

## Sisukord

1.	Üldosa .....	2
1.1	Lähtematerjalid .....	2
1.2	Uuringud .....	3
2.	Olemasoleva olukorra kirjeldus .....	3
2.1	Uuringu tulemuste kokkuvõte .....	3
2.1.1	Geodeesia .....	3
2.1.2	Geoloogia .....	3
3.	Projektlahendus .....	4
3.1	Plaanilahendus .....	4
3.2	Vertikaalplaneering .....	4
3.3	Muldkeha ja katend .....	4
3.3.1	Muldkeha .....	4
3.3.2	Katendid .....	5
3.3.3	Nõuded materjalidele .....	5
3.4	Veeviimariid .....	6
3.5	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid .....	6
3.5.1	Liiklusmärgid .....	7
3.5.2	Teekattemärgised .....	7
3.6	Tehnovõrgud .....	7
3.6.1	Vee ja kanalisatsiooni torustikud .....	7
3.6.2	Side .....	7
3.7	Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd .....	8
3.7.1	Haljastus .....	8
3.7.2	Jäätmekava .....	8
4.	Tööde teostamine .....	8
4.1	Üldosa .....	9
4.2	Ehitusaegne liikluskorraldus .....	9
4.3	Ettevalmistustööd .....	9
4.4	Mullatööd .....	10
4.5	Katendi ehitus .....	11

Töö nr:	23121	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kiviõli linnas Vabaduse puistee – Mäepealse tee kergliiklustee põhiprojekt	

## Joonised

Joonis	Nimetus	Mõõtkava
22011_AS-1	Asukohaskeem	skeem
22011_ASTL 1-1	Asendiplaan koos vertikaalplaneeringuga	1:500
22011_ASTL 1-2	Asendiplaan koos vertikaalplaneeringuga	1:500
22011_TP_TL-1	Ristlõiked	1:100

## 1. Üldosa

Objekti nimetus: Kiviõli linnas Vabaduse puistee – Mäepealse tee kergliiklustee põhiprojekt

Objekti asukoht: Vabaduse puistee, Mäepealse tee Lüganuse vald, Ida-Viru maakond

Objekti asukoht on näidatud asukoha skeemil-joonis AS-1

Tellija: Lüganuse Vallavalitsus, Keskpuistee 20, Kiviõli, Lüganuse vald, 43199 Ida-Virumaa

Kontakt isik: Marul Paist, tel: 337 8508 e-post: marul.paist@lyganuse.ee

Projekteerija: Eastconsult OÜ, Oru, Aa küla, Lüganuse vald, 43331 Ida-Virumaa

Pädev isik: Siim Kadak, diplomeeritud teedeinsener tase 7, kutsetunnistuse nr 131231

### 1.1 Lähtematerjalid

Põhiprojekti koostamisel on arvestatud mh järgmiste õigusaktide, standardite ja juhenditega:

- majandus- ja taristuministri 02.07.2015. aasta määrus nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (edaspidi *kvaliteedinõuded*);
- ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018. aasta määrus nr 28 „Puudega inimeste erivajadusest tulenevad nõuded ehitistele“

Töö nr:	23121	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kiviõli linnas Vabaduse puiestee – Mäepealse tee kergliiklustee põhiprojekt	

- EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“;
- EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“;
- EVS 843 „Linnatänavad“;
- EVS 901-1 „Tee-ehitus. Osa 1 : Asfaltsegude täitematerjalid“;
- EVS 901-2 „Tee-ehitus. Osa 2: bituumensideained“;
- EVS 901-3 „Tee-ehitus. Osa 3: Asfaltsegud“;
- Maanteeameti peadirektori 06.12.2016. aasta käskkirjaga nr 0234 kinnitatud juhend „Teetööde tehniline kirjeldus“.

## 1.2 Uuringud

Nimetus	Valmimise aeg	Töö number	Ettevõtte nimetus/koostaja
Geodeesia	2024	1142T	Infraekspert OÜ

## 2. Olemasoleva olukorra kirjeldus

Projekteeritav kergliiklustee asub Ida-Virumaal Lüganuse vallas Hetkel on kavandatava kergliiklustee trassil valdavalt haljasalad.

### 2.1 Uuringu tulemuste kokkuvõte

#### 2.1.1 Geodeesia

Põhiprojekti koostamisel on kasutatud Infraekspert OÜ poolt 2024 Jaanuar-Märts koostatud ehitugeodeetilise uuringust.

#### 2.1.2 Geoloogia

Geoloogilised uuringud viidi läbi 2024 aasta aprillis surfimise teel. Geoloogilised tingimused kergliiklustee rajamiseks on rahuldavad. Surfide kaevamise ajal pinnase vett ei täheldatud.

Töö nr:	23121	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kiviõli linnas Vabaduse puistee – Mäepealse tee kergliiklustee põhiprojekt	

## 3. Projektlahendus

### 3.1 Plaanilahendus

Projekteeritava kergliiklustee pikkus on 1139 meetrit.

Kergliiklustee kattelaius on 3 m.

KLT alguspunkt on Vabaduste pst 25 juures ning tee kulgeb mööda haljasalasid Sämi-Sonda-Kiviõlitee ringistmikuni, kus KLT on viidud üle ohutussaare riigiteest põhjapoole. Edasi on projekteeritud KLT trass paralleelne riigimaanteeaga ning keerab siis Mäepealse teele. Mäepealse teel on tee trass projekteeritud paremalepoole ning PK 1+25 läheb see üle tee ning ühendatakse Kiviõli seikluskeskuse parklaga.

Täpne plaanilahendus on nähtav asendiplaani joonisel.

### 3.2 Vertikaalplaneering

Vertikaal planeering on lahendatud nii, et projekteeritud KLT on ümbritsevat maapinnas 10-20 cm kõrgemal. KLT on projekteeritud ühepoolse kaldega nii, et sademevesi on juhitud ümbritsevatele haljasaladele ning riigiteega külgneval alal riigiteest eemale. Projekteeritud nõlvade kalle on 1:2.

Täpne kõrguslik lahendus on näha vertikaalplaneeringu joonisel.

### 3.3 Muldkeha ja katend

#### 3.3.1 Muldkeha

Teekatendi aktiivsooni ülemises osas tuleb kasutada täitematerjale, mis on külmakindlad ning vastavate drenivate omadustega. Külmakerkelised ja nõrgad aluspinnased tuleb eemaldada ja asendada nõuetekohase täitematerjaliga. Muld tuleb tee alt eemaldada.

Kergliiklustee mulle on projekteeritud aherainest fraktsiooniga 0/90.

Muldkeha tihendus tegur peab olema 0,95 ja kandevõime muldkeha pinnalt mõõdetuna Inspector seadmega 65 Mpa.

Töö nr:	23121	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kiviõli linnas Vabaduse puiestee – Mäepealse tee kergliiklustee põhiprojekt	

### 3.3.2 Katendid

Katendid on projekteeritud sarnaselt ümbruskonnas ennast tõestanud konstruktsioonide näitel.

Käesolevas töös on kasutatud järgmiseid katendi konstruktsioone:

Kergliiklustee

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 8 surf	$h=6$ cm
paekillustik fr 4/32	$h=20$ cm
Dreenkiht aheraine fr 0/90 ja liiva ( $k=0,5$ m/ööp) segust 50:50	$h_{\min}=30$ cm
Täitepinnas (vajadusel), $k=0,5$ m/ööp	
Olemasolev aluspinnas	

Sõidutee asfaltbetoon ülekate

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf	$h=6$ cm
Freesitud alus /killustik alus mahasõitudel	

Haljasala

Katendi kiht	Kihi paksus
Muru	
Kasvupinnas	$h_{\min}=10$ cm
Täitematerjal (vajadusel), $k=0,2$ m/ööp	

### 3.3.3 Nõuded materjalidele

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Täitematerjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 0,5 m/ööp.

Betoonist äärekivid peavad olema valmistatud tradkivikillustiku baasil ja vastama standardile EVS 1340.

Betoonist sillutiskivid peavad vastama standardile EVS 1338 ning betoonist sillutisplaadid peavad vastama standardile EVS 1339.

Töö nr:	23121	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kiviõli linnas Vabaduse puiestee – Mäepealse tee kergliiklustee põhiprojekt	

Braikivi plaadid peavad vastama standardile CEN/TS 15209:2008.

Paekivist killustikaluses kasutatava materjali omadused		
Omadus	paekillustik fr 4/32	
Terastikulise koostise kategooria fraktsioneeritud jämetäitematerjalidel	GC80/20	
Purustatud või murenenud terade ja täielikult ümardunud terade sisalduse kategooria	C50/30	
Petrograafiline kirjeldus	Määratud	
Purunemiskindluse kategooria	LA40	
Külmakindluse kategooria	F6	
Plaatsusteguri kategooria	FI35	
Peenosiste sisalduse kategooria	f4	

Asfaldis kasutatava materjali omadused				
Omadus	AC 16 surf	AC 8 surf		
Killustik	Tardkivim	Tardkivim		
Purustatud/ümarate terade osakaal	C100/0	C100/0		
Purunemiskindlus	LA25	LA25		
Kulumiskindlus	AN14	AN19		
Külmakindlus NaCl lahuses	FNaCl4	FNaCl4		
Peenosiste sisaldus	f2	f2		

### 3.4 Veeviimarid

Sademeveed on ettenähtud juhtida kergliiklusteed ümbritsevatele haljasaladele ja riigiteest eemale.

### 3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Töö nr:	23121	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kiviõli linnas Vabaduse puiestee – Mäepealse tee kergliiklustee põhiprojekt	

Projektiga on ettenähtud paigaldada uued liikluskorraldus vahendid. Liikluskorraldus lahendus on ära näidatud asendiplaanil.

#### 3.5.1. Liiklusmärgid

Liiklusmärgid paigaldatakse vastavalt asendiplaani ja liikluskorralduse joonisele. Liiklusmärgid ja nende paigaldus peab olema kooskõlas standardiga EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“. Projekteeritud liiklusmärgid kergliiklusteel kuuluvad 0 suurusgruppi.

Märgid valmistatakse vähemalt 1,8 mm paksustel alumiiniumalustel ning kaetakse II klassi valgustpeegeldava kilega.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud peavad olema valmistatud lähtuvalt standardist EVS-EN 1993. Kõik postid peavad olema kuumgalvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral.

Sõidutee ääres märkide üldine paigalduskõrgus arvestamata lisatahvlit on 2,0 m. Märgid 421 paigaldatakse 60 cm kõrgusele äärekivist.

#### 3.5.2. Teekattemärgised

Teekate märgistatakse vastavalt standardile EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“. Teekattemärgistusena kasutada värvi.

### 3.6 Tehnovõrgud

#### 3.6.1 Vee ja kanalisatsiooni torustikud

Projekteeritud kergliiklustee trassiga Järve-Biopuhastusele kuuluv ühisveevärgi Dn 100 torustik.

Kõik kaped ja kaevuluugid tuleb tõsta uue maapinnaga kõrgusega samsasse tasapinda.

#### 3.6.2 Side

KLT ristub Telia sidetrassiga. Töödekäigus on tagatud trassi säilimine. Enne sidetrassi ümbruses tööde alustamist tuleb kohale kutsuda trassi valdaja esindaja. Side trassi vahetuslähetusel tuleb kaevetööd teostada käsitsi. Juhul kui sidetrass asub norm sügavusest kõrgemal, tuleb sidekanalisatsioon võimalusel süvistada või kaitsta betoonplaatidega. Side kaablid tuleb võimalusel süvistada ja lisaks kaitsta poolitatavate kaablikaitse torudega.

Töö nr:	23121	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kiviõli linnas Vabaduse puiestee – Mäepealse tee kergliiklustee põhiprojekt	

### 3.7 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste.

#### 3.7.1. Haljastus

Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga. Seemne kulu on 2-2,5 kg/100 m<sup>2</sup> kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Vajadusel teostada umbrohutõrjet.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on keskmiselt 10 cm. Muru klass III. Kohaliku objektilt saadava mulla nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel täiendava mullaanalüüsiga. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

#### 3.7.2. Jäätmekava

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

Ehitus ja lammutusjäätmed tuleb üle anda vastavat jäätmeluba omavale ettevõttele veoks, taaskasutamiseks või ladestamiseks. Riigi Keskkonnaameti poolt väljastatud jäätmeluba ja/või registreerimisõied on vajalik ehitus- ja lammutusjäätmete (va pinnase) eeltötluseks ja taaskasutamiseks täitematerjalina või ehitusmaterjalina jäätmetekke kohas.

Asfaltbetooni murdu ja üle jäävat täitepinnast vedav isik peab omama jäätmeluba või olema registreeritud Keskkonnaameti Põhja regioonis.

Likvideeritavate puude ja võsa kännud juurida ja utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohustus lasub ehitajal. Puitmaterjali likvideerimise kohustus on Töövõtjal, kui maaomanikuga ei ole teisiti kokku lepitud.

## 4. Tööde teostamine



Töö nr:	23121	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kiviõli linnas Vabaduse puiestee – Mäepealse tee kergliiklustee põhiprojekt	

## 4.1 Üldosa

Käesolevas peatükis on kirjeldatud üldiseid tööde teostamise põhimõtteid. Tööde teostamisel tuleb juhendada teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, milliste toimivus on tõendatud.

Tööde teostamisel tuleb juhendada Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8.detsembri 1999.a. määruses nr. 377 “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”. Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid. Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb ja teostab Tellija, lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste seaduslikkusest ja põhjendatusest.

Tellija, Ehitaja, Projekteerija ja Omanikujäreelvalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

## 4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.

## 4.3 Ettevalmistustööd

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnoorkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnoorkude ümbertöstmisel tuleb

Töö nr:	23121	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kiviõli linnas Vabaduse puiestee – Mäepealse tee kergliiklustee põhiprojekt	

edastada tehnoorkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetusläheduses (nt likvideerimistöödest - aiad, hekk, puud jms). Omaniku soovi korral võimaldada neil likvideerimistööd endal teostada.

Piirinaabreid tuleb töövõtjal teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne). Kinnistuomanikke tuleb teavitada ka kraavide puhastamisest nende maal.

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

Maa-ala tuleb puhastada puudest, võsast, kividest, prügist jms. Tööpiirkonnas tuleb likvideerida vastavalt käesolevale projektile puud ning põõsad. Raietöid tuleb teostada vastavalt teetööde tehnilisele kirjeldusele. Enne puude langetamist tuleb töövõtjal hankida asjakohased load.

Tee maa-alalt juuritud kändud veetakse kohalike omavalitsuste ja Keskkonnaameti poolt kooskõlastatavasse mahapaneku kohta. Raiutud põõsad ja peenmets veetakse kokku ning purustatakse hakkepuiduks. Jäätmed ladustatakse selleks ettenähtud alale.

## 4.4 Mullatööd

Tehnoorkude kaevikute kaevamise ning tagasitäite mahud pole arvatud mullatööde koosseisu. Need sisalduvad tehnoorkude paigaldustöödes.

Enne kaevetööde algust peab ehitaja välja kutsuma tehnoorkude valdaja ja saama neilt kirjalikud juhendid ja load tööde tegemiseks vastava kaabli või torustiku kaitsevööndis. Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab Töövõtja kõik kaevikud ja kaevekohad hoidma veevabad. Vajadusel peab rajama ajutised äravoolud või voolusängid vete juhtimiseks töövõtja poolt rajatud veekogumiskohtadesse

Projekteeritava tee muldkeha alla jääv kasvupinnas tuleb eemaldada kogu paksuses. Kõlblik kasvumuld tuleb ladustada teemaa-alal ja kasutada hiljem nõlvade ja kraavide kindlustamisel ning teemaa haljastamisel.

Tee alla jääva mullakihi ja mullase täitepinnase kihi peab eemaldama. Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Katendile lähemal kui 0,5 m ei tohi kasutada täitepinnast, mis sisaldab üle 20 cm suuruseid osiseid. Aluspinnase vähim tihendustegur peab olema vähemalt muldkeha töökihi alumises osas ( $H_k+0,4 < h < 1,5\text{m}$ ) vähemalt 0,96 ning ülemises osas ( $h < H_k+0,4\text{m}$ ) vähemalt 0,98. Muudest

Töö nr:	23121	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kiviõli linnas Vabaduse puiestee – Mäepealse tee kergliiklustee põhiprojekt	

pinnastest ehitatud muldkeha kihil kontrollitakse tihedust elastsusmooduli mõõtmise teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega.

## 4.5 Katendi ehitus

Profileeritud ja tihendatud muldkeha pealispinnale tuleb ehitada liiva kihid vastavalt konstruktsiooni tüübile toodud paksustele.

Peale mulde ehitamist ehitatakse drenikiht. Liivpinnasest drenikihi tihendustegur peab olema vähemalt 0,98. Liivpinnasest drenikihi elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega, peab olema vähemalt 65 MPa.

Äärekivid tuleb rajada kogu pikkuses 6 cm paksusele betoonalusele C16/20. Betoonkihi alla ehitada killustikust vähemalt 15cm paksune tihendatud alus. Sõidutee äärekivi aluse killustikaluse elastsusmoodul peab olema vähemalt 140 MPa mõõdetuna INSPECTOR- või LOADMAN-tüüpi seadmega. Äärekivide esiservad tuleb faasida ning äärekivide vaheline vuuk ei tohi olla suurem kui 5 mm. Äärekivi allalaskmisel ei tohi kõnniteel kalded ületada 6%. Äärekivi tuleb viia madaldatud kõrguseni 2 kivi pikkuselt, erandkonnas võib seda teha ka 1 meetri ulatuses. Viimaste äärekivide otsad tuleb viia 0-tasapinda kahe kivi pikkuselt.

Killustikalus ehitada vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele. Killustikaluse elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmisega peab tihendatud aluse pinnal olema: sõiduteel vähemalt 170 MPa, kergliiklusteel 140 MPa, eraldussaarel 120 MPa.

Asfaltsegude koostamisel juhendada EVS 901-1:2009, EVS 901-2:2009, EVS 901-3:2009 ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise, 2010-15“ esitatud nõuetest. Asfaltbetoonkatte pealmise kihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Asfaldi paigaldamine ja vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“. Iga asfaldikihi puhul arvestada hinna sees ka vajadusel aluspinna kruntimisega. Töömaa piiridel viia uued katted sujuvalt olemasoleva katte pinnaga kokku.

Töödega haaratud ala kogu laiuses heakorrastatakse selliselt, et maa-ala oleks võimalik hooldada.

Seletuskirja koostasid:

Madis Albert  
Siim Kadak