

Saatja: Kalle Rannula <toimub@gmail.com>

Saadetud: 21.08.2023 19:00

Adressaat: <tiit.harjak@transpordiamet.ee>; Loit Munter <loit.munter@skpk.ee>;
<info@transpordiamet.ee>

Teema: Joametsa detailplaneering

Manused: 20210053_Joametsa_valgala_skeem_A3.pdf; Joametsa DP TEHNOVÕRKUDE
KPLAAN_v09__juuli 2023.pdf; Joametsa DP SELETUSKIRI__juuli 2023.pdf; Seisukohtade
väljastamine Joametsa detailplaneeringu koostamiseks.pdf; TA Seisukohtade väljastamine
Joametsa detailplaneeringu koostamiseks _ vastused Kalle R _ veebruar 2023.pdf

Tere!

Olen Kalle Rannula, arhitekt.

Vestlesime põgusalt telefoni teel teie puhkuse ajal.

Kokkuvõtvalt oli teema järgmine :

DP sadevee (ja ka VK) osa projekteerija (Loit Munter firmast Skepast ja Puhkim) suhtles
planeeringu koostamisel Transpordiametist spetsialist Ave Talliga (kes täna enam ametis ei
tööta.)

DP menetluse käigus on Transpordiameti spetsialist Hans Keskrand (kes samuti täna enam
antud ametikohal ei tööta) koostanud DP koostamiseks uue juhise .

HK koostatud juhise aga ei arvesta suuresti Ave Talliga tehtud töö tulemusi. Kaldun arvama, et
HK ei teadnudki sellest.

Ave Talli palvel teostas projekteerija arvutused eelvoolu vee hulkade kohta ja valgalade
kaupa,

samuti sadevete skeemi kuni eelvooluni.

Aluseks olid kohtpaiksed geodeetilised mõõdistused truupide-kraavide kohta kuni eelvooluni.

Vajaksin teie abi antud teema lahendamisel.

Oleme valmis koheseks kohtumiseks - teie ameti esindaja, mina kui tellija esindaja ja
projekteerija.

Lisan antud kirjale :

1. Viimase meili, mille kohaselt Ave Talli kirjutab, et võime antud lahendusega jätkata.
2. Sadevete eelvoolu skeem koos tabeliga.
3. DP tehnoorkude plaan
4. DP seletuskiri
5. H.Keskrandi poolt koostatud seisukohad DP koostamiseks.
6. Minu vastuskiri antud kirjale (seisukohad DP koostamiseks)

Palun informeerige kas saite mu kirja kätte ja kuidas/millal saaksite reageerida.

Tänades ning vastust oodates

Kalle Rannula

arhitekt

5548988