



KAITSEVÄGI

Paul Kunimägi
Kaitseministeerium
Sakala 1, 15094 Tallinn

Teie 21.01.2026 nr 12-1/26/13

Meie 02.02.2026 nr 4.1-4/26/1-2

Pikva-Kaunissaare kergliiklustee projekt

Landverk OÜ on edastanud Kaitseministeeriumile kooskõlastamiseks „Pikva-Kaunissaare kergliiklustee projekt“ - töö nr T2523 eelprojekti. Kavandatav tegevus toimub Pikva linnaku piiranguvööndis.

Kaitsevägi palub arvestada järgmiste ettepanekutega, mis on vajalikud riigikaitse ehitise Pikva linnaku julgeoleku ja tööväime tagamiseks ning korrigeerida ehitusprojekti vastavalt:

1. Palume projekteerida teelõik Jõelohu kinnisasjal (katastriüksus 14002:001:0040) nii, et selle maksimaalne kõrgus ei oleks üle 20 cm maapinnast, välja arvatud olemasoleva sissesõiduteega ristumiseks vajalik osa. Madalam kõrgus on vajalik, et säiliks takistamatu nähtavus linnakust sõiduteeni. Praeguse projekti järgi jääb kergliiklustee ja maantee vahele sügavam ala, mis linnaku territooriumilt vaadeldav ei ole.
2. Arvestades, et Jõelohu kinnisasja lõunaosa on liigniiske ala, palume projekteerida kergliiklustee alla tasakaalutruup liigvee juhtimiseks PK 26+23 algavasse kraavi. Palume üle vaadata ja vajadusel korrigeerida ka kraavi sügavus nii, et vesi ei hakkaks truubi kaudu valguma kergliiklustee ja Pikva linnaku piirdeaia vahelisele alale. Täiendavalt palume kaaluda võimalust asendada PK 25+76 – 25+82 projekteeritud kraavilõik truubiga, et antud lõiku oleks võimalik kasutada kriisilukorras sõidukite varuväljapääsuna Pikva linnaku territooriumilt sõiduteele.
3. Palume täiendada ehitusprojekti seletuskirja punkti 4.3 „Objekti pildistamine“ erandiga, et Jõelohu kinnisasjal (katastriüksus 14002:001:0040) asuva kaitseväge linnaku territooriumi ja ehitiste pildistamine ei ole lubatud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Eero Neemla
kolonel
Kaitseväge peastaabi analüüsi- ja
planeerimisosakonna (APO) ülem

Peeter Subbi
peeter.subbi@mil.ee