

# Suitsueemaldussüsteemi kasutusjuhend

## Õismäe tee 105 Tallinn, Harjumaa

### SISUKORD

1. SUITSUEEMALDUSSÜSTEEMI KASUTAMINE TULEKAHJU KORRAL.....	1
2. SUITSUEEMALDUSSÜSTEEMI TAASTAMINE VALVEOLEKUSSE ATS HÄIRE PUHUL .....	1
3. JUHTIMISTABLOO JUHTORGANITE SPETSIFIKATSIOON JA FUNKTSIONAALSUSE KIRJELDUS .....	2
4. TULETÖRJE VEEVARUSTUS.....	2

### 1. SUITSUEEMALDUSSÜSTEEMI KASUTAMINE TULEKAHJU KORRAL KÄSIJUHTIMISEGA

Kogu objekti suitsueemaldussüsteem on jaotatud tsoonidesse, mis tähendab, et süsteemi tööle rakendamisel põlemisgaasid eemaldatakse konkreetsest tsoonist, mitte kogu hoonest korraga. Süsteemi manuaalsel käivitamisel peab omama täpset ettekujutust vähemalt järgmistest asjaoludest:

1. olukord tulekahju kohal (tulekahju asukoht ja selle ulatus, tulekahju levik)
2. süsteemi käivitamise eesmärk (evakuatsiooni toetamine, vara päästmine, päästetöö toetamine)

**Kui on võetud vastu otsus suitsueemaldussüsteemi töölerakendamiseks, tegutse järgnevalt:**

1. Võta suitsueemaldussüsteemi paiknemisskeem ning selgita välja, millist **ST** (suitsutõrje tsoon) on vaja käivitada.
2. Vajuta nupp „**Käsi/Auto**“ „**KÄSI**“ asendisse.
3. Vajuta juhtimistablool vastava **ST** tsooni „**START**“ nupp ja hoia seda 3 sekundid
4. Süsteem rakendub tööle, juhtimistablool hakkab vilkuma vastava **ST-x.xM** tsooni punane indikaatorlamp.
5. Avaneb vastava tsooni suitsueemaldusklaap **SEK-X.1** ja **SEK-X.2**  
(X-vastva korruse number)
6. Käivituvad selle tsooni teenindavad suitsueemaldusmootor (**SEV 1**, **SEV 2**) ülerõhuventilaator **ÜRV-1**
7. Tsooni rakendumisel süttib vastava **ST-x.xM** tsooni punane indikaatorlamp.

**Suitsueemaldussüsteemi seiskamiseks, tegutse järgnevalt:**

8. Vajuta juhtimistablool vastava **ST** tsooni „**STOP**“ nupp ja hoia seda 3 sekundid
9. Vajuta nupp „**Käsi/Auto**“ „**AUTO**“ asendisse.

### 2. SUITSUEEMALDUSSÜSTEEMI TAASTAMINE VALVEOLEKUSSE ATS HÄIRE PUHUL

1. Vajuta juhtimistablool nuppu „**VAIGISTA**“.
2. Kasutades juhtimistablood koos suitsueemaldussüsteemi tsoonide paiknemise skeemidega teha kindlaks, mis tsoonist tuleb signaal.
3. Kontrolli tööle rakendunud tsooni. Kui kontrollimisel avastad, et tegemist on tulekahjuga siis kohe helistada 112 ning kutsu välja Päästeteenistus.
4. Kui kontrollimisel avastad, et tegemist ei ole tulekahjuga (ekslik töölerakendamine), siis kohe liigu tagasi juhtimistabloo juurde ning:
  - 4.1 Vajuta nupp „**Käsi/Auto**“ „**KÄSI**“ asendisse.
  - 4.2 Süttib punane led indikaator Käsijuhtimine.
  - 4.3 Vajuta juhtimistablool vastava **ST** tsooni „**STOP**“ nupp ja hoia seda 3 sekundid
  - 4.4 Veendu et **ATS** keskus on taastatud normaalolukorda
  - 4.5 Vajuta nupp „**Käsi/Auto**“ „**AUTO**“ asendisse.
5. registreeri juhtunu hoolduspäevikusse „Süsteemi sündmuste ja hooldustoimingute päevik“ ja teavita juhtunust hooldusfirmat.

### **3. JUHTIMISTABLOO JUHTORGANITE SPETSIFIKATSIOON JA FUNKTSIONAALSUSE KIRJELDUS**

1. Suitsueemaldustsooni hetkeseisundi indikatsioonilambid:

- **ROHELINE** –korras;
- **KOLLANE** – rike;
- **PUNANE (pidev)** –häire (süsteem on tööle rakendunud).
- **PUNANE (vilkuv)** –häire (süsteem rakendub tööle).

2. Suitsueemaldussüsteemi vastava suitsueemaldustsooni käsi käivitus / seiskamise nupud.

3. Mitmed suitsueemaldustsoone teenindavate ventilaatorite hetkeseisundi indikatsioonilambid.

4. „**TULEOHUTUSSÜSTEEMIDE INDIKATSIOONI-JA JUHTIMISTABLOO**“ üldjuhtimise nupud:

1. **TEST:** nupu vajutus lülitab sisse tuleohutusinfotabloo led indikaatorid 5'ks sekundiks led testimise eesmärgiks.
2. **VAIGISTA:** nupu vajutus vaigistab sisemise summeri töö.
3. **TAASTA:** nupu vajutus taastab kõik ST tsoonid algolekusse.
4. **Käsi/Auto:** nupu vajutus „AUTO“ režiimile aktiveerib tsoonide automaatse käivituse (tsoonid käivitus tasemega 3 ehk automaatne).
5. **Sisemine summer** rakendub ükskõik rikke või häire signaalile.

#### **4. Tuletõrje veevarustus**

Tuletõrje pumbad (**P1** ja **P2**) asuvad 0. korruse pumbaruumis.

Pumpade käivitus toimub automaatselt rõhu langemisel alla rõhurelee seadeväärtuse.

Pumpade käivitamisel ilmub Tuleohutussüsteemide indikatsiooni ja infotabloo peal vastavatega leedidega

- **ROHELINE** –Pump on korras;
- **KOLLANE** – Pump on rikkes;
- **PUNANE (pidev)** –Pump on töös

Rõhuhoidepump(**P3**) hoiab etteantud rõhku automaatselt.

Tuletõrje pumpade rakendumisel (**P1** ja **P2**) neid saab välja lülitada ainult **käsitsi**.

Pumpade käivitamisel sulgub tarbevee varustus elektri ajamiga siiber ( **EAS** )

EAS rakendumisel ilmub Tuleohutussüsteemide indikatsiooni ja infotabloo peal vastavatega leedidega

- **ROHELINE** –**EAS** on avatud;
- **KOLLANE** – **EAS** on rikkes;
- **PUNANE (pidev)** –**EAS** on kinni

Tarbevee varustus elektri ajamiga siiber (**EAS** ) juhtimine käib läbi **TPJK** kilbi.

Igal tarbevee varustus elektri ajamiga siibril on oma juhtimine vastavas kilbis **A/0/K** lülitiga

**A** (automaat) asendis siiber on avatud ja sulgeb kui rakendub **P1** või **P2** annab veateade süsteemile.

**0** (null) asendis siiber avaneb ja jääb avatud asendis.

**K** (käsi) asendis siiber sulgeb ja jääb suletud asendis.

Pärast tuletõrje pumpade rakendumisest on vaja avada **EAS**

**EAS** avamiseks vaja keerata **TPJK** kilbi peal **A/0/K** lüliti **0** asendisse **3 sekundiks** ja panna seda tagasi **A** asendisse.