

Saatja: Hans Keskrand <Hans.Keskrand@transpordiamet.ee>

Saadetud: 14.09.2023 09:24

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Tapa tee kergliiklustee lahendus edasisteks aruteludeks

Manused: Riigitee nr 17151 km 7,4-8,7 kergliiklustee põhiprojekti koostamise nõuded.pdf;

1_Asendiplaan_Kadrina_BIND.dwg; 2_Tüüpristlõiked_Kadrina.pdf; Silla ristlõike variandid.pdf;

1_Asendiplaan_Kadrina_koond.pdf

From: Indrek Lensment <Indrek@tinterprojekt.ee>

Sent: Wednesday, September 13, 2023 9:49 AM

To: aarne.laas@kadrina.ee

Cc: Hans Keskrand <Hans.Keskrand@transpordiamet.ee>

Subject: Tapa tee kergliiklustee lahendus edasisteks aruteludeks

Tere

Vabandame, et eskiisi esitamine on veninud. Täna on geodeesia valmis ja oleme esialgse lahenduse ka ära joonistanud.

Praegune lahendus on nõrga lähteülesande kohane. KLT algab 17155 Kadrina-Undla tee ristmikust ja lõpeb Viru tänavaga.

Ringtee viadukti sammaste vahelt mahume läbi vähendatud lausega 2,0m. Muidu on KLT laius 2,5m.

Enamuses on KLT sõiduteest eraldatud 10cm kõrguse äärekiviga. Lõiguti on jäetud vahele 3,0m vahele, et lasta sadeveel üle serva valguda. Esialgu väldiks sadevee restkaevude või torustiku rajamist. Täpsema vertikaalplaneeringu tegemisel võib selguda, et peame siiski mõne restkaevu panema.

Plaanile on kantud perspektiivne kergliiklussilla asetus. Ideaalis tuleks see sinna teha. Tegime ka kaks võimalikku silla ristlõike varianti.

Ise eelistaksime variant 1-te, kuid need joonised ja mõtted on pigem aluseks edasisteks aruteludeks.

Käesoleva projektiga me ei lahenda silda täpsemalt.

Võib-olla oleks kolmanda variandina kõige optimaalsem üldse kõik lammutada ja rajada uus torusild koos maantee osaga.

Kuidas siit edasi. Kui olete tutvunud ja mõtted kokku kogunud, siis võiks ühe Teams-i teha. Hea oleks, kui septembri kuu jooksul.

Saaks asendiplaani lukku ja jätkata tehnilise projekteerimisega.

Lisatud plaanijoonised, lõiked ja silla ristlõike variantide joonis.

Lugupidamisega

Indrek Lensment

Tinter-Projekt OÜ

5221106