

KOOSKÕLASTATUD

Korrashoiu ja liikluskorralduse üksus
Liikluskorraldaja
Andrei Makarov

29. mai 2026. a.

TINGIMUSED:

- 1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
- 2. Paigaldatavad ajutised liikluskorraldusmärgid peavad olema 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
- 3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
- 4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
- 5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
- 6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
- 7. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistööd tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid.
- 8. Metsamaterjali kaugus sõidutee muldest > 4,0 m.
- 9. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik.
- 10. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Maanteeametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Maanteeameti e-teeninduse kaudu.

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.

Joonis peab olema koos loaga tööde teostamise ajal objektil.



