



KORRALDUS

17.02.2025 nr DM-126087-15

Keskkonnaloa nr KL-520632 väljastamine

1. OTSUS

Arvestades alljärgnevat, võttes aluseks maapõueseaduse § 48, keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 41 lõike 1 punkti 4, haldusmenetluse seaduse § 61 lõike 1 ja lähtudes Väike-Maarja Vallavalitsuse (registrikood 75011694) esitatud taotlusest otsustan:

1.1. Anda Väike-Maarja Vallavalitsusele (registrikood 75011694) Tammiku V liivakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaluba nr KL-520632 kehtivusajaga 15 aastat alljärgnevaks:

1.1.1. maavara kaevandamine.

1.2. Seada keskkonnaloale kõrvaltingimused / nõuded lähtuvalt käesoleva korralduse 3.4. „Kõrvaltingimuste seadmine“ toodust.

1.3. Jätta algatamata keskkonnamõju hindamine keskkonnaloa nr KL-519883 taotluse menetluse raames.

1.4. Avalikustada keskkonnaloa andmine ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaluba nr KL-520632 on kättesaadav keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS aadressil: <https://kotkas.envir.ee/>.

2. ASJAOLUD

Väike-Maarja Vallavalitsus (registrikood 75011694, aadress Pikk tn 7, Väike-Maarja alevik, Väike-Maarja vald, Lääne-Viru maakond, 46202) esitas Keskkonnaametile 11.10.2023 Tammiku V liivakarjääri mäeeraldise keskkonnakaitseloa taotluse. Taotlus on registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS (edaspidi **KOTKAS**) 11.10.2023 numbriga DM-126087-1, parandatud taotlus 02.11.2023 numbriga DM-126087-4.

Taotletava Tammiku V liivakarjääri teenindusmaa pindala on 6,84 ha ja mäeeraldise pindala on 5,33 ha, teenindusmaa kattub katastriüksustega „Väike-Tammiku karjäär“ (katastritunnus 92801:001:0607, maa sihtotstarve 100% mäetööstusmaa). Kinnistu kuulub munitsipaalomandisse. Tammiku V liivakarjääri asukoht on Väike-Tammiku küla, Väike-

Maarja vald, Lääne-Viru maakond. Tammiku V liivakarjäär kattub osaliselt Tammiku liivamaardla (registrikaart nr 159) ehitusliiva aktiivse tarbevaru plokiga 13 ja 26.

Keskkonnaluba taotletakse 15 aastaks.

2.1 Menetluskäik

Kooskõlas haldusmenetluse seaduse (edaspidi **HMS**) § 48 ning § 49 tegi Keskkonnaamet 23.11.2023 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded (edaspidi **AT**) avalikkusele teatavaks Tammiku V liivakarjääri keskkonnanaloo taotluse menetluse algatamise.

Keskkonnanaloo taotluse kohta seisukohti ega ettepanekuid ei laekunud.

Keskkonnaamet teavitas Tammiku V liivakarjääri mäeeraldisel keskkonnanaloo taotluse alusel menetluse algatamisest keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (edaspidi **KeÜS**) § 46 lg 1 p 1 ja 2 nimetatud isikuid ning taotlejat Väike-Maarja Vallavalitsust 23.11.2023 kirjaga nr DM-126087-6.

Keskkonnanaloo taotluse kohta seisukohti ega ettepanekuid ei laekunud.

Keskkonnaamet palus 23.11.2023 kirjaga nr DM-126087-7 keskkonnanaloo taotluse kohta arvamust kavandatava kaevandamiskoha kohaliku omavalitsuse üksuselt, Väike-Maarja Vallavalitsuselt (MaaPS § 49 lg 6 alusel).

Väike-Maarja Vallavalitsus andis 06.12.2023 korraldusega nr 817 nõusoleku Tammiku V liivakarjääri keskkonnanaloo taotlusele (KOTKAS 11.12.2023 numbriga DM-126087-8).

OÜ J.Viru Markšeideribüroo (registrikood 11644539) esitas Keskkonnaametile e-kirja teel Tammiku V liivakarjääri keskkonnanaloo taotluse täiendatud graafilised lisad seoses asjaoluga, et käesoleva menetluse toimumise jooksul on taotletava mäeeraldisega hõlmatud katastriüksuse andmed muutunud (KOTKAS 18.12.2024 numbriga DM-126087-10).

2.2 Menetlusosaliste ärakuulamine

Kooskõlas MaaPS § 1 lg 3 ja 4, HMS §-dega 48 ning 49 tegi Keskkonnaamet 17.01.2025 elektroonilises väljaandes AT avalikkusele teatavaks keskkonnanaloo andmise korralduse eelnõu. Arvestades asjaolu, et avalikkusel peab olema HMS § 49 lg 2 kohaselt võimalus eelnõuga tutvuda vähemalt kaks nädalat, määras Keskkonnaamet eelnõudele ettepanekute ja/või vastuväidete esitamise ajaks kaks nädalat eelnõu kätte saamisest arvates.

Ettepanekuid ja/või vastuväiteid kahe nädala jooksul ei laekunud.

KeÜS § 47 lg 6 sätestab, et kui sama paragrahvi lg 1 nimetatud taotluse menetlusse võtmise teates ei avaldatud keskkonnanaloo taotluse ja selle kohta antava haldusakti eelnõu väljapaneku aega ja kohta või seisukoha ning küsimuste esitamise tähtaega ja adressaati, avaldatakse nende

andmetega teade vastavalt käesoleva paragrahvi lg-s 2 ja 21 sätestatud nõuetele viivitamata pärast haldusakti eelnõu valmimist. KeÜS § 47 lg 2 sätestab, et teate võib jätta kohalikus või maakondlikus ajalehes avaldamata, kui kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnaamet jättis keskkonnavalitsuse taotluse kohta antava haldusakti eelnõu teate kohalikus või maakondlikus ajalehes avalikustamata, kuna kavandatav tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on väike ning antud tegevuseks puudub piisav avalik huvi.

HMS § 49 lg 1 tulenevalt on huvitatud isikul ja isikul, kelle õigusi võib avatud menetluse korras antav õigusakt puudutada, õigus määratud tähtaja jooksul esitada menetlust läbiviivale haldusorganile eelnõu või taotluse kohta ettepanekuid ja vastuväiteid.

Keskkonnaamet küsis Väike-Maarja Vallavalitsuselt ja teistelt asjaomastelt asutustelt ning isikutelt keskkonnavalitsuse otsuse eelnõu kohta arvamusi ja ettepanekuid 14.01.2025 kirjaga nr DM-126087-11.

Ettepanekuid ja/või vastuväiteid eelnõu kohta ei laekunud.

3. KAALUTLUSED

3.1. Õiguslik alus

Vastavalt MaaPS § 48 on kaevandamiseks keskkonnavalitsuse andjaks Keskkonnaamet, seega on Keskkonnaameti pädevuses otsustada Väike-Maarja Vallavalitsusele keskkonnavalitsuse KL-519883 andmise üle.

Keskkonnaamet kontrollis taotleja esitatud taotlusmaterjalide vastavust MaaPS-le Sellest tulenevalt kontrollis Keskkonnaamet Tammiku V liivakarjääris keskkonnavalitsuse saamiseks esitatud taotlusmaterjalide vastavust atmosfääriõhu kaitse seaduses, veeseaduses, jäätmeseaduses (edaspidi **JäätS**) ja keskkonnaministri 23.10.2019 määruses nr 56 „Keskkonnavalitsuse taotlusele esitatavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnavalitsuse taotluse ja loa andmekoosseis“ ning pidas andmeid piisavaks keskkonnavalitsuse menetlemiseks.

MaaPS § 1 lg 3 kohaselt kohaldatakse HMS-i avatud menetluse sätteid, arvestades MaaPS-i erisusi. Seega vaatab Keskkonnaamet Tammiku V liivakarjääri määraldisel keskkonnavalitsuse saamiseks esitatud taotluse läbi avatud menetluses vastavalt HMS-i peatükis 3 sätestatud arvestades seejuures MaaPS-i erisusi.

MaaPS § 1 lg 4 kohaselt kohaldatakse KeÜS-i 5. peatükki, arvestades MaaPS-i erisusi. Seega võetakse käesoleva haldusmenetluse läbiviimisel aluseks KeÜS 5. peatükk, arvestades MaaPS erisusi.

Tulenevalt eelnevast jättis Keskkonnaamet KeÜS § 47 alusel keskkonnavalitsuse andmise korralduse

eelnõu avalikustamata kohalikus või maakondlikus ajalehes, kuna kavandatav tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnanahäiring või keskkonnarisk on väike ning antud tegevuseks puudub piisav avalik huvi.

MaaPS § 50 lg 6 kohaselt tuleb taotlusele lisada kaevandamisjäätmekava kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjätmeid, mida ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal ning mis ei ole jäätmeoidla jäätmeseaduse § 35² tähenduses.

Väike-Maarja Vallavalitsus kinnitab keskkonnanaloo taotluse seletuskirjas, et JääTS mõistes Tammiku V liivakarjääri mäeeraldise piires püsi- ega kaevandamisjätmeid ei teki ning tegemist ei ole jäätmeoidlaga. Eelnevast tulenevalt ei ole kaevandamisjäätmekava koostamine vajalik.

Keskkonnanaloo andmise menetluse käigus on keskkonnanaloo andjal kohustus menetluse käigus kogutud andmestiku põhjal välja selgitada, kas konkreetse keskkonnanaloo taotluse puhul esineb MaaPS § 55 sätestatud kaevandamiseks antava keskkonnanaloo andmisest keeldumise aluseid. Keskkonnanaloo andmisest keeldumise alused selgitab välja keskkonnanaloo andja. MaaPS § 48 alusel on kaevandamiseks antava keskkonnanaloo andjaks Keskkonnaamet. Sellest tulenevalt kaalus Keskkonnaamet Tammiku V liivakarjääri mäeeraldisel keskkonnanaloo andmise menetluse läbiviimisel laekunud ettepanekute jm dokumentatsiooni põhjal, kas on MaaPS § 55 on alust keelduda keskkonnanaloo andmisest (vt punkt 3.3).

Maakatastriseaduse (edaspidi **MaaKatS**) § 18¹ lg 10 järgi on maavara, välja arvatud turba kaevandamiseks ja töötlemiseks kasutatav maa mäetööstusmaa. Tammiku V liivakarjäär asub katastriüksustel, mille sihtotstarve on mäetööstusmaa 100%.

3.2. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

Keskkonnaamet jättis Tammiku V liivakarjääri keskkonnanaloo taotluse menetluse käigus, 14.02.2025 kirjaga nr DM-126087-14 „Tammiku V liivakarjääri keskkonnanaloo taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine” (edaspidi **KMH eelhinnang**), algatamata keskkonnamõju hindamise.

Kirja nr DM-126087-14 järeldus on, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju, mistõttu Keskkonnaamet ei algata Tammiku V liivakarjääri mäeeraldisel maavara kaevandamise loa taotlusele keskkonnamõju hindamist.

Kirja nr DM-126087-14 otsuses toodi välja järgmised keskkonnameetmed, millega arvestada taotletava tegevusloa taotluse menetlusel (vt ka punkt 3.4):

1. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5°C ning toimub kaevandamistegevus (MaaPS § 6), on keskkonnanaloo omajal kohustus kasta karjääris kaevise transportimisel kasutatavaid karjäärisiseseid teid ning mobiilset töötlemissõlme (nt purustus- ja sorteerimissõlm, sõelumiskompleks) ajal, mil toimub kivimi purustamine killustikuks, väljatud materjali sorteerimine vms tegevus, et vältida tahkete osakeste (PM) levikut välisõhus.

2. Karjääri sisesed teed ja liiva/kruusa ladestusalad tuleb paigutada selliselt, et karjääri tegevuse tulemusena eralduv tolmu jääks karjääri territooriumile ja et tegevus ei põhjustaks saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis tootmisterritooriumi piiril ning kuivadel ilmastikutingimustel kasutada liiva/kruusa veoks koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks peeni osakesi.
3. Tolmu leviku tõkestamiseks peab vastavalt liikluseaduse § 34 lõikele 6 mäeeraldiselt väljuv sõiduki veos vastavalt oma eripärale olema paigutatud, kinnitatud ja kaetud nii, et see ei ohusta inimest ega keskkonda, ei põhjusta varalist kahju ega takista liiklust.
4. Minimeerimaks võimaliku reostuse teket, tuleb kaevandamis- ja töötlemistehnika korrasolu regulaarselt kontrollida ja masinate hooldustöid teha ainult selleks ette nähtud spetsiaalsetel hooldusplatsidel.
5. Võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks peab karjääris olema olemas vajalik koguses absorbenti (näiteks turvas, saepuru või sünteetilised absorbendid), millega saab tekkinud reostuse kokku korjata.
6. Avarii korral tuleb reostus koheselt lokaliseerida ning teavitada Keskkonnaametit, Politseija Piirivalveametit ja Päästeametit.
7. Võimalusel mitte teostada metsa raadamist mäeeraldise teenindusmaal.
8. Täiendava müratõkkemeetmena rajada Tammiku V liivakarjääris mäeeraldise teenindusmaa piirile müratõkkevallid.
9. Loa omaja peab tagama karjääri nõlvade ohutuse metsloomadele ja inimestele.
10. Tegevuse käigus lähtuda Eesti Ornitoloogiaühingu 2018. aasta juhendist („KALDAPÄÄSUKE KARJÄÄRIDES JA EHITUSPLATSIDEL - Juhend mäetööstus- ja ehitusettevõtjatele“)

3.3. Kaalutlused keskkonnanaloo andmisel

Keskkonnaameti kui keskkonnanaloo andja kohustus on selgitada välja kõik asjaolud, millel on keskkonnanaloo andmise üle otsustamisel määrav tähtsus. Haldusmenetluse käigus kogutud andmestiku põhjal selgitatakse välja, kas konkreetse keskkonnanaloo taotluse puhul esineb MaaPS § 55 sätestatud kaevandamiseks antava keskkonnanaloo andmisest keeldumise aluseid. Keskkonnanaluba antakse, kui keeldumiseks ei esine seaduses sätestatud põhjust.

MaaPS § 55 lg 1; lg 2 p 1-9 ja lg 3 p 2-3 toodud asjaolusid Tammiku V liivakarjääri mäeeraldise, mäeeraldise teenindusmaa või nende asukohaga seoses ei esine, seega ei ole nimetatud punkte keeldumise alusena asjakohane käsitleda.

MaaPS § 55 lg 2 p 10 sätestab, et loa andmisest keeldutakse, kui kaevandamine on vastuolus riigi huviga. Keskkonnaamet on hinnanud esitatud taotluse materjale ja menetluse käigus kogutud andmeid ning leidnud, et teadaolevalt käesoleva loa andmisega ei minda vastuollu riiklike huvidega. Riigi huvi on käsitletud Riigikogus 06.06.2017 vastu võetud strateegiadokumendis „Maapõuepoliitika põhialused aastani 2050“.

MaaPS § 55 lg 2 p 11 sätestab, et keskkonnanaloo andmisest keeldutakse, kui kohaliku omavalitsuse üksus ei ole nõus keskkonnanaloo andmisega. Keskkonnaamet palus kohaliku omavalitsuse üksuselt, Väike-Maarja Vallavalitsuselt (23.11.2023 kirjaga nr DM-126087-7),

keskkonnaloa taotluse kohta arvamust.

Väike-Maarja Vallavalitsus andis 06.12.2023 korraldusega nr 817 nõusoleku Tammiku V liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele (KOTKAS 11.12.2023 numbriga DM-126087-8).

MaaPS § 55 lg 2 p 12 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui taotletava keskkonnaloa alusel tehtavad tööd võivad oluliselt ebasoodsalt mõjutada kaitstavat loodusobjekti ja seda ebasoodsat mõju ei saa muul viisil vältida kui loa andmisest keeldumisega. Keskkonnaameti poolt 14.02.2025 kirjaga nr DM-126087-14 esitatud KMH eelhinnangu järeldus oli, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju.

MaaPS § 55 lg 3 p 1 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui taotlejale on määratud rohkem kui üks karistus kuriteo või väärteo eest kaevandamise või kaevandamisjäätmete käitlemise valdkonnas ja nende andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alus on kontrollitud menetluse käigus ning Väike-Maarja Vallavalitsus ei ole karistusregistrisse kantud kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest (karistusregistri päring seisuga 16.01.2025).

Eelnevale tuginedes võib väita, et MaaPS §-s 55 sätestatud keskkonnaloa andmise keeldumise alused puuduvad.

3.4. Kõrvaltingimuste seadmine

HMS § 3 lg 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja –vabadusi ning tema muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutlusõiguse alusel (HMS § 5 lg 1). Kaalutlusõigus tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutlusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS § 4 lg 2). MaaPS § 56 lg 2 p 5 ja § 56 lg 1 p 9 alusel märgitakse keskkonnaloa lahtrisse „Kõrvaltingimused“ nõuded, mis seatakse maapõue kaitse ja maavaravarude ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning inimese tervisele, varale ja keskkonnale kaevandamisest ja kaevandamisjäätmete käitlemisest tuleneva kahjuliku mõju vähendamiseks. Keskkonnaloaga reguleeritakse vaid mäeeraldises ja mäeeraldise teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmeid otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele.

Kõrvaltingimused ja seirevajadused sätestatakse keskkonnaloale vastavalt asjakohasusele.

Keskkonnaamet märgib, et Tammiku V liivakarjääri keskkonnaloa taotluse menetluse raames ei ole kohustust läbi viia ka KMH kuna mäeeraldisel läbiviidav tegevus ei liigitu KeHJS mõistes olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka (KeHJS § 6 lg 1 p 28). Kuigi KMH läbiviimine ei ole kohustuslik, paneb KeHJS loa andjale ehk Keskkonnaametile kohustuse anda eelhinnang selle kohta, millised keskkonnahäiringud võivad taotletava tegevusega kaasneda ning millised on võimalikud leevendusmeetmed. Keskkonnaameti poolt 14.02.2025 kirjaga nr DM-126087-14 kinnitatud KMH eelhinnangu järeldus oli, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju, mistõttu ei ole Tammiku V liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele KMH

algatamine põhjendatud.

Vastavalt KMH eelhinnangus, kavandatava tegevuse võimaliku ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks, välja toodud ettepanekutele kantakse keskkonnavalole järgmised kõrvaltingimused:

1. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C ning toimub kaevandamistegevus (MaaPS § 6), on keskkonnavalole omajal kohustus kasta karjääris kaevise transportimisel kasutatavaid karjäärisiseseid teid ning mobiilset töötlemissõlme (nt purustus- ja sorteerimissõlm, sõelumiskompleks) ajal, mil toimub kivimi purustamine killustikuks, väljatud materjali sorteerimine vms tegevus, et vältida tahkete osakeste (PM) levikut välisõhus.
2. Karjääri sisesed teed ja liiva/kruusa ladestusalad tuleb paigutada selliselt, et karjääri tegevuse tulemusena eralduv tolmu jääks karjääri territooriumile ja et tegevus ei põhjustaks saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis tootmisterritooriumi piiril ning kuivadel ilmastikutingimustel kasutada liiva/kruusa veoks koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks peeni osakesi.
3. Tolmu leviku tõkestamiseks peab vastavalt liikluseaduse § 34 lõikele 6 mäeeraldiselt väljuv sõiduki veos vastavalt oma eripärale olema paigutatud, kinnitatud ja kaetud nii, et see ei ohusta inimest ega keskkonda, ei põhjusta varalist kahju ega takista liiklust.
4. Minimeerimaks võimaliku reostuse teket, tuleb kaevandamis- ja töötlemistehnika korrasolu regulaarselt kontrollida ja masinate hooldustöid teha ainult selleks ette nähtud spetsiaalsetel hooldusplatsidel.
5. Võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks peab karjääris olema olemas vajalik koguses absorbenti (näiteks turvas, saepuru või sünteetilised absorbendid), millega saab tekkinud reostuse kokku korjata.
6. Avari korral tuleb reostus koheselt lokaliseerida ning teavitada Keskkonnaametit, Politseija Piirivalveametit ja Päästeametit.
7. Võimalusel mitte teostada metsa raadamist mäeeraldise teenindusmaal.
8. Täiendava müratõkkemeetmena rajada Tammiku V liivakarjääris mäeeraldise teenindusmaa piirile müratõkkevallid.
9. Loa omaja peab tagama karjääri nõlvade ohutuse metsloomadele ja inimestele.
10. Tegevuse käigus lähtuda Eesti Ornitoloogiaühingu 2018. aasta juhendist („KALDAPÄÄSUKE KARJÄÄRIDES JA EHITUSPLATSIDEL - Juhend mäetööstus- ja ehitustevõtjatele“).

Keskkonnavalole omajale kehtivad kõik asjakohased õigusaktides (nt maapõuseadus, keskkonnaseadustiku üldosa seadus, keskkonnatasude seadus, atmosfääriõhu kaitse seadus, veeseadus, jäätmeseadus, looduskaitse seadus jt) sätestatud nõuded.

Toetudes Riigikohtu kohtuasjas nr 3-3-1-31-16 (p 19) toodule, tuleb silmas pidada, et Keskkonnaameti poolt väljastatavatest lubadest tulenev õigus ei ole piiranguteta ja selle adressaat peab järgima ka teisi asjakohaseid õigusakte. See tähendab, et loa omajal on kohustus järgida seadustes (looduskaitse seadus, veeseadus jm) kehtestatud asjakohaseid nõudeid ka ilma nende keskkonnavalole täiendavateks tingimusteks lisamiseta.

Olulisemad keskkonnavalalased kohustused loa omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel

rubriigis „Loa omaja meelespea“. Kohustused on leitavad Keskkonnaameti kodulehe aadressilt: <https://keskkonnaamet.ee/keskkonnakasutus-keskkonnatasu/keskkonnakaitaseluba/loa-omaja-meelespea>.

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Siret Punnisk

juhataja

maapõuebüroo

Lisad:

1. Keskkonnaluba
2. Lisa 1 - Mäeeraldise plaan
3. Lisa 2 - Geoloogilised läbilõiked
4. Lisa 3 - Korrastatud maa plaan
5. Lisa 4 - Kaldapääsukese juhed

Teadmiseks: Eesti Geoloogiateenistus, GUIDO PLOOMPUU, Lemmu Mets Osühing, Maa- ja Ruumiamet, Riigimetsa Majandamise Keskus, Verston Eesti OÜ, Villa Cartelloni OÜ

Aare Mark

vanemspetsialist

maapõuebüroo