

Haljala vald, Haljala 110 kV alajaama riigiteega 17174 km 11,803 ristumiskoht

Klotoid OÜ Töö nr 050125

Stadium: Põhiprojekt

Tellija: AS Connecto Eesti
Reg kood 10722319
Tuisu tn 19
11314 Tallinn

Täitja: Klotoid OÜ
Reg kood 10207096
Tehnika tn 20
93815 Kuressaare
Tel. 453 3723
GSM 508 4489
E-mail: klotoid@klotoid.ee
www.klotoid.ee

MTR majandustegevusteed:

Teede- ja liikluse projekteerimine EEP003326; ELK000027

Ehituslik projekteerimine EP10207096-0001

Elektripaigaldamise projekteerimine EL 10207096-0001

Muinsuskaitseameti tegevusluba E 203/2005-P

Pädevusega isik:

Rainer Rein

Koostas:

Rainer Rein

Kuressaare 2025

Sisukord

1 ÜLDOSA.....	3
1.1 Objekti nimetus, asukoht ja seotus teedevõrguga.....	3
1.2 Projekteerimisnormid ja kasutatavad materjalid.....	3
2 OLEMASOLEV OLUKORD.....	4
3 PROJEKTLAHENDUS.....	4
3.1 Üldandmed.....	4
3.2 Plaanilahendus.....	5
3.3 Mullatööd.....	5
3.4 Katend.....	5
3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid.....	6
3.6 Vete ärajuhtimine.....	6
3.7 Tehnovõrgud.....	6
3.8 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd.....	7
4 TÖÖDE TEOSTAMINE.....	7
4.1 Üldosa.....	7
4.2 Keskkonnakaitse aspektid.....	8
4.3 Ettevalmistustööd.....	8
4.4 Ehitustööd.....	9
4.5 Ehitusaegne liikluskorraldus.....	9

1. ÜLDOSA

1.1 Objekti nimetus, asukoht ja seotus teedevõrguga

Käesoleva projekti eesmärk on Lääne-Virumaal, Haljala vallas asuva Haljala 110kV alajaama riigitee nr 17174 (Rõmeda – Põdruse) 11,803. kilomeetrile ristumiskoha ehitamiseks vajalike jooniste, seletuste ja töömahtude koostamine Ehitusseadustiku mõistes põhiprojekti tasemel.

1.2 Projekteerimisnormid ja kasutatavad materjalid

Kasutatud õigusaktide, standardite ja juhendite loetelu

Projekti koostamisel on lähtutud järgmistest normdokumentidest ja nõuetest:

- Planeerimisseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (majandus- ja taristuministri määrus 03.08.2015 nr 101);
- EVS 613:2023 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine;
- EVS 901-3:2021 TEE-EHITUS Osa 3: Asfaltsegud;
- Elastsete katendite projekteerimise juhend 2017-003 (MA peadirektori 29.03.2017.a käskkiri nr. 0088);
- Tee projekteerimise normid (Kliimaministeerium 17.11.2023 määrus nr 71);
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (KT_025_J8_r1. Kinnitamine 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43);
- Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised (MA 16.04.2021 nr 1.1-3/21/162);
- Muldkeha ja drenikihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised (Maanteeameti peadirektori 05.01.2016 käskkiri nr 0001)
- Teetööde tehniline kirjeldus (MA peadirektori 18.02.2019.a käskkiri nr 1-2/19/096)
- Riigiteede liikluskorralduse juhised (MA peadirektori 09.04.2018.a käskkiri nr 1-2/18/098).

Eelloetletud normdokumentidega peavad kooskõlas olema ka ehitustööde tehnoloogiad ja materjalid.

Ehitustööd tuleb teostada vastavuses Eesti Vabariigis kehtivate ja kohaliku omavalitsuse haldusterritooriumil kehtivate seaduste ja muude õigusaktidega, samuti projektilahendusest tulenevate normide ja standarditega. Käesoleva projekti teostamist puudutavate Eestis kehtivate seaduste ja õigusaktide tundmine on tööde teostaja vastutusel.

Viited lähtematerjalidele

Projekti lähteülesandeks on järgnevad dokumendid:

- Transpordiameti poolt koostatud Schönbergi tee 8 kinnistu projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine märkustega. Kiri nr 7.1-2/24/3741-2, 08.03.2024;
- Transpordiameti poolt koostatud Schönbergi tee 8 kinnistu ehitusloa eelnõu kooskõlastamata jätmine. Kiri nr 7.1-1/25/960-2, 28.01.2025.

Uuringute loetelu

Geodeetilise alusplaanina on kasutatud Geodeesia 24 OÜ poolt koostatud tööd nr 8955-24 „Haljala 110-10 kV alajaama topo-geodeetiline uuring“.

Geoloogiauurina on kasutatud OÜ REI Geotehnika tööd nr 5423-24 „Haljala 110kV alajaam. Lääne-Virumaa, Haljala alevik, Schönbergi tee 8. Ehitusgeoloogiauuringu aruanne“. Tallinn, aprill 2024. Kavandatava mahasõidu alla jääb puurauk PA-1 (suue 70.10, pinnasevee tase 67.90).

Muld, must, üksikute kividega (kihi paksus 0,75 m)

Täitepinnas: liivasegune muld, kivid, must, tihenemata (kihi paksus 0,60 m)

Turvas, must, hästi lagunenenud (kihi paksus 1,30 m)

Keskliiv, hall, kesktihe, peenliiva vahekihtidega (kihi paksus 1,55 m)

Keskliiv, hall, väga kohev ja kohev (kihi paksus 1,10 m)

2 OLEMASOLEV OLUKORD

Projekteeritav ristumiskoht asub riigitee nr 17174 (Rõmeda – Põdruse tee) 11,803. kilomeetril. Ristumiskoha nähtavuse parandamiseks likvideeritakse nähtavuskolmnurkade alal olemasolevat metsa/võsa. Riigitee on nimetatud kohas asfaltbetoonkattega, mis on laiusega 5,76 meetrit. Schönbergi tee 8 kinnistu ristumiskoha maapind langeb üldiselt riigiteest eemale. Kavandatavast ristumiskohast ca 13 m vasakul asub riigitee ääres olemasolev libamisi mahasõit riigiteele, mis kuulub likvideerimisele koos teepeenra ja riigitee äärse murupinna rajamisega.

Projekteeritav ala asub järgnevatel kinnistutel:

- 17174 Rõmeda – Põdruse tee T1 (19002:003:1820).
- Schönbergi tee 8 (19002:003:1570).

Maaeraldused ei ole vajalikud.

3 PROJEKTLAHEMENDUS

3.1 Üldandmed

Riigiteel nr. 17174 Rõmeda - Põdruse teel on arvestatud 2023. aasta keskmise liiklussagedusega 416 autot /ööp ja projektkiirusega 50 km/h.

Projekteeritud ristumiskoht algab tee 11,803. km. Lähteülesande alusel projekteeritud mahasõit on kavandatud kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorist lähtudes.

Riigitee kaitsevöönd on vastavalt Ehitusseaduse § 71 kohaselt mõlemalt poolt teeservast 10 meetrit.

3.2 Plaanilahendus

Schönbergi tee 8 kinnistu ristumiskoht on projekteeritud riigiteega täisnurga all. Projekteeritud ristumiskoha kogupikkus on 13,5 meetrit. Kasutatud on pöörderaadiusi $R=12m$. Ristumiskoht on kogupikkuses projekteeritud kahekordse asfaltbetoonkattega. Projekteeritud ristumiskoha pikikalle on $-1,5\%$ (langeb maanteest eemale). Projekteeritud tee asfaltkatte laius on minimaalselt 4,5 meetrit. Käesoleva projekti mahus on ette nähtud riigitee teepeenra taastamine vajalikus ulatuses. Käesoleva projekti mahus taastatakse ka taastatava teepeenra kõrvale jääv riigitee äärne haljasriba.

Ristumiskoha projekt on seotud Innosan OÜ tööga nr 2414 „Haljala 110kV alajaam“.

Schönbergi tee 8 kinnistu ristumiskohas riigiteega nr 17174 on projekteeritud peateele avanevad nähtavuskaugused 105 meetrit ja kõrvalteele avanev nähtavuskaugus 7 meetrit. Nähtavuskolmnurkade sisene ala on vajadusel ette nähtud puhastada võsast ning muudest takistustest liiklejaile sõiduks vajaliku nähtavuse tagamiseks. Nähtavuskolmnurka võivad jääda üksikpuud, kuid need tuleb puhastada okstest maapinnast 2,5 meetri kõrguseni.

3.3 Mullatööd

Schönbergi tee 8 kinnistu ristumiskoha ehituse mullatööd koosnevad olemasoleva kasvumulla (kihi paksus 75 cm), olemasoleva täitepinnase (kihi paksus 60 cm) ja olemasoleva musta, hästi lagunenenud turba (kihi paksus 130 cm) eemaldamisest. Ristumiskoht ehitatakse säilitatava keskliivakihi peale. Väljakaevatud kihtide asemel täidetakse ristumiskoha alune ala teedehituseks sobiva muldematerjaliga ($K \geq 0,5$ m/ööp). Taaskasutatavat kasvumulda saab paigaldada osaliselt ristumiskoha nõlvadele ja riigitee äärsele taastatavale haljasribale.

3.4 Katend

Katendikonstruktsioonid

Käesoleva projekti raames ei ole liiklusuuringut koostatud. Katendikonstruktsiooni valikul on lähtutud Elering AS poolt kinnitatud lähteülesandest, „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“ (Kinnitamine 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43) ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ (MA 16.04.2021 nr 1.1-3/21/162).

Projektis on kasutatud järgmisi katendikonstruktsioone:

Mahasõidu asfaltbetoonkatend	
Asfaltbetoon AC 12 surf 70/100	h=4 cm
Asfaltbetoon AC 16 base 70/100	h=6 cm
Paekivikillustikust fr 32/63 alus (kiilumiskiht 16/32, kulunorm 35 kg/m ² ja kiilumiskiht 8/12, kulunorm 15 kg/m ²)	h=25 cm
Keskliiv $k > 1,0$ m/ööp	h=25 cm
Teedehituseks sobiv muldematerjal, $K > 0,5$ m/ööp	h=0...285 cm
Olemasolev aluspinnas (keskliiv)	

Truupi ristumiskoha alla ei rajata. Sademeveed lähevad riigitee 17174 teemaast eemale.

Teepeenarde ehituseks kasutatakse killustikusegu pos. 6 (fr. 0/31,5) vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuete“ lisale 10.

Katendi materjalide minimaalsed nõuded

Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded on toodud alljärgnevas tabelis. Muldes ja katendis kasutatavad täitematerjalid peavad vastama Elastsete teekatendite projekteerimise juhendile MA 2017-003, Maanteeameti peadirektori 29.03.2017. a käskkiri nr 0088, L2.T3. KAP arvutuslehe kohustuslik lisa - materjalide klassifikatsioon, esitatud nõuded ja arvutusparameetrid lisale.

Kihi nimetus	Kihi paksus, cm	Katendi tüüp	Juhend ⁽¹⁾	Juhendi tabel või punkt	AKÖL
AC 12 surf 70/100	4	1	A	7	>900
AC 20 base 70/100	6	1	A	7	>900
Paekillustikusrt fr 32/63 alus	25	1	K	1	< 500
Keskliiv	25	1	K	2	Nr. 3

Märkused: ⁽¹⁾

A – EVS 901-3:2021 TEE-EHITUS Osa 3: Asfaltsegud

K – „Killustikust katendikihtide ehitamise juhis“ (KT_025_J8_r1. Kinnitamine 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43).

Tugipeenrad

Tugipeenrad on ette nähtud kindlustada killustikuseguga fr 0/31,5, terastikuline koostis pos 6 („Tee ehitamise kvaliteedinõuded“ lisa 10).

3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Teemärgised

Mahasõidule ei ole projekteeritud teemärgistust.

Liiklusmärgid

Mahasõidule ei ole projekteeritud liiklusmärke.

3.6 Vete ärajuhtimine

Olevat sõidutee vete ärajuhtimise põhimõtet käesoleva projektiga ei muudeta ja täiendavat sademevett erakinnistult riigitee maale ei juhita. Ristumiskoha kattelt on vete ärajuhtimine lahendatud piki- ja põikkalletega Schönbergi tee kinnistul asuvasse murupinda.

3.7 Tehnovõrgud

Käesoleva projektiga haarataval alal olevad sidekaablid jäävad ristumiskoha ehitamise alalt eemale.

3.8 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Peale mullatööde lõppemist tuleb ehitatud mulde ning nõvade välisnõlvad planeerida ning tihendada. Projektis on arvestatud, et kõik nõlvad tuleb katta üldjuhul 10cm paksuse kasvumulla kihiga. Planeerida ja haljastada tuleb ka likvideeritava olemasoleva mahasõidu endine asukoht. Käesoleva projekti mahutabelis kajastub riigimaantee teemaale jääv teepeenra/murupinna taastamine. Schönbergi tee 8 kinnistule jääva osa taastamine lahendatakse Innosan OÜ tööga nr 2414 „Haljala 110kV alajaam“.

Projektiga on ette nähtud kasutada kasvualuse rajamiseks olemasolevat kooritavat kasvupinnast, millest on kivid välja sõelutud ja muld ette valmistatud. Kasutatav muruseeme peab olema kvaliteetne. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6,5...7,0), ei tohi sisaldada taimede kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada, tasandada niidukõlblikuks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustikku jms.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1 Üldosa

Projektiga määratud ehituseks vajalike tööde mahud on esitatud töömahuloendis, mille koostamise aluseks on Maanteeameti poolt välja töötatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilistele kirjeldustele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil. Töövõtja peab iga üksiku Teetööde tehniliste kirjelduste spetsifikatsiooni kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonide ja kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 „Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses“. Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olemas määruses nõutud dokumendid.

Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel või sellega vahetult piirneval alal).

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine. Juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada piirinaabritest maaomanikke ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid. Piirinaabreid tuleb teavitada ka kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus

puudutab otseselt piirinaabri huve (nt. mahasõitude ehitus, piirajatistega seotud tööd jne). Omanikke tuleb teavitada ka likvideerimistöödest (nt. aiad, hekk, puud jmt.) ning nende poolse soovi korral võimaldada neil need endal teostada.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele.

Tellija, ehitaja, projekterija ja omanikujärelevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama projekterijat kõigist projektis leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Kõik kooskõlastamata omaalgatuslikud projekti muudatused või projektlahenduste eiramised on keelatud. Eelpooltoodu eiramisel on töövõtja (ehitaja) kohustatud kõik hilisemad projektlahenduste eiramistest tulenevad parandused, vajalikud lisa- või taastustööd teostama oma kuludega.

Käesoleva projektiga kavandatud ehitiste ja rajatiste kohta tuleb koostada teostusjoonised. Mõõdistus tuleb koostada mahus, mis võimaldab ehitusjärgselt kindlaks teha kasutusse antud rajatiste asukohta looduses (ka kõrguslikult). Teostusjoonistele kantud informatsioon peab kajastama rajatist iseloomustavaid parameetreid (mõõtmed, materjal jms.).

4.2 Keskkonnakaitse aspektid

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Vähendamaks ehituse sotsiaalseid mõjusid peavad kasutatavate mehhanismide summutid olema korras. Kuivaperioodil peab ette nägema tolmutorjeks veega kastmise. Ehitustööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik ehitustööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid. Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse vallavalitsusega.

Kõlbmatu pinnas jm. taaskasutamiseks kõlbmatu ehituspraht tuleb vedada prügimäele. Täpsemad võimalused ja veokohad täpsustada kohaliku omavalitsusega enne ehitustööde algust. Kasutuskõlblike lammutussaadustega käia ümber vastavalt Tellija tingimustele, ülejääk utiliseerida vastavalt jäätmekäitlusseadusele.

4.3 Ettevalmistustööd

Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb digitaalselt maha märkida (koordinaadid on L-Est 97 süsteemis ja kõrgused EH2000 kõrgussüsteemis) kõik iseloomulikud projektsed tee-elementid (nt. äärekivid, liiklussaared, valgustus jne). Väljamärgitud punktid tuleks looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele ka taastada või uuesti välja märkida.

Vajadusel, kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis, teavitada sellest eelnevalt trassi valdajaid ning vajadusel võtta temalt selleks täiendav tööde luba ja märkida välja töötsooni jäävad maa-alused kommunikatsioonid. Paigaldada vajalikud kaitse-/reservtorud või teostada muud vajalikud ette nähtud kaitsemeetmed.

Asendiplaani joonistel märgitud kohtades tuleb likvideerida võsa ning kännud ja vedada ehitusplatsilt ära. Kännuaugud tuleb täita ja maa-ala planeerida ümbritseva maapinna

kõrguseni. Võsa eemaldamisel tekkivad augud tuleb täita ja maa-ala planeerida ümbritseva maapinna kõrguseni. Tee trassi planeerimisel peab tasandama mulde alla jäävad lohud, kannaugud ja vanad kraavid, täitma need pinnasega ning tihendama.

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatide asukohad on töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatide asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellijaga enne ehitustööde algust.

4.4 Ehitustööd

Planeeritava ehitusaluse maa-ala ulatuses eemaldatakse vajalikest kohtadest kasvupinnas ja ehituseks sobimatu pinnas. Seejärel kaevatakse välja projektikohased süvendid.

Kasvupinnas ladustatakse ajutistel laoplatidel. Ladustamisel tee ääres vaaludes tuleb ladustamiskohad eelnevalt kokku leppida maaomanikega. Kaevamisel ja ladustamisel tuleb jälgida, et säiliks mulla kvaliteet (ei tohi seguneda teiste pinnastega). Väljakaevatud muldealused pinnad planeeritakse ja tihendatakse.

Ehitatakse kihtide kaupa järjest välja katendikihid vastavalt katendi tüübile. Projekteeritud katendi kokku viimisel oleva teega ja aluse kihid rajada astmetega, kusjuures iga järgneva kihi tagasiaste on minimaalselt 0,5m.

Seejärel kaetakse nõlvad kasvumullaga ja teostatakse murukülv. Haljastada on ette nähtud kõik nõlvad ning ehitustegevuse käigus rikutud alad. Välisnõlvade tekkimisel rajada nõlvad minimaalse kaldega 1:2. Peale ehitustööde teostamist korrastada riigiteega külgnev ala. Riigiteega ristumiskoha ehitusel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või ülesse kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada. Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja ära vedada konteinerites või muul kindlal transpordivahendil selleks ettenähtud kohta. Ehitusjäätmete matmine või põletamine on rangelt keelatud.

4.5 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutise ehitusaegse liikluskorralduse kohta objektil on töövõtja kohustatud koostama projekti ja reguleerib liikluskorraldust vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele. Liikluskorraldus peab vastama määrusele „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“ (MTM 13.07.2015.a määrus nr 90) ja juhendile Riigiteede ajutine liikluskorraldus (MA2016-005, MA peadirektori 21.12.2016.a. käskkirj nr 0262) ning olema kooskõlastatud enne tööde algust tee valdajaga ja tiheasustusosalal kohaliku omavalitsusega.

Kogu ehitusperioodi vältel peab olema tagatud juurdepääs ehitusobjektiga külgnevatele kinnistutele. Juurdepääs peab olema tagatud nii inimestele kui ka sõidukitele.

Ehitustöödega mõjutatav piirkond peab kogu tööperioodi vältel olema tähistatud ja vastavalt vajadusele ka valgustatud nii, et tööde teostamine ei ohustaks piirkonda läbivate või seal töid teostavate inimeste elu ja tervist ning vara.

Tööde teostaja vastutab ajutiste tähiste, piirete ja liiklusmärkide säilimise ning nende puudumisest tekkinud kahjude hüvitamise eest.

Projekteeritud tööd on teostatavad riigitee täieliku sulgemiseta.