

KATENDI ARVUTUS - KAP v2.0  
57 Mudiste - Suure-Jaani - Vändra km 17,989 ristumiskoht

Koormussagedus: 59.08 normtelge

Maantee klass: 6

Teekatendi liik: Püsikatend

Tugevustegur: 0.79

Töökindlustegur: 0.75

Normhålbetegur 1.32

Pinnas: MSa - Kesikliiv

Katendi omadused ei sõltu niiskuspäikkonnast

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: 0

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jõlje löbim: 37 cm

Erisurve kattede: 0.6 MPa

Koormus: Dnaamiline, 0,85 paarisratas

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 1

Lisainfo: Arvutuskoht PK...+...

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E <sub>ekv</sub> arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R <sub>max</sub>	Lubata- vad tõmbe- pinged R <sub>lub</sub>	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - AC surf; AC bin	3.0	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - AC base	5.0	1400	800	2200	1.3832	2.7643			
3	Paekillustik (LA≥35)	20.0	240							
4	Tm_130 [grSa, CSa - kruusliiv ja jämeliiv, Cu>3]	20.0	130					42.0	0.007	7.0
ALUS	MSa - Kesikliiv		120.0					40.0	0.006	6.0

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t <sub>arv</sub>	t <sub>lub</sub>				
			◆idine elastsusmoodul			44.0%	204.81	180.00	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - AC surf; AC bin	3.0					204.81		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - AC base	5.0	Asfaltbetooni t◆mbepinged			50.0%	193.10		
3	Paekillustik (LA≥35)	20.0					161.20		
4	Tm_130 [grSa, CSa - kruusliiv ja jämeliiv, Cu>3]	20.0	Nihkepinged	0.0269	0.0448	40.0%	120.96		
	MSa - Keskliiv		Nihkepinged aluspinnasel	0.0166	0.0329	49.6%			-
	Katendi kogupaksus	48.0					Parandustegur Δ		

Arvutus külmakindlusele

Hinnang külmakindlusele	Külmakindlusele vastavust ei arvatatud
-------------------------	--

KATENDI ARVUTUS - KAP v2.0  
57 Mudiste - Suure-Jaani - Vändra km 23,428 ristumiskoht

Koormussagedus: 59.08 normtelge

Maantee klass: 6

Teekatendi liik: Püsikatend

Tugevustegur: 0.79

Töökindlustegur: 0.75

Normhålbetegur: 1.32

Pinnas: C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid

Niiskuspakkond: 2, niiske

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: -0.02

L1.T3 p2; -0,02=-0.02

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jåle låbimåt: 37 cm

Erisurve kattele: 0.6 MPa

Koormus: Dnaamiline, 0,85 paarisratas

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 1

Lisainfo: Arvutuskohht PK...+...

ARVUTUSE KÅIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast-susmoodul E <sub>ekv</sub> arvutamiseks	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe-pinged R <sub>max</sub>	Lubata-vad tõmbe-pinged R <sub>lub</sub>	Sise-hõõrde-nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - AC surf; AC bin	3.0	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - AC base	5.0	1400	800	2200	1.7363	2.7643			
3	Paekillustik (LA≥35)	20.0	240							
4	Tm_130 [grSa, CSa - kruusliiv ja jåmeliiv, Cu>3]	20.0	130					42.0	0.007	7.0
5	Tm_100 [Fsa - peenliiv, Cu>3]	15.0	100					38.0	0.005	5.0
ALUS	C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid		30.9					13.8	0.013	1.5

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t <sub>arv</sub>	t <sub>lub</sub>				
			◆ldine elastsusmoodul			2.2%	145.29	180.00	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - AC surf; AC bin	3.0					145.29		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - AC base	5.0	Asfaltbetooni t◆mbepinged			37.2%	137.16		
3	Paekillustik (LA≥35)	20.0					112.48		
4	Tm_130 [grSa, CSa - kruusliiv ja jåmeliiv, Cu>3]	20.0	Nihkepinged	0.0199	0.0448	55.5%	68.80		
5	Tm_100 [Fsa - peenliiv, Cu>3]	15.0	Nihkepinged	0.0079	0.0229	65.3%	44.53		
	C - kerge liivsavi, raske liivsavi, savid		Nihkepinged aluspinnasel	0.0129	0.0178	27.9%			0.781
	Katendi kogupaksus	63.0					Parandustegur Δ		0.000

Arvutus külmakindlusele

Hinnang külmakindlusele	Kõlmakindlusele vastavust ei arvutatud
-------------------------	--