



**TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET**

Politsei- ja Piirivalveamet
Pärnu mnt 139
11317 Tallinn
Harju maakond

06.06.2025 nr 16-12/24-12827-018

**Narva jõe äärse kavandatava patrulltee-2
keskkonnamõju hindamise programmi
nõuetele vastavaks tunnistamine**

Politsei- ja Piirivalveamet esitas 15.05.2025 Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (edaspidi TTJA) keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 18 lõike 1 alusel LEMMA OÜ 14.05.2025 töö „Narva jõe äärse kavandatava patrulltee-2 keskkonnamõju hindamise programm“ (edaspidi KMH programm) nõuetele vastavuse kontrollimiseks. KMH programm on registreeritud TTJA avalikus dokumendiregistris <https://jvis.ttja.ee/modules/dokumendiregister/> registreerimise numbriga 16-12/24-12827-017.

Asjaolud

1. Politsei- ja Piirivalveamet (registrikood 70008747) (edaspidi PPA) esitas KeHJS § 26¹ lõike 1 alusel enne tegevusloa taotlemist TTJA-le 27.09.2024 taotluse ning 24.10.2024 täiendatud taotluse Narva jõe patrulltee-2 projekti KMH algatamiseks. Narva jõe patrulltee-2 väljaehitamiskavandamisprojekt näeb ette riigipiiri valvaks patrulltee ehitamise Ida-Virumaal Narva jõe ääres. Projektiga kavandatakse parandada liikumisvõimalusi ja valvetegevuse reageerimise kiirust riigipiiri valve korraldamisel. Tõhusama riigipiiri valve korraldamiseks on vajalik tagada PPA-le maastiku erisusi arvestades riigipiirile võimalikult lähedal piirisündmustele reageerimise. KMH algatamise taotlus on registreeritud TTJA avalikus dokumendiregistris registreerimise numbriga 16-12/24-12827-001.
2. TTJA algatas 28.10.2024 kirjaga nr 16-12/24-12827-003 Narva jõe patrulltee-2 projekti KMH menetluse.
3. PPA esitas 27.02.2025 TTJA-le KMH programmi KeHJS § 16 kohaseks avalikustamiseks ja asjaomastelt asutustelt seisukoha küsimiseks.
4. Narva jõe äärse kavandatava patrulltee-2 KMH programmi kohaselt on patrulltee-2 kavandatud alates Vasknarvast kuni Narva jõe äärde jääva kavandatava asukohani „Karoli“. Tee kogupikkus on ~7,0 km, sh on vaja lõigule rajada 3 silda ja 1 torusild. Patrullteed kavandatakse kahes lõigus. KMH programmi kohaselt on lõigu 1 pikkus u 3,3 km ning see kulgeb suures osas Struuga loodus- ja linnualal. Lõigu 2 rajamiseks on kaks alternatiivi: alternatiiv 2a - pikkus u 3 km, kulgeb Narva jõe ääres, Karoli luha idapoolses servas ja jääb suures osas Struuga loodus- ja linnualadele ning alternatiiv 2b - uue vajaliku teeosa pikkus u 2 km, esineb väike kattuvus Karoli luhaga (antud lõigus oli tee kavandatud ka seirepositsiooni

läbipääsuteena, mis on hinnatud „Narva jõe äärde kavandatavate seirepositsioonide KMH aruande“ raames). Kavandatavat tegevust ja selle reaalseid alternatiive hinnatakse KMH metoodikast lähtudes võrdluses 0-alternatiiviga. 0-alternatiiv on olukord, kus kavandatavat tegevust ei realiseerita ehk patrullteed ei rajata ehk säilib praegune olukord.

5. KeHJS § 16 lõike 1 kohaselt korraldab otsustaja KMH programmi vähemalt 21 päeva kestva avaliku väljapaneku ja edastab programmi asjaomastele asutustele seisukoha esitamiseks. KeHJS § 7 punkti 4 alusel on tegevusluba KeHJS tähenduses eeldatavalt olulise keskkonnamõjuga kavandatavat tegevust lubav KeHJS §-is 7 nimetamata muu dokument. KeHJS § 26¹ lõike 2 alusel on otsustaja KeHJS § 26¹ lõikes 1 sätestatud juhul kavandatavaks tegevuseks vajaliku tegevusloa andja. Ehitusseadustiku § 115 lõike 3 alusel tähendab riigipiiri taristu riigipiiri valvamiseks vajalikku ehitist ning § 118 lõike 2 järgi esitatakse riigipiiri taristu ehitusteatis TTJA-le. Eelpool tulenevast on Narva jõe patrulltee-2 väljaehitamiseprojekti keskkonnamõju hindamisel otsustajaks TTJA.

6. KMH programmi avalik väljapanek toimus 18.03-08.04.2025. KMH programmi avalikust väljapanekust teavitati 18.03.2025 ajalehes Põhjarannik ning ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Teade oli üleval TTJA kodulehel alates 18.03.2025 (<https://ttja.ee/ariklient/ehitised-ehitamine/ehitusvaldkonna-teated/keskkonnamoju-hindamise-teated>) ning pandi üles Alajõe raamatukokku. TTJA edastas 17.03.2025 kirjaga nr 16-12/24-12827-006 asjaomastele asutustele KMH programmi seisukoha andmiseks, sealhulgas hinnangu andmiseks programmi asjakohasuse ja piisavuse ning ekspertrühma koosseisulise piisavuse kohta. TTJA 18.03.2025 kirjaga nr 16-12/24-12827-007 edastati huvitatud isikutele KMH programmi avaliku väljapaneku ja arutelu teade, milles paluti KMH programmi kohta esitada ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi.

7. TTJA-le edastasid oma seisukohad Transpordiamet (27.03.2025 kiri nr 7.2-4/25/18704-3), kaks eraisikut (01.04.2025 e-kiri ja 02.04.2025 e-kiri), Maa- ja Ruumiamet (04.04.2025 kiri nr 6-3/24/13343-3), Keskkonnaamet (07.04.2025 kiri nr 6-3/25/7067) ja Muinsuskaitseamet (10.04.2025 kiri nr 5-14/842-1). TTJA edastas kõik nimetatud kirjad (registreeritud TTJA avalikus dokumendiregistris registreerimise numbritega 16-12/24-12827-008 kuni 16-12/24-12827-014) vahetult pärast nende saabumist PPA-le vastamiseks või arvestamiseks. TTJA edastas oma tähelepaneku KMH programmi kohta 08.04.2025 kirjaga nr 16-12/24-12827-013.

8. KMH programmi avalik arutelu toimus 10.04.2025 Alajõe teenuskeskuses algusajaga kl 14:00. Arutelul osales 8 inimest.

9. KMH programmi avalikul arutelul olid kohal projektiga seotud osapooled ja isikud, kes soovisid oma küsimustele vastuseid ning esitada täiendavaid ettepanekuid. Kohalviibijate nõusolekul loobuti programmi tutvustamisest ning asuti küsimuste arutamise juurde. PPA koos keskkonnamõju hindaja LEMMA OÜ KMH juhteksperdiga vastasid kohalolijate küsimustele.

10. Avaliku väljapaneku perioodil esitatud kirjalikele küsimustele ja ettepanekutele vastas PPA kirjalikult peale avaliku arutelu toimumist (KMH programmi peatükk 9) ning täiendas vastavalt KMH programmi (registreeritud TTJA avalikus dokumendiregistris 08.05.2025 numbriga 16-12/24-12827-015). KMH programmile on lisatud avaliku arutelu protokoll koos osalejate nimekirjaga (KMH programmi lisa 3).

11. TTJA märkis 13.05.2025 e-kirjas, et KMH programmis tuleb parandada TTJA kontaktisiku andmeid.

12. PPA esitas 15.05.2025 kirjaga TTJA-le KMH programmi tulenevalt KeHJS § 18 lõikest 1 nõuetele vastavaks tunnistamiseks.

Keskkonnamõju hindamise programmi nõuetele vastavuse kontrollimine

13. KeHJS § 7 punktist 4 ja § 9 lõikest 1 tulenevalt on TTJA pädevuses KeHJS § 18 lõikes 2 sätestatud KMH programmi nõuetele vastavuse kontrollimine.

14. KeHJS § 18 lõike 2 alusel kontrollib otsustaja 30 päeva jooksul KMH programmi saamisest arvates ja tuginedes KeHJS § 16 kohaselt esitatud asjaomaste asutuste seisukohtadele: 1) programmi vastavust KeHJS §-s 13 sätestatud nõuetele; 2) programmi asjakohasust ja piisavust kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamiseks; 3) programmi kohta esitatud ettepanekute ja vastuväidete arvestamist või arvestamata jätmist.

KMH programmi vastavus KeHJS § 13 sätestatud nõuetele

15. KMH programmis on käsitletud KeHJS § 13 nimetatud teemasid: kavandatava tegevuse eesmärk ja asukoht ning reaalsete alternatiivide võimalik lühikirjeldus (peatükk 1); eeldatavalt mõjutatava keskkonna kirjeldus (peatükk 2); kavandatava tegevuse seos strateegiliste planeerimisdokumentidega (peatükk 3); kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasnev keskkonnamõju, Natura eelhindamise info, mõjutatavad keskkonnaelemendid ning piiriülese mõju käsitus (peatükk 4); hindamismetoodika ja vajalikud uuringud (peatükk 6); KMH osapooled ning ekspertrühma koosseis (peatükk 7) ja KMH protsessi ajakava (peatükk 8).

16. Täiendavalt on KMH programmis toodud sissejuhatus (peatükk 1); laekunud ettepanekute arvestamise koondtabel (peatükk 9), Lisas 1 viide KMH algatamise taotlusele ja KMH algatamise otsus ja Lisas 3 avaliku arutelu protokoll.

17. Lähtudes eeltoodust vastab PPA Narva jõe äärse kavandatava patrulltee-2 KMH programm koos lisadega KeHJS § 13 sätestatud nõuetele.

KMH programmi asjakohasus ja piisavus kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamiseks

18. TTJA hinnangul on KMH programm asjakohane ja piisav PPA Narva jõe äärse kavandatava patrulltee-2 rajamisega kaasnevate mõjude hindamiseks. Mõjude hindamise käigus selgitatakse välja tegevuse sobivad lahendused ning patrulltee rajamise ning kasutamisega kaasnevad keskkonnamõjud.

19. KMH programmi koostas LEMMA OÜ. Juhteksperdiks on Piret Toonpere (KMH litsents nr KMH0153 kehtivusega kuni 10.07.2028) ning ekspertrühma koosseis on välja toodud KMH programmi peatükis 7. TTJA peab ekspertrühma koosseisu kavandatava tegevusega kaasneva keskkonnamõju hindamiseks pädevaks ja piisavaks.

KMH programmi kohta esitatud ettepanekute ja vastuväidete arvestamine

20. KMH programmile esitasid oma seisukohad Transpordiamet, kaks eraisikut, Maa- ja Ruumiamet, Keskkonnaamet, TTJA ja Muinsuskaitseamet. KMH programmi peatükis 9 on

toodud laekunud ettepanekute arvestamise koondtabel. KMH programmi täiendati ja parandati vastavalt asjaomaste asutuste ettepanekutele ning selles vastati eraisikute küsimustele.

21. Transpordiamet vastas, et neil puuduvad ettepanekud KMH programmi osas.

22. Ühe eraisiku poolt sooviti teada, et kes taastab olemasoleva tee pärast patrulltee ehitamist (sest tee ehitamisel kasutavad masinad olemasolevat teed) ning kes hakkab seda hooldama. Samuti sooviti teada edasiste sõidukite liikumispiirangute kohta. Isik teavitas trassidest, mida ei tohiks patrulltee rajamisel kahjustada. KMH programmi peatükis 9 selgitatakse teede ehitamise, taastamise ja hooldamisega seotud asjaolusid, samuti tõi arendaja välja, et liikumine transpordivahenditega piiratakse. Täpsed liiklusmärkide lahendused ja paiknemine planeeritakse ja kooskõlastatakse projekteerimistöode käigus. Eraisiku esitatud trasside andmetega arvestatakse teede projekteerimisel ja ehitamisel.

23. Teine eraisik küsis maade vahetamise võimaluse kohta ning KMH programmi peatüki 9 tabelis selgitati selle võimalikkust. KMH programmi peatükis 9 selgitatakse, et kinnisasjade vahetamine on võimalik, ning toimub kinnisasja avalikes huvides omandamise seaduses ja riigivaraseaduses kajastatud tingimustest lähtuvalt. Tee täpne asukohta ei ole veel teada ja selle asjaolud selguvad KMH käigus.

24. Maa- ja Ruumiamet teavitas, et kavandatava patrulltee 2 lõik 2b jääb maaüksusele Ülejõe (tunnus 13001:001:0465, maatulundusmaa), mis on kantud katastrisse, kuid mille osas on maareformi toimingud lõpule viimata. Siseministeerium taotles 03.12.2024 kirjas nr 7-10/173-1 Ülejõe maaüksuse üleandmist Siseministeeriumi valitsemisele ning sihtotstarbe muutmist riigikaitsemaaks. Maa- ja Ruumiamet palus arvestada Vasknarva maaparandussüsteemi eesvooluga ning hinnata planeeritavate tegevuste mõju maaparandusehitisele ja selle rajatistele. KMH programmi peatükis 9 selgitatakse, et maareformi toimingute info võeti teadmiseks ning KMH programmis arvestati maaparandussüsteemiga.

25. Keskkonnaamet juhtis tähelepanu KMH programmi täiendamise vajadusele seoses KMH ja Natura erisusega, mõjuga pinnasele, ekspertide nimekirja täiendamisega, põhja- ja pinnavee võimaliku saastumisega vihmavee teelt ärajuhtimisel, niitude hooldamisega. KMH programmi on vastavalt märkustele täiendatud. KMH programmi peatükis 9 selgitatakse, et patrulltee puhul kavandatakse väga väikese liikluskoormusega teed ning ei kavandata vett läbilaskmatu kattega teed. Seega on teel saasteainete teke ja tee rajamisega kaasnev sademevee käitlusvajadus minimaalne. Arvestades väga tundlikku ehitusala on antud juhul vajalik maksimaalselt loodusliku veerežiimi säilitamine ning ehitusalade minimeerimine ja seega looduslähedaste sademeveesüsteemide kavandamine ei pruugi olla asjakohane.

26. TTJA märkis, et KMH programmi peatükis 4.5 tuleb kirjeldada vibratsiooni ehituse ajal. KMH programmis selgitatakse, et kavandatava tegevusega seoses ei ole ette näha vibratsiooni taseme muutusi. Kui KMH koostamise käigus ilmneb projektlahenduse täpsustamisel, et selline võimalus võib ilmneda, siis käsitletakse vibratsiooni teket ja mõju KMH aruandes.

27. Muinsuskaitseamet juhtis tähelepanu, et pinnasetöödel tuleb olla tähelepanelik ja arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega. Muinsuskaitseaduse § 31 lõikest 1 tulenevalt on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiu kohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile. KMH programmi on vastavalt täiendatud.

28. TTJA hinnangul on KMH ekspertrühm koostöös arendajaga avalikul väljapanekul esitatud seisukohtadele ja ettepanekutele vastanud, samuti selgitanud ettepanekute arvestamist ja põhjendanud arvestamata jätmist.

29. TTJA-le ei ole asjaomaste asutuste ega eraisikute poolt täiendavaid küsimusi ega ettepanekuid KMH programmi osas esitatud, millest võib järeldada, et neil ei ole rohkem ettepanekuid ega vastuväiteid KMH programmi kohta.

KMH programmi nõuetele vastavaks tunnistamine

Arvestades eeltoodut ning tuginedes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 9 lõikele 1, § 18 lõigetele 2, 3, 4 ja 8, otsustan:

1. Tunnistada Politsei- ja Piirivalveameti Narva jõe äärse kavandatava patrulltee-2 keskkonnamõju hindamise programmi (LEMMA OÜ 14.05.2025 töö) nõuetele vastavaks.
2. Politsei- ja Piirivalveametil tuleb esitada kavandatava Narva jõe äärse patrulltee-2 keskkonnamõju hindamise aruanne Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile avaliku väljapaneku korraldamiseks hiljemalt kahe aasta jooksul käesoleva otsuse kehtima hakkamisest. Vastasel juhul kaotab punktis 1 nimetatud keskkonnamõju hindamise programm kehtivuse ja keskkonnamõju hindamiseks tuleb koostada uus programm.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Liina Roosimägi

ehituse tegevusõiguse talituse juhataja

Viktoria Burtin +372 620 1751

viktoria.burtin@ttja.ee