

Saatja: Hans Keskrand <Hans.Keskrand@transpordiamet.ee>
Saadetud: 11.07.2022 15:08
Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>
Teema: Ed: Saue, Koidu, Koru DP ja Leedu tee DP - eskiis 8.3
Manused: Leedu_DP_E8.3_2022-07-06.pdf

Saatja: Vahur Kliimand <vahur@ehitusoigus.ee>
Saatmisaeg: Monday, 11 July 2022 13:55
Adressaat: Hans Keskrand <Hans.Keskrand@transpordiamet.ee>
Koopia: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>; Kalle Pungas <kalle.pungas@sauevald.ee>;
Maili Metsaots <maili.metsaots@sauevald.ee>
Teema: Saue, Koidu, Koru DP ja Leedu tee DP - eskiis 8.3

Tere Hans

Meie 1.06.2022 Teamsi koosoleku jätkuaks tegime kohtumise KOV-iga ja leppisime kokku järgnevas lahenduses, mis sobib nii KOV-ile kui Leedu tee DP huvitatud isikule.
Järgnevalt eskiisi 8.3 [E8.3] lahendust kirjeldavad pidepunktid.

- Kuna uue ÜPi järgi on kõnealune ala tiheasustusala, siis 11420 ja 11184 teede ol.ol. ringristmikust kuni 11184 ja Padula-Saue kergliiklustee ristmikuni kavandada liikluskiiruseks 50 km/h.
- Riigiteede 11420 ja 11184 perspektiivse liiklussõlme osaks olev ringristmik kavandada 5 mahasõiduga.
- Kuni perspektiivse lahenduse väljaehitamiseni kavandada riigiteele 11184 ajutised mahasõidud Koru DP tarvis ja Leedu tee DP tarvis.
 - Ajutised mahasõidud kavandada võimalikult lähestikku.
- Hoiu tn 13 ja 13a kinnistute juurdepääsud lahendada uue Leedu tee DP ajutise mahasõidu kaudu.
 - Ol.ol.ringristmiku mittesobiv mahasõit likvideerida.
- Kavandatud ärimaade täpsustatud otstarve liikluskorralduse jaoks - pigem stock-office tüüpi hoonestus.

E8.3 joonis on manuses.

Lp Hans - kas manuses olev E8.3 lahendus on põhimõtteliselt sobiv?

Kui on täpsustavaid küsimusi, palun võtta ühendust.

Parimat

Vahur Kliimand // Projektijuht

Ehitusõigus OÜ, Asula 3, 11312 Tallinn, Eesti

Tel.: +372 600 1363, GSM: +372 518 3958

E-mail: vahur@ehitusoigus.ee, <http://www.ehitusoigus.ee>