

Loa registrinumber		KL-519883
Loa omaja andmed	Ärinimi / Nimi	Päidre Põllud OÜ
	Registrikood / Isikukood	10340091
Tegevuskoha andmed	Nimetus	Pikametsa II liivakarjäär
	Aadress	Rägendikumetsa, Kantküla, Vinni vald, Lääne-Viru maakond
	Katastritunnus(ed)	90101:001:1136
	Territoriaalkood EHAK	2689
	Käitise territoorium	Ruumikuju: 1 lahustükk. Puudutatud katastriüksus: Rägendikumetsa (90101:001:1136).
Tegevusvaldkond	Loaga reguleeritavad tegevused	Maavara kaevandamine;
Loa andja andmed	Asutuse nimi	Keskkonnaamet
	Registrikood	70008658
	Aadress	Roheline 64, 80010 Pärnu
Loa kehtivuse periood	Loa versiooni kehtima hakkamise kuupäev	
	Lõppemise kuupäev	

# Ühiskanalisatsiooni juhitavate ohtlike ainete seire

Andmeid ei esitata, kuna need pole antud kontekstis asjakohased.

## Maapõu

### M1. Maavara kaevandamine

#### Maardlad

#### Maardla ja mäeeraldis

Mäeeraldise liik	uus mäeeraldis
Registrikaardi nr	934
Maardla nimetus	Pikametsa
Maardla osa nimetus	
Maardla põhimaavara	liiv
Mäeeraldise nimetus	Pikametsa II liivakarjäär
Mäeeraldisel on teenindusmaa	Jah
Mäeeraldise ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Teenindusmaa ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Mäeeraldise pindala (ha)	3.18
Käitise ehk mäeeraldise teenindusmaa pindala (ha)	5.04
Kaevandatava katendi kogus (tuh m³)	8
Kaevandatava mulla kogus (tuh m³)	8
Kaevandatud maavara kasutamise otstarve	Haljastustööde peenramaterjal.
Minimaalne tootmismahd aastas	
Keskmine tootmismahd aastas	
Maksimaalne tootmismahd aastas (tuh t või tuh m³)	

#### Plokid

Nimetus	Kasutusala	Maavara	Kaevandatud maavara kuulub eraomanikule?	Kaevandamine lubatud allpool põhjaveetasel	Liik	Varu		
						Kogus	Ühik	Kuupäev
2 plokk	täiteliiv	Liiv, täitepinnas	Jah	Jah	aT - aktiivne tarbevaru	90	tuh m³	31.03.2023

#### Tegevusala andmed

Maavara	Kehtiv alates aasta	Kehtiv kuni aasta	Aastane tootmismahd	Kaevandatav varu
---------	---------------------	-------------------	---------------------	------------------

			Maksimaalne	Maksimaalne aastamäär keskkonnanõuete täitmiseks	Ühik	Kogus	Ühik
Liiv, täitepinnas	2024	2039			tuh m³	77	tuh m³

## Mäeeraldise KOV jaotus

Maavara	Kehtiv alates aasta	Kehtiv kuni aasta	KOV-id				
			KOV EHAK	KOV nimetus	KOV pindala (ha)	KOV pindala eraldisel (ha)	Pinna proportsioon
Liiv, täitepinnas	2024	2039	0901	Vinni vald			

## Geoloogilised uuringud

Geoloogilise uuringu aruande nimetus	Lääne-Viru maakonnaPikametsa II uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne(varu seisuga 01.06.2022)
Geoloogiafondi number	9641
Maavaravaru arvele võtmise otsuse number	1-17/22/2283
Maavaravaru arvele võtmise otsuse kuupäev	24.10.2022

## Kõrvaltingimused

- Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C ning toimub kaevandamistegevus (MaaPS § 6), on keskkonnanõuete omajal kohustus kasta karjääris kaevise transportimisel kasutatavaid karjäärisiseseid teid ning mobilset töötlemissõlme (nt purustus- ja sorteerimissõlm, sõelumiskompleks) ajal, mil toimub kivimi purustamine killustikuks, väljatut materjali sorteerimine vms tegevus, et vältida tahkete osakeste (PM) levikut välisõhus.
- Karjääri sisesed teed ja liiva ladestusalad tuleb paigutada selliselt, et karjääri tegevuse tulemusena eralduv tolm jääks karjääri territooriumile ja et tegevus ei põhjustaks saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis tootmisterritooriumi piiril ning kuivadel ilmastikutingimustel kasutada liiva veoks koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks peeni osakesi.
- Tolmu leviku tõkestamiseks peab vastavalt liikluseaduse § 34 lõikele 6 mäeeraldiselt väljuv sõiduki veos vastavalt oma eripärale olema paigutatud, kinnitatud ja kaetud nii, et see ei ohusta inimest ega keskkonda, ei põhjusta varalist kahju ega takista liiklust.
- Minimeerimaks võimaliku reostuse teket, tuleb kaevandamis- ja töötlemistehnika korrasolu regulaarselt kontrollida ja masinate hooldustöid teha ainult selleks ette nähtud spetsiaalsetel hooldusplatsidel.
- Võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks peab karjääris olemas olema vajalik koguses absorbenti (näiteks turvas, saepuru või sünteetilised absorbendid), millega saab tekkinud reostuse kokku korjata.
- Avarii korral tuleb reostus koheselt lokaliseerida ning teavitada Keskkonnaametit, Politsei- ja Piirivalveametit ja Päästeametit.
- Võimalusel mitte teostada metsa raadamist mäeeraldise teenindusmaal.
- Töö tohib Pikametsa II liivakarjääris toimuda ainult tööpäevadel (s.o E-R kell 8.00-18.00), nädalavahetustel ja riiklikel pühadel on töö tegemine keelatud. Erakorralised tööajad tuleb kooskõlastada kohaliku omavalitsusega ning teavitada vähemalt 500 meetri raadiuses kohaliku elanikkonda kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
- Täiendava müratõkkemeetmena rajada Pikametsa II liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaa piirile müratõkkevallid.
- Loa omaja peab tagama karjääri nõlvade ohutuse metsloomadele ja inimestele.
- Kaevandamise käigus on põhjavee taseme alandamine keelatud.
- Enne keskkonnanõuete väljastamist tuleb taotlejal fikseerida lähipiirkonna (Ringo 70201:002:0201; Väike-Andrese 70201:002:0362 ja Andrese 70201:002:0361) majapidamiste kaevude veetasemed ning hiljemalt aasta peale esimest mõõdistamist teostada uus mõõtmine, eesmärgil fikseerida kaevude veetasemed vähemalt kahel eri aastaajal. Mõõtmiste tulemused edastada kahe nädala jooksul Keskkonnaametile ning kinnistuomanikele.
- Taotleja peab lähipiirkonna majapidamiste kaevude veetaseme languse korral põhjendatud kaebuse puhul välja selgitama veetaseme languse põhjused, vajadusel tellima vastavad uuringud. Kui uuringutest selgub, et kaevandustegevuse tulemusena on veetase kaevus alanenud vee tarbimist mittevõimaldava tasemeni, tuleb kaevandajal tagada vee kättesaadavus olemasoleva kaevu süvendamisega või uue kaevu rajamisega.
- Korrastamisprojekti tuleb sisse arvestada järelhoolduse aeg sellise pikkusega, et kaevandatud alasid saaks pidada kaevandamiseelse maastikuga samaväärseks.
- Enne tööde alustamist tuleb maavara väljaveotee, sh ristumiskoht riigiteega korrektselt välja ehitada. Väljaveotee ja riigitee ristumiskoha ehitamiseks riigiteel 88 tuleb koostada ehitusprojekt ning kooskõlastada Transpordiametiga EhS § 99 lõike 3 alusel. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks teede ja ristumiskohtade kinnistu omaniku konkreetse taotluse alusel.

Kaevandatud maa kasutamise otstarve	Veekogu ja rohumaa.
-------------------------------------	---------------------

## Loa lisad

Nimetus	Manus
Graafilised lisad (Mäeeraldise plaan, geoloogilised läbilõiked, korrastatud maa plaan)	Lisa 1: Graafilised lisad.asice