



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 24.3.2026
C(2026) 1910 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

Rakendusotsus,

**millega lubatakse Belgial kohaldada erandit Euroopa Parlamendi ja nõukogu
direktiivi (EL) 2016/1629 II ja V lisas esitatud tehnilistest nõuetest pukseri
„HAVENSLEEPBOOT 21“ suhtes**

LISA

Tuginedes Belgia taotlusele teha erand direktiivi (EL) 2016/1629 II ja V lisast Belgias Euroopa kordumatu ühtse laeva identifitseerimisnumbri 06503824 all registreeritud pukseri *Havensleepboot 21* suhtes, vaatas siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitee tehniliste nõuete töörühm Lloyd's Register'i koostatud ja Belgia esitatud tehnilise dokumentatsiooni läbi ning muutis seda. Dokumendis CESNI/PT (20) 21 rev. 3 esitatud hinnangus jõuti järeldusele, et võttes arvesse tehnilises dokumentatsioonis kirjeldatud kavandatud meetmeid ja menetlusi, on segakütusesüsteemi võimalik käitada, punkerdada ja hooldada ohutult.

Selle hinnangu põhjal peetakse metanooli kütusena kasutamist piisavalt ohutuks, tingimusel et alati on täidetud järgmised tingimused.

- (1) Jõuseadme moderniseerimiseks on vaja muuta järgmisi süsteeme ja komponente või need lisada: metanoolimahuti, punkerdusjaam, inertgaasisüsteem, pumpla, masinad ja ventilatsioonisüsteem.
- (2) Laeva kohta on olemas ES-TRINi 8. lisa kohane riskihinnang (6. veebruari 2020. aasta versioon Lloyd's Register) – CESNI/PT (20) 21 rev. 3 1. lisa.
- (3) Täiendavad ja erinevad ehitus- ja seadmenõuded on laeval täidetud vastavalt järgmisele:
 - (a) ohutuskontseptsioon (1. detsembri 2020. aasta muudetud versioon) – CESNI/PT (20) 21 rev. 3 2. lisa;
 - (b) ventilatsioonisüsteem – CESNI/PT (20) 21 rev. 3 6. lisa;
 - märkus 1 (12. juuni 2020. aasta muudetud versioon);
 - märkus 2 (29. juuli 2020. aasta muudetud versioon);
 - (c) ohualad – CESNI/PT (20) 21 rev. 3 7. lisa;
 - üldised ohualad (12. veebruari 2020. aasta versioon);
 - ohualade rõhuühtlustustoru (miinimum) DN50 (29. juuli 2020. aasta muudetud versioon);
 - ohualade rõhuühtlustustoru (maksimum) DN90 (29. juuli 2020. aasta muudetud versioon);
 - ohualade rõhuühtlustustoru DN150 (12. juuni 2020. aasta muudetud versioon);
 - (d) ES-TRINi 30. peatükist ja 8. lisast ning riskihinnangust tulenev.
- (4) Metanoolipunkerdus peab vastama protseduuridele, mis on sätestatud punkerdusprotseduuris (13. veebruari 2020. aasta versioon) – CESNI/PT (20) 21 rev. 3 3. lisa.
- (5) Jõuseadet tuleb hooldada vastavalt tootja, võimaluse korral Anglo Belgium Corporation nv. juhiste. Juhised peavad olema laeva pardal.
- (6) Kõik meeskonnaliikmed peavad olema juhendatud kahekütuselise jõuseadmega seotud ohtude ning selle kasutuse, hoolduse ja kontrolli vallas vastavalt meeskonna

ja töötajate koolitust käsitlevas tehnilises dokumentatsioonis (13. veebruari 2020. aasta versioon) täpsustatud sisule – CESNI/PT (20) 21 rev. 3 4. lisa.

- (7) Käitaja registreerib kõik andmed kahekütukselise jõuseadme kasutamise kohta ja säilitab neid vähemalt viis aastat. Taotluse korral tuleb andmed saata pädevale asutusele.
- (8) Iga-aastane hindamisaruanne, mis sisaldab kõiki kogutud andmeid, saadetakse CESNI sekretariaadile, kes edastab selle liikmesriikidele. Hindamisaruanne sisaldab vähemalt järgmist teavet:
 - (a) süsteemi rikked;
 - (b) lekked;
 - (c) punkerdusandmed (metanool);
 - (d) kahekütukselise jõuseadme nõuetele mittevastavus, remont ja ümberehitus;
 - (e) käitusandmed;
 - (f) Madalmaade standardsetel arvutusmeetoditel (SRM) või PEMSi mõõtmistel põhinev heitearuanne vastavalt 3. oktoobri 2016. aasta väljapaistvale uuringule „D3.3, M12, Assessment of options for monitoring and enforcement (Seire- ja täitmisvariantide hindamine)“. Kooskõlas tunnustatud meetoditega tuleb täiendavalt käsitleda formaldehüüdi heidet.
- (9) Laev vastab projekti kirjeldusele, joonistele ja diagrammile – CESNI/PT (20) 21 rev. 3 5. lisa:
 - (a) projekti kirjeldus (22. aprilli 2020. aasta versioon);
 - (b) üldine paigutus (6. augusti 2020. aasta muudetud versioon);
 - (c) mahutisüsteem (12. veebruari 2020. aasta versioon);
 - (d) torustiku ja seadmete skeemi diagramm (11. veebruari 2020. aasta versioon).
- (10) Katseprojekti puhul võetakse arvesse ES-TRINi 30. peatüki ja 8. lisa (1. detsembri 2020. aasta versioon) vajaduste analüüsi – CESNI/PT (20) 21 rev. 3 8. lisa.