustada Elektrilevi OÜ järelevalve esindajaga.

3.7 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

3.7.1 Jäätmekäitlus

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadeist ning ei tohi kahjustada keskkonda.

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhisteid. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on Töövõtja kohustus. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

3.7.2 Haljastus

Projektiga on ette nähtud mulde nõlvad haljastada murukülviga (klass III). Haljasalad rajada kasvualusele. Kasvualuse projekteeritud paksus on 5-7 cm.

Kasvualuse rajamiseks on lubatud kasutada välja kaevatud kasvupinnast, kui see vastab kasvualusele esitatud nõuetele.

Kasvualus peab olema taimekasvaks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juur-umbrohte. Kasvumuld ei tohi olla liiga tihke ja kõvastunud: peab surumisel kergesti lagunema.

Töövõtja peab kindlustama, et kasvualuse valminud osadel ei liiguks rasked masinad. Juhul kui kasvualus on liigselt tihenenud, tuleb see kobestada ja taastada. Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1 Üldosa

Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (Majandus- ja taristuminister 10. august 2016 määrus nr 101) .

Kõigi teedeehituslike tööde tehnoloogia ja kasutatavad materjalid peavad vastama „Teetööde tehniline kirjeldus“ MA 2019 esitatud nõuetele ja materjalid peavad olema tõendatavad.

Töövõtja peab iga üksiku Teetööde tehniliste kirjelduste spetsifikatsiooni kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonidega, materjalidega, ajutiste töödega ja muude kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis.

4.2 Ettevalmistustööd

Ehitustööde teostamise aeg ja järjekord lepatakse kokku Tellija ja Töövõtja vahelises lepingus.

Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb välja märkida kõik iseloomulikud tee-elementid. Väljamärgitud punktid tuleks looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele ka taastada või uuesti välja märkida.

Enne töödega alustamist märgitakse maha töötsooni piir ning tähistatakse viisil, mis on selgesti mõistetav ja arusaadav. Väljaspool töötsooni piiri on ehitustegevus keelatud. Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkida. Tööd peavad olema teostatavad riigitee täieliku sulgemiseta.

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on Töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Lammutussaadused ladustada ette näidatud kohta nii, et oleks tagatud võimalusel nende edasine kasutamine ka tulevikus. Tee valdaja poolt kasutuskõlbmatuks tunnistatud materjal tuleb utiliseerida vastavalt jäätmekäitlusseadusele.

4.2.1 Raadamine ja juurimine

Käesoleva projektiga tuleb ristumiskoha rajamiseks teostada Sepa kinnistul (63401:001:0423) raadamine ja juurimine ca 150 m².

Ehitustööde käigus likvideeritavate puude ja puude võrade kärpimise taotlema hooldusloikuse-ja raieluba.

4.2.2 Kivide ümber tõstmine

Olemasolevad kivid tuleb ümber tõsta asendiplaanil näidatud asukohta, põhimaanteeist vähemalt 10 meetri kaugusele.

4.3 Tööde tehnoloogia

Ennem katte paigaldamist lõigatakse Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare põhimaantee nr 10 katte serv sirgeks. Uue ja olemasoleva katte ühendus tehakse astmeliselt vt. joonis TL-6-02 (lõige 2-2).

Projekteeritud tee konstruktsioonide alt tuleb eemaldada vajalikus ulatuses tegelik paksuses kasvupinnas. Mulde põhi planeerida. Kaevetööde järgselt teha täitetööd ning ehitada killustikust alus. Seejärel ehitada asfaltkate, rajada tugipeenrad ning teostada haljastus.

Teetööde lühikirjeldus:

- Veenduda vajalike lubade, kooskõlastuste ja pädevuste olemasolus;
- Objekt tähistada nõuetekohaselt (infotahvlid, ajutine liikluskorraldus);
- Eemaldada likvideeritavad objektid;
- Tõsta ümber kivid;
- Teostada raadamine ja juurimine;

- Märkida välja tee geomeetrilised elemendid;
- Teostada väljakaevet. Eemaldada projekteeritud katendite alt kasvupinnas ja mitte sobiv pinnas. Projektis on arvestatud 0,30 m paksuse kasvupinnase kihiga. Profileerida ja tihendada olemasolev aluspinnas;
- Paigaldada, profileerida ja tihendada liivast täitekiht;
- Rajada killustikalused;
- Paigaldada asfaltbetoonkate;
- Paigaldada killustikkatted ja tugipeenrad;
- Planeerida nõlvad, külvata muru;
- Teostada haljastus ja heakorrastus;
- Puhastada teemaa-ala
- Kontrollmõõtmised, tööde üleandmine, objekti valmimine.

4.4 Ehitusaegne liikluskorraldus

Mistahes liikluse ümberkorraldamine või sulgemine (osaline või täielik) ilma tee omaniku kooskõlastusega on keelatud. Teetöid tegev juriidiline või füüsiline isik on kohustatud täitma Majandus- ja taristuminister 2019. a määruse nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nõudeid.

Ehitusaegse liikluskorralduse eest vastutab Töövõtja. Ajutise liikluskorralduse objektil korraldab ehituse peatöövõtja vastavalt teostatavatele tööde etappidele.

Ehitusobjekti töötsoon eraldada liiklusest. Liiklusvoolu juhtimiseks paigaldada vajalikud liikluskorraldusvahendid ning nende paigutus peab vastama kehtivatele standarditele ja nõuetele. Vajaduse korral kasutada liiklusreguleerijate abi

Põhimaantee sulgemist tööde teostamise ajaks ette ei nähta.

5 HOOLDUS

Suvine hooldus seisneb tee tolmust ja prahist puhastamises. Nõlvadel tuleb muru niita ja põuaperioodil vajadusel kasta. Mulde nõlvade uhted tuleb koheselt peale nende teket likvideerida. Nähtavuskolmnurgas tuleb tagada nähtavus.

Talvine hooldus seisneb tee lumest puhastamises ja libedusetõrjes.

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit. Tööde tegemisel lähtutakse heast tavast ning eriolukordades mõistlikest lahendustest.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud maantee serv tuleb taastada.

Koostas:

Roland Laugason

06.11.2025