

HANKELEPING

02.06.2026 nr 2-2/456

Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus (registrikood 70009764, aadress Järve 34a, 11314 Tallinn) ja **Kaitsevägi** (registrikood 70008641, aadress Juhkentali 58, 15007 Tallinn), keda esindab direktori 07.12.2020 käskkirja nr 77 punkti 6.3² alusel Riigi Kaitseinvesteeringute Keskuse hankebüroo juht Maia Prunt (edaspidi **tellija**),

ning

Prorent OÜ (registrikood 12080381, aadress Niinemäe, Kõrbja küla, 79023 Rapla maakond), keda esindab põhikirja alusel juhatuse liige Tõnu Puuorg (edaspidi **täitja**),

eraldi **pool** ja ühiselt **pooled**, on sõlminud järgmise hankelepingu (edaspidi **leping**):

1. Lepingu sõlmimise alus ja ese

- 1.1. Leping on sõlmitud lähtudes dünaamilise hankesüsteemi „**L-, LM-, M-, N-, O-, R- ja T-kategooria uute ja kasutatud sõidukite ning nende agregaatide ja registreerimisele mitte kuuluvate pukseeritavate seadmete ostmine ning rentimine/liisimine**“ (viitenumber 294204) kategooria 2 alt läbi viidud seotud hanke „**Kevadtorm 2026 sõidukite rent III**“ (viitenumber 308798) osade 19 ja 20 alusdokumentidest ja selles riigihankes täitja esitatud pakkumusest.
- 1.2. Lepingu ese on **kahekümne seitsme (27 tk) M1 kategooria sõiduauto** (osa 19) ja **neljateistkümne (14 tk) M1 kategooria linnamaasturi** (osa 20) (edaspidi **sõiduk**) **lühiajaline rentimine** Kevadtorm 2026 tarbeks (edaspidi **teenus**, mis on kirjeldatud seotud hanke raames esitatud tehnilises kirjelduses).
- 1.3. **Rendiperioodi kogupikkus on 27.04-29.05.2026** ning selle perioodi jooksul rendib tellija erinevat arvu sõidukeid erinevateks lühemateks perioodideks. Vastavate lühemate rendiperioodide päevade koguarv osa 19 kõikide sõidukite (27 tk) kohta on 428 päeva ja osa 20 kõikide sõidukite (14 tk) kohta 309 päeva. Rendiperioodi lühenedes või pikenedes vormistatakse poolte kokkuleppel vastav muudatus.
- 1.4. Lepingu kohalduvad kõik hankelepingu üldtingimused.

2. Lepingu täitmine

- 2.1. Tellija sõlmib lepingu pakkujaga, kes on esitanud seotud hanke raames riigihanke alusdokumentidele vastava ja pakkumuste hindamiskriteeriumite alusel parima pakkumuse (kes sai pakkumuste hindamisel enim väärtuspunkte) ning kellel puuduvad edukaks tunnistatud pakkumuse esitanud pakkuja kontrollimise hetkel kõrvaldamise alused.
- 2.2. Leping sõlmitakse teenuse tellimiseks seotud hanke tehnilises kirjelduses kirjeldatud teenuse nimekirja ja kirjelduste alusel.

3. Lepingu maksumus ja maksetingimused

- 3.1. Leping on sõlmitud tellija vajaduse põhiselt ühekordse tellimuse tegemiseks. Tellija tasub rendiperioodi lõppedes (29.05.2026) ühekordselt kõigi sõidukite (27+14 sõidukit) kohta kogu rendiperioodi makse, milleks **27 sõiduki kohta on 15 365,20 eurot (osa 19) ja 14 sõiduki kohta 13 256,10 eurot (osa 20)**, millele lisandub käibemaks seaduses sätestatud juhul. Rendimaks sisaldub sõiduki rent, tavakindlustus, kaskokindlustus, sõiduki kohustuslik ülevaatus, kindlustusjuhtumid, jooksvad remonttööd, lepingu täitmisest tulenevad muud kohustused, autoabi tehnilise rikke korral Eestis, kindlustusjuhtumid ja nendega seotud kuludid kogu rendiperioodi jooksul välja arvatud v.a. kütuse tarbimisega ja sõiduki puhtusega

- seotud kulud.
- 3.2. Taitja kanda jäävad kõik teenuse osutamiseks seotud kulud.
 - 3.3. Tellija kanda jäävad osutatud teenuse vastuvõtmiseks, lepingu ettevalmistamiseks ja ostuhinna tasumiseks tehtavad kulud.
 - 3.4. Taitja esitab arve e-arvena (masintöödeldavas XML-formaadis). Juhul, kui väljaspool Eesti Vabariiki registreeritud taitjal ei ole tehnilistel põhjustel võimalik esitada e-arvet, siis ta esitab lepingus nimetatud e-posti aadressile PDF-formaadis arve juhul, kui ei ole teisiti kokku lepitud. Taitja esitab arve järgmiste andmetega:

Kaitsevägi (registrikood 70008641, aadress Juhkentali 58, 15007 Tallinn)

Muud arvele märgitavad andmed:

kontaktsiku nimi: Alar Ehasalu;
hankelepingu number;
riigihanke viitenumber: 294204;
osa 19 15-kohaline lepingu viitenumber: 308798002000019;
osa 20 15-kohaline lepingu viitenumber: 308798002000020;
teenuse liik, osutamise aeg ja koht;
ühiku hind ja muu vajalik teave.

Taitja pangarekvisiidid:

Saaja pank: Swedbank
Saaja pangakonto number (IBAN): EE702200221063432038
SWIFT: HABAE2X

- 3.5. Tellija tasub vastuvõetud ja lepingu tingimustele vastavalt osutatud teenuse eest lepingus nimetatud arveldusarvele 28 päeva jooksul pärast lepingu tingimustele vastava arve kättesaamist. Arve esitamise aluseks on sõiduki üleminekut taitjale kinnitav dokument, mille allkirjastamise hetkest poolte poolt lähevad taitjale üle sõiduk ja sellega kaasnevad õigused, kohustused ning vastutus.
- 3.6. Tellija kontrollib enne arve tasumist, mille maksumus koos käibemaksuga on 10 000 (kümme tuhat) eurot või rohkem, taitja maksuvõla puudumist Maksu- ja Tolliameti kodulehekülje kaudu. Vähemalt 10 000-eurose maksuvõla olemasolu korral informeerib tellija tasutavast arvest Maksu- ja Tolliametit.
- 3.7. Tellija ei aktsepteeri arvet, mis ei vasta lepingutingimustele. Sellisel juhul esitab taitja uue arve 7 päeva jooksul. Tasumine loetakse teostatuks tellija panga poolt maksekorralduse vastuvõtmisest.

4. Sõiduki üleandmine ja vastuvõtmine

- 4.1. Taitja kohustub sõiduki(d) üle andma vastavalt tehnilises kirjelduses näidatud kuupäevale.
- 4.2. Sõiduki üleandmise koht on taitja territooriumil. Tellija kontaktsik sõiduki üleandmiseks-vastuvõtmiseks on Alar Ehasalu (tel +372 514 7219, e-post Alar.Ehasalu@mil.ee).
- 4.3. Sõiduki üleandmine toimub üleandmise-vastuvõtmise akti või muu asjakohase dokumendi (edaspidi **saatedokument**) alusel. Saatedokumendi vormistab taitja paberkujul sõiduki üleandmise hetkel. Tellija kontrollib sõiduki kvaliteedi vastavust lepingutingimustele (sh tehnilisele kirjeldusele). Tellija kooskõlastab kvaliteedikontrolli tegemise aja taitjaga. Saatedokumendis fikseeritakse sõiduki tehniline seisukord ja selle juurde kuuluv lisavarustus ning see allkirjastatakse poolte kontaktsikute poolt kahes eksemplaris. Kui selgub, et sõiduk ei vasta kvaliteedi nõuetele, keeldub tellija sõiduki vastuvõtmisest. Tellija keeldumisel sõiduki vastuvõtmisest peab taitja üle andma tellijale nõuetekohase sõiduki (vt punkt 4.7). Nõuetekohase sõiduki üleandmiseni tellijale loetakse taitja sõiduki üleandmisega viivitanuks.
- 4.4. Taitja kohustub lisaks saatedokumendile andma tellijale üle kõik dokumendid, mis on vajalikud sõiduki vastuvõtmiseks, valdamiseks, kasutamiseks ja käsutamiseks (sh kasutus- ja hooldusjuhendid).
- 4.5. Varaline vastutus sõiduki eest läheb taitjalt üle tellijale pärast saatedokumendi, millega sõiduk on vastu võetud, allkirjastamist poolte poolt.

- 4.6. Saatedokumendi puudumise korral on tellijal õigus vastav sõiduk enda valdusesse võtta, kuid üleandmine-vastuvõtmine loetakse toimunuks korrektse saatedokumendi kätte saamisel.
- 4.7. Tellija ei allkirjasta saatedokumenti, kui üle antud sõiduk ei vasta lepingus sätestatud tingimustele. Saatedokumendi allkirjastamata jätmise korral esitab tellija kirjaliku pretensiooni mõistliku aja jooksul. Täitja on kohustatud lepingu tingimustele mittevastavused likvideerima viivitamatult, kuid mitte hiljem kui 10 tööpäeva jooksul alates kirjaliku pretensiooni saamisest.

5. Sõiduki tagastamine

- 5.1. Tellija kohustub lepingu lõppemisel sõiduki täitjale tagastama, v.a juhul, kui see ei ole võimalik sõiduki hävimise tõttu.
- 5.2. Tellija poolt täitjale tagastatav sõiduk peab olema samas kompleksuses, sisaldama sõidukiga kaasa antud või sellele täitja paigaldatud lisaseadmeid ja täitjale kuuluvaid parendusi.
- 5.3. Tellija poolt üle antaval sõidukil ei tohi olla olulisi kahjustusi. Olulisteks kahjustusteks ei loeta ekspluatatsiooni käigus tekkivaid loomulikke väliseid värvkatte kahjustusi nagu näiteks kivitäkkeid, UV-kiirgusest tulenevaid värvitooni muutuseid ja värvkatet mitteläbistavaid kriimustusi. Sõiduki salongis ei loeta oluliseks vigastuseks loomulikku kulumist.
- 5.4. Sõiduki tagastamisel peab sõiduki tehniline seisund vastama korralisel tehnölevaatusel kehtestatud tingimustele. Vaidluse korral lähtuvad pooled AMTEL-i tingimustest ning sõiduki tehnilist seisukorda hindab Maanteeameti volitatud ülevaatuspunkt.
- 5.5. Sõiduki tagastamise täpne aeg ja koht lepitakse kokku poolte kontaktisikute vahel vähemalt 30 päeva enne lepingu lõppemist. Sõiduki tagastamisel koostatakse sõiduki üleminekut täitjale kinnitav dokument, mille allkirjastamise hetkest poolte poolt lähevad täitjale üle sõiduk ja sellega kaasnevad õigused, kohustused ning vastutus.
- 5.6. Sõiduki tagastamist täitjale kinnitaval dokumendil fikseerivad pooled sõiduki kompleksuse, sõiduki tehnilise seisukorra ja ekspluatatsiooniomaduste vastavuse hanke alusdokumentides ja lepingus toodud sätetele.
- 5.7. Tellijal on õigus sõiduk tagastada täitjale enne rendiperioodi lõppu. Sellisel juhul lõpeb leping ennetähtaegselt.

6. Kindlustus ja garantii

- 6.1. Täitja kohustub tagama sõiduki kohustusliku kindlustuse (edaspidi **liikluskindlustus**) ja vabatahtliku kahjukindlustuse (edaspidi **kaskokindlustus**).
- 6.2. Kaskokindlustuse korral on sõiduk kindlustatud järgnevalt: omavastutus võib olla ühe sõiduki puhul maksimaalselt 200,00 eurot, klaasiringi ning mets- või kariloomale otsasõidu puhul omavastutust ei rakendata, varguse ja röövimise korral on omavastutuse suuruseks maksimaalselt 15% sõiduki hetke turuväärtusest.
- 6.3. Kaskokindlustuse kehtivuse piirkond on kõik Euroopa Liidu riigid.
- 6.4. Tellija kohustub kahjujuhtumi korral:
 - 6.4.1. vältima kõigi tema käsutuses olevate vahenditega kahju suurenemist, selgitama sündmuskohal välja kahju tekkimise põhjused ning fikseerima need kirjalikult;
 - 6.4.2. kahjustamise, varguse, röövimise korral teatama kahjujuhtumist viivitamatult selle avastamisel, kuid mitte hiljem kui 24 tunni jooksul selle avastamisest, politseile, esitama kirjaliku kuriteokaebuse, -teate või taotluse väärteomenetluse alustamiseks ning täitjale kirjaliku tõendi avalduse esitamise kohta;
 - 6.4.3. tule- või veekahju avastamisel teatama vajadusel Päästeametile;
 - 6.4.4. teatama kahjujuhtumi toimumisest täitjale, esitama viivitamatult, kuid hiljemalt 2 tööpäeva jooksul kahjujuhtumist teada saamisest, kirjaliku kahjuavalduse ja vajalikud dokumendid kahjujuhtumi asjaolude selgitamiseks; säilitama kahjustunud sõiduki kahjujuhtumi järgses seisundis kuni sõiduki ülevaatuseni täitja poolt; küsima täitjalt käitumisjuhiseid kahju vähendamiseks, kahjustatud sõiduki hoidmiseks ja säilitamiseks kahjujuhtumi järgses seisundis ning järgima vastavaid juhiseid.

6.5. Tellija omavastutus on kuni 100% tekitatud kahju suurusest juhul, kui:

- 6.5.1. Tellija on seoses kahjujuhtumiga andnud puudulikke või valeandmeid;
- 6.5.2. kahjujuhtum toimus sõiduki juhi tahtluse või raske hooletuse tagajärjel;
- 6.5.3. sõidukijuht juhtis sõidukit, olles alkoholi, narkootilise või psühhotroopse aine mõju all või sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistab liiklusolude täpset tajumist ja liikluseeskirjade nõuete kõrvalekaldumatut täitmist;
- 6.5.4. sõidukijuht tarvitas pärast liiklusõnnetust alkoholi, narkootilist või psühhotroopset ainet enne asjaolude selgitamist sündmuskohal;
- 6.5.5. Tellija ei esitanud kahjujuhtumist teatamisel täitjale varastatud sõiduki registreerimisdokumente või kõiki võtmeid (sh immobilisaatori võtmeid) või signalisatsiooni kõiki distantljuhtimispulse, v.a juhul, kui sõiduk rööviti või varastati vägivaldaga ähvardamisel;
- 6.5.6. selgub, et varguse ajal oli sõiduk lukustamata või olid rakendamata lepingus ette nähtud turvameetmed;
- 6.5.7. kahju tekitati tellija poolt tahtlikult või kui sõidukit juhtis isik, kes ei omanud vastava kategooria sõiduki juhtimisõigust;
- 6.5.8. kahju ei tekkinud kahjujuhtumi tagajärjel. Kahjujuhtumiks ei loeta juhtumeid, kus kahju tekkis sõiduki vajumisest läbi jää kohas, mis ei olnud ametlikult üldliikluseks avatud, õnnetusest, mis põhjustati sõidukis olnud looma poolt, ja/või sõiduki juhi poolt sooritatud kuriteost;
- 6.5.9. kahjujuhtumi toimumise ajal oli tellijal kaks järjestikust rendimakset tasumata.

6.6. Sõiduki kahjustumisel kahjujuhtumi tagajärjel soovib tellija asendada kahjustunud sõiduki uue sõidukiga esimesel võimalusel. Sellisel juhul lepivad täitja ja tellija kokku edaspidised rendivõimalused, et rentida ülejäänud rendiperioodil samaväärset sõidukit. Asendussõiduki kasutamine tellija poolt ja parandatud sõiduki uuesti kasutusse andmine tellijale on käesolevas lepingus sätestatud tingimustel ja fikseeritud tasu alusel.

7. Kontaktisikud

- 7.1. Tellija kontaktisik lepingulistes küsimustes on Katrin Maidlas (tel +372 5785 4991, e-post Katrin.Maidlas@rkik.ee).
- 7.2. Kaitseväge kontaktisik on Alar Ehasalu (tel +372 514 7219, e-post Alar.Ehasalu@mil.ee).
- 7.3. Täitja kontaktisik on Tõnu Puuorg (tel +372 56827777, e-post tonu@prorent.ee).

8. Lõppsätted

- 8.1. Leping jõustub tellijapoolsest allkirjastamisest, kuid kohaldatakse pooltevahelistele suhetele tagasiulatuvalt alates 27.04.2026. Leping kehtib kuni lepinguliste kohustuste nõuetekohase täitmiseni.

9. Lisad

- 9.1. Lisa 1. Täitja pakkumus sh tehniline kirjeldus;
- 9.2. Lisa 2. Hankelepingu üldtingimused.

Tellija:

(allkirjastatud digitaalselt)

Maia Prunt
hankebüroo juht

Täitja:

(allkirjastatud digitaalselt)

Tõnu Puuorg
juhatuse liige