

SISUKORD

<u>1</u>	<u>ÜLDOSA</u>	<u>3</u>
1.1	OBJEKTI NIMETUS	3
1.2	KONTAKTANDMED	3
1.3	OBJEKTI ASUKOHT	3
1.4	MAAOMAND	4
1.5	OBJEKTI SEOTUS TEEDEVÕRGUGA NING TÄNAVATE LIIK	4
1.6	KASUTATUD STANDARDID, JUHENDID JA KRITERIUMID	4
1.7	PROJEKTI LÄHTEMATERJALID	4
1.8	UURINGUTE LOETELU	4
<u>2</u>	<u>OLEMASOLEV OLUKORRA KIRJELDUS</u>	<u>5</u>
2.1	KITSENDUSED JA KAITSEALUSED OBJEKTID	5
2.2	GEODEETILISED UURINGUD	5
<u>3</u>	<u>PROJEKTLAHENDUS</u>	<u>6</u>
3.1	ÜLDANDMED	6
3.2	PLAANILAHENDUS	6
3.2.1	ASENDIPLAAN JA LIIKLUSKORRALDUS	6
3.2.2	VÄIKEVORMID	6
3.2.3	VERTIKAALPLANEERING	7
3.3	MULLATÖÖD	7
3.4	KATEND	7
3.4.1	PROJEKTEERITUD KATENDIKONSTRUKTSIOONID	7
3.4.2	NÕUDED MATERJALIDELE	8
3.4.3	KILLUSTIKUST PEENARDE KINDLUSTAMINE	8
3.5	LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID	9
3.5.1	LIIKLUSMÄRGID	9
3.5.2	TEEKATTEMÄRGISTUS	9
3.5.3	TÄHISPOSTID	9
3.6	TEHNOVÕRGUD	9
3.7	KESKKONNAKAITSE JA MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD	9
3.7.1	JÄÄTMEKÄITLUS	9
3.7.2	HALJASTUS	9
<u>4</u>	<u>TÖÖDE TEOSTAMINE</u>	<u>10</u>
4.1	ÜLDOSA	10
4.2	ETTEVALMISTUSTÖÖD	10
4.3	TÖÖDE TEHNOLOOGIA	10
4.4	EHITUSAEGNE LIIKLUSKORRALDUS	11
<u>5</u>	<u>HOOLDUS</u>	<u>11</u>

JOONISTE LOETELU:

Joonis TL-4-01	Asendiplaan ja vertikaalplaneering „Järvesuu“	M 1:250	1 leht
Joonis TL-4-02	Asendiplaan ja vertikaalplaneering „Järvevere“	M 1:250	1 leht
Joonis TL-6-01	Konstruktivne ristlõige 1-1	M 1:50	1 leht
Joonis TL-6-02	Konstruktivne ristlõige 2-2	M 1:50	1 leht
Joonis TL-6-03	Konstruktivne ristlõige 3-3	M 1:50	1 leht

1 ÜLDOSA

1.1 Objekti nimetus

Käesolev Järvesuu ja Järvevere bussipeatuste põhiprojekt on koostatud Rae vallavalitsuse tellimusel. Projekti eesmärk on Järveküla-Jüri tee kõrvalmaantee, tee nr 11330 km 1.05 „Järvesuu“ ja km 1.61 „Järvevere“ olemasolevate bussipeatustele ootekodade lisamine ning nende ohutuma juurdepääsu tagamine.

1.2 Kontaktandmed

Tellija:
Rae Vallavalitsus
reg nr: 75026106

Aruküla tee 9, Jüri alevik, Rae vald,
Harju maakond 75301

Kontaktisik:
Kaur Varipuu
Telefon: (+372) 55595483
E-post: kaur.varipuu@rae.ee

Projekteerija:
Teejoon OÜ
reg nr: 14338760

Akadeemia tee 68-46, Tallinn
Harju maakond 12614

Vastutav isik:
Roland Laugason
Telefon: (+372) 556 67 713
E-post: rolandlaugason@gmail.com

1.3 Objekti asukoht

Olemasolevad peatused asuvad Harju maakonnas, Rae vallas, Peetri alevikus.

Järveküla-Jüri tee kõrvalmaantee, tee nr 11330 km 1.05 peatus- „Järvesuu“ ja km 1.61 peatus- „Järvevere“.



Illustratiivne väljavõte Maa- ja ruumiameti kaardirakendusest

Aadress Harju maakond, Rae vald, Peetri alevik, Järveküla-Jüri tee kõrvalmaantee, tee nr 11330
Järvesuu bussipeatus -km 1.05
Järvevere bussipeatus -km 1.61
Vastutav isik Roland Laugason

1.4 Maaomand

- 11330 Järveküla-Jüri tee (65301:001:1353)- Transpordimaa 100%;
- Vana-Tartu mnt 2a (78401:101:4198)- Maatulundusmaa 100%;
- Vana-Tartu mnt 2b (78401:101:0271)- Transpordimaa 100%;
- Vana-Tartu mnt 2c (78401:101:0269)- Transpordimaa 100%;

1.5 Objekti seotus teedevõrguga ning tänavate liik

Käesoleva projektiga rajatakse bussipeatustele ootekojad Järveküla-Jüri tee kõrvalmaantee, tee nr 11330 km 1.05 „Järvesuu“ ja km 1.61 „Järveveere“.

1.6 Kasutatud standardid, juhendid ja kriteeriumid

Projekti koostamisel on lähtutud järgmistest seadustest, standarditest ja juhenditest:

- Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS 614 Teemärgised ja nende kasutamine;
- EVS 843 Linnatänavad;
- EVS 932 Ehitusprojekt;
- EVS 901-1 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid
- EVS 901-2 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- EVS 901-3 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus nr 2: „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus nr 101: „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määruse nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“;
- Transpordiamet „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ TA 2022;
- Transpordiamet „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“ TA 2024;
- Transpordiamet „Teetööde tehnilised kirjeldused“;
- Kliimaministeeriumi määrus nr 71: „Tee projekteerimise normid“;
- Maanteeametis kasutatavate lahenduste tüüpjoonised: „Trapetsikujulise künnise tüüpjoonis“.

1.7 Projekti lähtematerjalid

- Tellijapoolne lähteülesanne.

Lisaks on projekti koostamisel arvestatud töö käigus vastuvõetud otsustega.

1.8 Uuringute loetelu

- Geodeetilise alusplaani on koostanud Geodeesia Partner OÜ poolt 2026 jaanuaris ning täiendati juunis, töö nr 2930-26. (Koordinaadid L-Est süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis). Informatiivsed katastriüksuste piirid on saadud Maa- ja ruumiameti geoportaalist 04.01.2026.

2 OLEMASOLEV OLUKORRA KIRJELDUS

Käesoleva projektiga rajatakse bussipeatustele ootekojad Järveküla-Jüri tee kõrvalmaantee, tee nr 11330 km 1.05 „Järvesuu“ ja km 1.61 „Järveveere“.

Järveküla-Jüri tee kõrvalmaantee, tee nr 11330 on vaadeldavas lõigus 1+1 sõidurajaga ja 6,4 m laiuse asfaltkattega kõrvalmaantee. Sõidutee laius on antud lõigus 6,0 m, tee mõlemal küljel on 1,0 m laiune tugipeenar. Mulde laius on 8,4 m.

Vaadeldaval lõigul on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on 6580 autot/ööp, millest veoautosi ja autobusse on 90 ja autoronge 81 (loenduse aasta 2025).

Katte ehitamise aasta: 2023 (AC 12 surf) (allikas: teeregister.riik.ee).

Vaadeldavas lõigus on kiirusepiirang asulas 50 km/h.

Bussipeatused „Järvesuu“ ja „Järveveere“ on avatud taskuga, kus peatuvad bussid nr: 132. 132A ja 162.

Keskmiselt peatub antud peatustes 24 bussi päevas ehk 1,4 bussi tunnis, ligikaudu üks buss iga 43 minuti järel.

Pingiga kuid ilma ootekojata ooteplatvormid on ääristatud 10 cm kõrguse äärekiviga.

Paralleelselt kõrvalmaanteega kulgeb idapoolsel küljel 3,0 m laiune jalg- ja jalgrattatee.

Hetkel puuduvad teeületuskohad ja ohutud juurdepääsud kõrvalmaantee läänepoolsete peatusteni.

2.1 Kitsendused ja kaitsealused objektid

Planeeritaval alal lasuvad järgmised maakasutuspiirangud ja kitsendused:

- Teekaitsevöönd 30 m tee servast;
- Ülemiste järve veehaarde sanitaarkaitseala (PIH0000073).

2.2 Geodeetilised uuringud

Geodeetilise alusplaani on koostanud Geodeesia Partner OÜ poolt 2026 jaanuaris ning täiendati juunis, töö nr 2930-26. (Koordinaadid L-Est süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis).

Informatiivsed katastriüksuste piirid on saadud Maa- ja ruumiameti geoportaalist 04.01.2026.

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 Üldandmed

Projekteeritud „Järvesuu“ peatus on toodud joonisel TL-4-01.

Projekteeritud „Järveveere“ peatus on toodud joonisel TL-4-02.

Projekteerimise lähtetase on „rahuldav“.

3.2 Plaanilahendus

3.2.1 Asendiplaan ja liikluskorraldus

Käesoleva projektiga on lahendatud Järveküla-Jüri tee kõrvalmaantee, tee nr 11330 km 1.05 „Järvesuu“ ja km 1.61 „Järveveere“ olemasolevate bussipeatuste ootekodade lisamine ning nendele ohutuma juurdepääsu tagamine.

Kinnistu piiridest tulenevalt on ruumi vähe, seega on peatustesse projekteeritud kitsas (4000x1300 mm) ootekoda koos pingiga. Olemasolev ooteplatvormi sõidutee poolne äärekivi säilitatakse.

Bussipeatus „Järvesuu“ ootekoja välisseinast olemasoleva ooteplatvormi äärekivini on projekteeritud 2,25 m laiune vaba ruum. Ooteplatvormi laiuseks on projekteeritud 3,10 m. Ooteala laiuseks 2,85 m.

Bussipeatus „Järveveere“ ootekoja välisseinast olemasoleva ooteplatvormi äärekivini on projekteeritud 2,70 m laiune vaba ruum. Ooteplatvormi laiuseks on projekteeritud 3,55 m. Ooteala laiuseks 3,30 m.

Mõlema bussipeatuse kiiluosa alguseni on kergliiklejatele kasutamiseks projekteeritud 1,5 m laiune asfaltkattega tugipeenar. Kiiluosa algusesse on projekteeritud teeületuskoht ja künnis. Teeületuskoht on projekteeritud künnise pealt.

Trapetskünnise projekteerimisel on lähtutud maanteeametis kasutatavate lahenduste tüüpjoonisest: „Trapetsikujulise künnise tüüpjoonis“.

Mõlema bussipeatuse kiiluosa algusesse on projekteeritud 10 cm kõrgune ja 6,0 m pikkune trapetskünnis, kus sõidutee suunaga kaldosad on 2,5 m ja risti teega ladusad 0,5 m pikad.

Sõidutee suunaga kaldosa üleminekukohad tuleb ümardada.

Künnise kaldosa alguste ja lõppude tähistamiseks on projekteeritud märgid 688a ja 688b „Künnis“. Liiklusmärgid 688a ja 688b on projekteeritud täissilindrina.

Künnise algusesse on projekteeritud liiklusmärk 166 „Ees on künnis“.

3.2.2 Väikevormid

Jalgrattahoidja

Mõlema peatuse ooteplatvormile on jalgratta hoidmiseks projekteeritud jalgrattahoidja:

U2- 1000x100x800 mm, värvus RAL 7024.

Paigaldus valatud betoonvundamendiga, kus torud on ankurdatud 30 cm paksuse betooni sisse, mis jääb asfaltkatte alla.

Prügikast

Mõlema peatuse ooteplatvormile on projekteeritud pealt kaetud prügikast:

Ellipse 100 värvus RAL 7024.

Paigaldus valatud betoonvundamendiga, mis jääb asfaltkatte alla.

3.2.3 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneeringu koostamisel on arvestatud olemasoleva maapinna kõrgustega ja Järveküla-Jüri tee kõrvalmaantee kõrgustega.

Sademeveed on juhitud projekteeritud kalletega haljasalale.

Ooteplatvormi ja asfaltkattega tugipeenral on projekteeritud 2,0% põikkalle sõiduteest eemale haljasala suunas.

Trapetskünnise sõidutee suunaga kaldosad on projekteeritud kaldega 4,0%.

Projekteeritud mulded ehitada nõlvusega 1:2.

Järvesuu ooteplatvormi juures kuni piirdeaiani nõlvus 1:1.

3.3 Mullatööd

Kasvupinnas kooritakse täielikult muldkeha alt. Muldkeha aluspinnasele antakse kalle ja tihendatakse.

Killustikust aluse alla on kavandatud liivast täitekiht. Peale täitematerjali laotamist ja tihendamist peab täitematerjalist võetud proovis osakesi terasuurusega $\leq 0,063\text{mm}$ olema $\leq 7\%$. Täitepinnase paksus sõltub kasvupinnase paksusest.

3.4 Katend

Projekteeritud konstruktiivsed lõiked on toodud joonisel TL-6-01...03.

Katendite konstruktsioonid on näidatud plaanijoonisel erinevate värvidega.

Tulenevalt lähteülesandest, tüüplahendustest ja tehnilistest normidest on projektlahenduse katendite konstruktsioonid järgnevad:

3.4.1 Projekteeritud katendikonstruktsioonid

KATENDI TÜÜP 1: Sõidutee asfaltbetoon katend (künnis).

Katendi kiht	Kihi paksus
1. asfaltbetoon AC 16 surf	h= 6 cm
2. asfaltbetoon AC 16 surf	h= 6 cm
olemasolev tasandufreesitud asfaldi pind	

KATENDI TÜÜP 2: Sõidutee asfaltbetoon katend ülekate.

Katendi kiht	Kihi paksus
1. asfaltbetoon AC 16 surf	h= 6 cm
olemasolev tasandufreesitud asfaldi pind	

KATENDI TÜÜP 3a: Jalgtee asfaltbetoon katend.

Katendi kiht	Kihi paksus
1. asfaltbetoon AC 8 surf	h= 5 cm
2. killustikust alus fr. 4/32	h= 20 cm
3. liivast täitekiht	h $\geq$ 20 cm*
olemasolev aluspinnas	

* kasvupinnas tuleb teekonstruktsioonide alt eemaldada

KATENDI TÜÜP 3b: Jalgtee asfaltbetoon katend (ootekoda).

Katendi kiht	Kihi paksus
1. asfaltbetoon AC 8 surf	h= 5 cm
2. betoonplaat (vastavalt ootekoja tootjale)	h= 20 cm
3. killustikust alus fr. 4/32	h $\geq$ 15 cm
4. liivast täitekiht	h $\geq$ 20 cm*
olemasolev aluspinnas	

* kasvupinnas tuleb teekonstruktsioonide alt eemaldada

KATENDI TÜÜP 4: Sõidutee tugipeenara taastamine.

Katendi kiht	Kihi paksus
1. sidumata segu 0/31,5 pos 6	h= 6...11 cm
olemasolevad teekonstruktsioonid	

KATENDI TÜÜP 5: Haljasalade murukate.

Katendi kiht	Kihi paksus
murukülv (III klass)	
kasvumuld	h= 5-7 cm
täitepinnas (vajadusel)	
olemasolev pinnas	

3.4.2 Nõuded materjalidele

Märkused:

- Tööde teostamisel juhendada määrusest „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.
- EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud p.5.12.2
- TEKN - Tee ehitamise kvaliteedi nõuded.

Tabel 1. Kasutatavate tee-ehitusmaterjalide kvaliteedinõuded ja omadused

Materjal	Kihi paksus, [cm]	Konstruktsiooni tüüp	Materjali minimaalsed nõuded
AC 8 surf 70/100	5	3	EVS 901-3:2021, Tabel 7 900<AKÖL<1499
AC 16 surf 70/100	6	1 ja 2	EVS 901-3:2021, Tabel 7 6000<AKÖL<11 999
Sidumata segu 0/31,5 pos 6	6...11	4	Purunemiskindlus ≤LA35 ; külmakindlus F4 (TEKN)
Killustikust alus fr 4/32	≥ 15	3	KKEJ, Tabel 1 - tulp nr. 6 500<AKÖL<3000
Liivast täitekiht		3	Materjali peenosise (terasuurus ≤0,063 mm) sisaldus ei tohi ületada 7%

Nõuded liivast katendikihtide tihendustegurile:

- tihendustegur katendi põhjast kuni 0,4 m sügavuseni ≥0,98
- tihendustegur katendi põhjast üle 0,4 m sügavusel ≥0,96

Nõuded aluste elastsusmoodulile:

- Elastsusmoodul tihendatud killustikaluse pinnal määratuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega ristlõike kolmes punktis peab olema ≥140 MPa

3.4.3 Killustikust peenarde kindlustamine

Peenras tuleb kasutada MKM määruse Tee ehitamise kvaliteedi nõuded lisas 10 olevat segu nr 6, kasutatava jämetäitematerjali purunemiskindluse kategooria peab olema vähemalt LA35 (Los Angeles'i tegur ≤35) ja külmakindluse kategooria vähemalt F4. Nõuded purunemiskindlusele on kirjeldatud standardis EVS-EN 13242 ja külmakindlusele standardis EVS-EN 1367-1.

Tugipeenarde elastsusmoodul mõõdetuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tugipeenra keskelt peab olema vähemalt 130 MPa.

3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

3.5.1 Liiklusmärgid

Käesoleva projektiga on künniste algusese projekteeritud liiklusmärk 166 „Ees on künnis” (1. suurusgrupp).

Künnise kaldosa alguste ja lõppude tähistamiseks on projekteeritud märgid 688a ja 688b „Künnis”. Liiklusmärgid 688a ja 688b on projekteeritud täissilindrina.

Liiklusmärgid tuleb paigaldada vastavalt standarditele EVS 613.

Liiklusmärkide materjalinõuded:

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni C35/45XF4KK4. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud:

Postiks tohib kasutada kuum-tsingitud terastoru. Kõik postid peavad olema kuum-galvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

3.5.2 Teekattemärgistus

Katte märgistus peab vastama EVS 614 ja Maanteeameti peadirektori käskkirjaga kehtestatud nõuetele.

Kattemärgistus on kantud asendiplaani joonisele koos märgistuse numbritega.

Käesoleva projektiga on tähistatud ülekäigukoht teekattemärgistusega 923a „Võrdsete kriipsude ja vahedega katkendjoon” ja künnise kaldosa teekattemärgistusega 977 „Künnise kaldpind”.

Teekattemärgistus teostada termovaluplastikuga (TVP).

3.5.3 Tähispostid

Olemasolevad tähispostid tõsta ümber asendiplaanil näidatud uude asukohta.

3.6 Tehnovõrgud

Käesoleva projektiga uusi tehnovõrke ei paigaldada.

3.7 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

3.7.1 Jäätmekäitlus

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadest ning ei tohi kahjustada keskkonda.

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirneval aladel vastavalt Eesti Vabariigi kehtivate seaduste ja nõuete ning Tellija poolt esitatud juhiste. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on Töövõtja kohustus. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

3.7.2 Haljastus

Projektiga on ette nähtud mulde nõlvad haljastada murukülviga (klass III). Haljasalad rajada kasvualusele. Kasvualuse projekteeritud paksus on 5-7 cm.

Kasvualuse rajamiseks on lubatud kasutada välja kaevatud kasvupinnast, kui see vastab kasvualusele esitatud nõuetele. Kasvualus peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juur-umbrohte. Kasvumuld ei tohi olla liiga tihke ja kõvastunud: peab surumisel kergesti lagunema.

Töövõtja peab kindlustama, et kasvualuse valminud osadel ei liiguks rasked masinad. Juhul kui kasvualus on liigselt tihenenud, tuleb see kobestada ja taastada. Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1 Üldosa

Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (Majandus- ja taristuminister 10. august 2016 määrus nr 101) .

Kõigi teedeehituslike tööde tehnoloogia ja kasutatavad materjalid peavad vastama „Teetööde tehniline kirjeldus“ MA 2019 esitatud nõuetele ja materjalid peavad olema tõendatavad.

Töövõtja peab iga üksiku Teetööde tehniliste kirjelduste spetsifikatsiooni kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonidega, materjalidega, ajutiste töödega ja muude kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis.

4.2 Ettevalmistustööd

Ehitustööde teostamise aeg ja järjekord lepitakse kokku Tellija ja Töövõtja vahelises lepingus.

Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb välja märkida kõik iseloomulikud tee-elementid. Väljamärgitud punktid tuleks looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele ka taastada või uuesti välja märkida.

Enne töödega alustamist märgitakse maha töösooni piir ning tähistatakse viisil, mis on selgesti mõistetav ja arusaadav. Väljaspool töösooni piiri on ehitustegevus keelatud. Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkida. Tööd peavad olema teostatavad riigitee täieliku sulgemiseta.

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on Töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Lammutussaadused ladustada ette näidatud kohta nii, et oleks tagatud võimalusel nende edasine kasutamine ka tulevikus. Tee valdaja poolt kasutuskõlbmatuks tunnistatud materjal tuleb utiliseerida vastavalt jäätmekäitlusseadusele.

4.3 Tööde tehnoloogia

Ennem tugipeenra katte paigaldamist lõigatakse Järveküla-Jüri tee kõrvalmaantee nr 11330 katte serv sirgeks. Uue ja olemasoleva katte ühendus tehakse astmeliselt vt. joonis TL-6-02 (lõige 2-2).

Projekteeritud tee konstruktsioonide alt tuleb eemaldada vajalikus ulatuses tegelik paksuses kasvupinnas. Mulde põhi planeerida. Kaevetööde järgselt teha täitetööd ning ehitada killustikust alus. Seejärel ehitada asfaltkattega tugipeenar ning teostada haljastus.

Künnise ehitamiseks tuleb kõrvalmaantee sõidutee asfaltkate tasndusfreesida vt. joonis TL-6-03 (lõige 3-3).

Teetööde lühikirjeldus:

- Veenduda vajalike lubade, kooskõlastuste ja pädevuste olemasolus;
- Objekt tähistada nõuetekohaselt (infotahvlid, ajutine liikluskorraldus);
- Eemaldada likvideeritavad objektid (pingid, äärekivid);
- Teostada väljakaevet. Eemaldada projekteeritud katendite alt kasvupinnas ja mitte sobiv pinnas. Projektis on arvestatud 0,30 m paksuse kasvupinnase kihiga. Profileerida ja tihendada olemasolev aluspinnas;
- Paigaldada, profileerida ja tihendada liivast täitekiht;
- Rajada killustikalused;

- Paigaldada ootekojad;
- Rajada väikevormide betoonalused (jalgrattahoidja ja prügikast);
- Künnise ehitamiseks tasandusfreesida asfaltkate;
- Paigaldada asfaltbetoonkated;
- Taastada tugipeenrad;
- Planeerida nõlvad, külvata muru;
- Teostada kattemärgistus ning paigaldada liikluskorraldusvahendid;
- Paigaldada väikevormid (jalgrattahoidjad, prügikastid);
- Teostada haljastus ja heakorrastus;
- Puhastada teemaa-ala
- Kontrollmõõtmised, tööde üleandmine, objekti valmimine.

4.4 Ehitusaegne liikluskorraldus

Mistahes liikluse ümberkorraldamine või sulgemine (osaline või täielik) ilma tee omaniku kooskõlastusega on keelatud. Teetöid tegev juriidiline või füüsiline isik on kohustatud täitma Majandus- ja taristuminister 2019. a määruse nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nõudeid.

Ehitusaegse liikluskorralduse eest vastutab Töövõtja. Ajutise liikluskorralduse objektil korraldab ehituse peatöövõtja vastavalt teostatavatele tööde etappidele.

Ehitusobjekti töötsoon eraldada liiklusest. Liiklusvoolu juhtimiseks paigaldada vajalikud liikluskorraldusvahendid ning nende paigutus peab vastama kehtivatele standarditele ja nõuetele. Vajaduse korral kasutada liiklusreguleerijate abi.

Kõrvalmaantee sulgemist tööde teostamise ajaks ette ei nähta.

5 HOOLDUS

Suvine hooldus seisneb ooteplatvormi ja asfalteeritud peenra tolmust ja prahist puhastamises. Nõlvadel tuleb muru niita ja põuaperioodil vajadusel kasta. Mulde nõlvade uhted tuleb koheselt peale nende teket likvideerida.

Talvine hooldus seisneb tee lumest puhastamises ja libedusetõrjes.

Bussipeatused, ülekäigukohad ja asfalteeritud tugipeenar tuleb hoida lumevabad.

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit. Tööde tegemisel lähtutakse heast tavast ning eriolukordades mõistlikest lahendustest.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud maantee serv tuleb taastada.

Koostas:

Roland Laugason

13.08.2026