



Turu 34, Tartu 51004, tel 7 475 333, registrikood 10149499.  
mtr nr EEP003340, E-mail: info@tinterprojekt.ee

TELLIJA: **Raasiku Vallavalitsus** Tallinna mnt 24, Aruküla  
TÖÖ: **21-25-TP**

**Raasiku vald Aruküla alevik Sügise tn jalgratta- ja  
jalgtee ehitus**

**PÕHIPROJEKT**

PROJEKTIJUHT: Indrek Lensment  
kutsetunnistus nr 176374  
Teedeinsener, tase 7

PROJEKTEERIJA: Arvo Vahtra  
teedespetsialist

Tartu, juuni 2025

## SISUKORD

I	SELETUSKIRI .....	4
1.	ÜLDOSA.....	4
1.1	KASUTATUD ÕIGUSAKTID, STANDARDID, JUHENDID .....	4
1.2	LÄHTEMATERJALID, PLANEERINGUD .....	5
1.3	TEOSTATUD UURINGUD .....	5
2.	OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS.....	5
2.1	MAAKASUTUS.....	6
2.2	KITSENDUSI PÕHJUSTAVAD OBJEKTID .....	6
3.	UURINGUTE TULEMUSED .....	6
3.1	GEODEETILISED UURINGUD .....	6
3.2	GEOLOOGILISED UURINGUD.....	6
4.	PROJEKTLAHENDUS .....	6
4.1	ÜLDANDMED.....	6
4.2	PLAANILAHENDUS .....	7
4.2.1	JALGTEE.....	7
4.2.2	PARKLA.....	7
4.3	VERTIKAALGEOMEETRIA.....	7
4.4	RISTLÕIKE LAHENDUSED .....	7
4.5	MULLATÖÖD .....	8
4.6	KATENDIKONSTRUKTSIOONID.....	8
4.7	VEE ÄRAJUHTIMINE.....	9
4.7.1	KRAAVID JA TRUUBID .....	<b>Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.</b>
4.8	LIIKLUSKORRALDUS.....	9
5.	TEHNOVÕRGUD .....	10
5.1	SIDERAJATISED .....	10
5.2	ELEKTRIPAIGALDISED.....	10
5.3	VEE- JA KANALISATSIOONITORUSTIKUD .....	11
1.	KESKKONNAKAITSE .....	11
2.	HALJASTUS.....	11
3.	TÖÖDE TEOSTAMINE .....	11
3.1	ÜLDOSA.....	11
3.2	ETTEVALMISTUSTÖÖD.....	12
3.3	PÕHILISTE TÖÖDE TEOSTAMINE.....	12
3.4	EHITUSAEGNE LIIKLUSKORRALDUS .....	12

## **II LISAD**

1. Lähteandmed
2. Kooskõlastused
3. Ehitustööde kululoend

## **III JOONISED**

1	Asendiplaan	1:500	1
2	Vertikaalplaneering	1:500	2
3	Tüüpristlõiked	1:100	3
4	Pikiprofiil	1:1000/100	4

# I SELETUSKIRI

## 1. ÜLDOSA

Käesolev põhiprojekt on koostatud Raasiku Vallavalitsuse tellimusel ning käsitleb Sügise tänava alasse kergliiklustee ehitust lõigus Aruküla-Kostivee tee kuni Staadioni põik. Projekti koostamisel on aluseks võetud Raasiku Vallavalitsuse poolt väljastatud tehniline kirjeldus.

Projekti eesmärgiks on Sügise tänaval lõigul Aruküla-Kostivee tee kuni Staadioni põik liiklusohutuse taseme tõstmine, eraldades jalakäijate ja jalgratturite liikluse mootorsõidukitest. Jalgratta- ja jalgte (edaspidi kergliiklustee) ehitamisega ühendatakse olemasolev kergliiklustee Staadioni põiktänaval jalgteega.

**Tellija:** Raasiku Vallavalitsus reg.kood 75010708  
Tallinna mnt 24, Aruküla, Raasiku vald, Harjumaa 75201  
Kontaktisik: Arvo Täks, tel. 53843310, Arvo.taks@raasiku.ee

**Projekteerija:** Tinter-Projekt OÜ  
Turu tn 34, Tartu 51004  
tel 7475333  
e-post: info@tinterprojekt.ee  
Kontaktisik: Indrek Lensment, tel. 5221106

Tehniline projektdokumentatsioon koosneb järgmistest osadest:

### TEEPROJEKT

- 1 SELETUSKIRI
- 2 LISAD
- 3 JOONISED

### UURINGUD JA ARUANDED

- 1 GEODEETILISED UURINGUD

#### 1.1 KASUTATUD ÕIGUSAKTID, STANDARDID, JUHENDID

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1);
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (RT , 03.08.2015, 101);
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- Tee projekteerimise normid (RTL 05,08,2015 nr 106, „Maantee ehitamise normid“);
- Transpordiameti 19.01.2023 käskkirjaga nr 1.1- 7/23/9 „Riigiteede liikluskorralduse juhend“;
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (RT, 01.02.2020);
- Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel (MA 2018-009);
- Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096 kinnitatud Teetööde tehnilised kirjeldused;

- Maanteeameti peadirektori 05.01.2016.a käskkiri nr 0001 „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“;
- Maanteeameti peadirektori 23.12.2015.a käskkiri nr 0314 "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“;
- Maanteeameti peadirektori 30.01.2015.a käskkiri nr 0024 „Asfaldi geotekstiilide projekteerimise ja paigalduse juhis“
- Maanteeameti peadirektori 22.11.2016.a. käskkirjaga nr 0215 kinnitatud „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“;
- Maanteeameti peadirektori 22.04.2016.a käskkiri nr 0093 „Juhis passiivse ohutuse tagamiseks teedel sõidukiirdeüsteemide abil (juhend nr 2016-1)“;
- „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ EVS 613;
- „Teemärgised ja nende kasutamine“ EVS 614;
- Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded (RT, 14.04.2016 nr 34).

Juhendid ja õigusaktid on saadaval Transpordiameti koduleheküljel <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid>

## 1.2 LÄHTEMATERJALID, PLANEERINGUD

Projekti koostamisel on aluseks võetud Raasiku Vallavalitsuse poolt väljastatud Lisa I: Aruküla alevik Sügise tn (Staadioni põik-Tallinna mnt) kergliiklusteede ühendamise ja parkla projekteerimine. Tehniline kirjeldus.

Projektaalaga on seotud järgnevad üldplaneeringud:

- Raasiku valla üldplaneering - kehtestatud 11.06.2019 otsusega nr 29

Planeeritud kergliiklustee lõiguga külgnevad kehtestatud detailplaneeringuid Sügise tn 5, 9 ja 17 kinnistutel.

## 1.3 TEOSTATUD UURINGUD

- Geodeetilised uuringud – Tinter-Projekt OÜ, töö nr 16-25-GEO, mai 2025a.

## 2. OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Projekteeritav kergliiklustee lõik asub Harju maakonnas, Raasiku vallas, Aruküla alevikus. Käsitletav lõik asub Sügise tänava ääres 272 m lõigu ulatuses.

Olemasolev asfaltbetoonkattega tänavalõik on teekatte lausega 4,2-5 m ja ca 0,5-0,6 m laiuste kruusast peenardega. Kogu tänavamaa koridori laius on 8,3-13,5m. Käsitletaval alal puuduvad jalgratta- ja jalgteed.

Projekteeritav ala algab maanteega nr 11304 külgneva kergliiklustee servast

Trassikoridorile jääb üks erakrundi asfaltkattega mahaõit.

Metallpostidel led valgusallikatega tänavavalgustus on varasemalt välja ehitatud.

## 2.1 MAAKASUTUS

Kergliiklustee trass kulgeb järgmistel katastriüksustel:

1. Sügise tänav katastritunnus 65101:003:0588, transpordimaa 100%;

Projektlahendusega on ette nähtud kergliiklustee kulgemine ainult munitsipaal- või riigimaa kruntidel ning maaeraldusi pole vaja teha.

## 2.2 KITSENDUSI PÕHJUSTAVAD OBJEKTID

- Telia Eesti AS-le kuuluv kasutuses olev kaablikanaliseatsioon asub projekteeritava jalgte vahetus läheduses või jääb muldkeha alla. PK 1+26 paremal pool jääb tööde alasse sidekaev.
- OÜ Raven-le kuuluvad vee- ja kanalisatsioonitorud. Torustikud kulgevad kogu ulatuses tänavamaa koridoris ning jäävad osaliselt projekteeritud jalgte töömahtude alasse.
- Elektrilevi OÜ-le kuuluva madal ja keskpinge maakaablid, mis asuvad rajatava jalgteega risti ning pikikulgemises ja madalpinge ristmeväli PK 2+30.

## 3. UURINGUTE TULEMUSED

### 3.1 GEODEETILISED UURINGUD

Käesoleva projekti geodeetilise alusmaterjalina on kasutatud Tinter-Projekt OÜ poolt mais 2025 aastal koostatud geoalust, töö nr 15-25-GEO.

Maa-ala on mõõdistatud riiklikus koordinaatide süsteemis L-EST'97 ja kõrgused on antud EH 2000 kõrguste süsteemis. Vastutav spetsialist Ever Kiiver.

### 3.2 GEOLOOGILISED UURINGUD

Teostati pinnase pealmise kasvukihi paksuse uuringud surfimise teel neljas kohas. Need kohad on näidatud asendiplaanil.

## 4. PROJEKTLAHENDUS

### 4.1 ÜLDANDMED

Projektiga on ette nähtud Sügise tänavale vasakule poole valdavalt eraldi muldel kergliiklustee ehitamine. Kitsendatud oludes eraldatakse kergliiklustee äärekiviga.

Trassi plaanilahendus on kokku lepitud Tellijaga ning asukoht on kooskõlas kehtiva üldplaneeringuga. Üldine projekteerimistase on „rahuldav“.

Projekteeritava teelõigu põhilised näitajad:

- |                               |            |
|-------------------------------|------------|
| • Projekteerimise lähtetase   | „rahuldav” |
| • Projektkiirus sõiduteel     | 30 km/h    |
| • Kergliiklustee katte laius  | 2,0 m      |
| • Kergliiklustee peenra laius | 0,250 m    |

## 4.2 PLAANILAHENDUS

### 4.2.1 JALGTEE

Projekteeritud jalgte e lõik kulgeb Aruküla-Kostivere teega külgnevast kergliiklusteest kuni Staadioni põik tänavani kogu ulatuses vasakul pool Sügise tänavat. Projekteeritud 2,0 m laiune ja 272 m pikkune jalgte asub alguses 20m ulatuses riigitee nr 11304 kaitsevööndis, paiknedes kogu ulatuses munitsipaalomandis oleval transpordimaal.

Eraldusriba laius tänava asfaltkatte servast kuni jalgte katte servani on vahemikus 0 kuni 5,6m, paiknedes situatsioonist tingituna vahetult sõidutee servas äärekiviga tõstetuna.

### 4.2.2 PARKLA

Projekteeritud jalgteega on paralleelselt kujundatud parkimistaskud PK 0+59-1+25. Kokku on kujundatud 8 parkimiskohta mõõtudega 6,0x2,5 m arvestusega, et kaks olevat valgustusposti säilivad oma senisel kohal.

Projektis on välja pakutud parkla katteks graniitkillustikust täitega murukivid, mis soodustavad sademevee valgumist pinnasesse ning visuaalselt eristavad parkimisala sõiduteest.

## 4.3 VERTIKAALGEOMEETRIA

Jalgratta- ja jalgteele on projekteeritud ühepoolne põikkalle 2,0% olenevalt situatsioonist nii tänava poole kui ka sellest eemale. Ristumisel ümberehitatava mahasõiduga viiakse sujuvalt projekteeritud põikkalle 2% kokku mahasõidu pikikaldega.

Kergliiklustee profiil ja kõrgus olemasolevast maapinnast on projekteeritud arvestusega, tagamaks uue mulde ehitusel optimaalsed mullamahud. Pikikallete osas järgib projekteeritud JTT enamasti ja üldjoontes maapinna profiili. Üldjuhul jääb muldkeha kõrgus 1 ja 20 cm vahele külgnevast maapinnast. Minimaalne pikikalle jääb projekteeritud JTT-l lühikese ca 9m lõigus 0 % ning maksimaalne 4,2 %,

Vertikaalkõverate raadiused on vahemikus 200-700m Miinimum näitajad on kumeral vertikaalkõveral R= 500 m ja nõgusal vertikaalkõveral R= 200 m.

Projekteeritud vertikaalplaneerimine on näidatud joonisel 2.

## 4.4 RISTLÕIKE LAHENDUSED

Projekteeritud jalgratta- ja jalgte katte laius on 2,0 m. Projekteeritud telje asukoht ristlõikes asub teekatte paremas servas.

Kergliiklusteele on ette nähtud haljastusega kaetud tugipeenrad laiusega 0,25 m põikkaldega 4,0%.

Projekteeritud kergliiklustee mulde laius on olenevalt pikiprofiilist ca 3-3,5 m. Mulde pealtlaius on koos mullaga kaetud peenardega 2,5 m ja asfaltkatend 2,0 m. Äärekiviga lõigud on PK 0+12,5-0+37 ja 2+34,5-2+83 ning pikiparkimise ala PK 0+63,5-1+21. Kivi kõrgus sõidutee katendi pinnast 8cm.

Jalgtee mulde nõlvade kalded profileeritakse 1:3 kaldega väljaarvatud lõigus, mis külgneb kinnistutega Sügise tn 5 ja 9 kus nõlva kalle on ette nähtud 1:2. Nõlvad viiakse sujuvalt kokku olemasoleva maapinnaga.

#### 4.5 MULLATÖÖD

Projektiga ette nähtud katendikihtide paigaldamiseks tuleb kergliiklustee alla jäävad aluskihid ja pinnas välja kaevata sügavuseni, mis vastab minimaalselt projekteeritud katendikonstruktsiooni paksusele ning eemaldatava kasvupinnase kihi põhjani.

Muldkeha materjali väljakaevamisel saadav sobimatu pinnas on ette nähtud ära viimiseks. Juurdeveetavast pinnasest täitematerjali minimaalne peenosise sisaldus peab aktiivsoonis olema <7%.

Mulde nõlvad profileerida 1:3 kaldega lõikudes kus see külgneb haljasalaga.

Mulde aluskiht on ette nähtud mittekülmaohtlikust mineraalsest materjalist kiht muutuva paksusega. Dreenikihi materjali filtratsioon -  $K_f \geq 1,0 \text{ m/ööp}$ . Jalgtee süvendi põhi tuleb välja kaevata ning enne mulde aluskihtide paigaldamist aluspinnas tihendada (min  $kt=0,95$ ). Dreenikihi tihendustegur –  $kt= 0,98$ .

#### 4.6 KATENDIKONSTRUKTSIOONID

Katendi projekteerimisel on lähtutud juhendist „Elastsete katendite projekteerimise juhend MA 2017-003“. Katendi kasutusajaks võetud 20 aastat (vastavalt Elastsete teekatendite projekteerimise juhendile).

Sõidutee katendikonstruktsioonid on valitud vastavalt Maanteeameti tüüpkatendikonstruktsioonidele või varasemates projektides heakskiidu saanud katendikonstruktsioonidele.

**Valitud katendikonstruktsioonid on järgmised:**

<b>Tüüp-I tänava katte taastamine, mahasõit kinnistule</b>	
AC 16 surf	7 cm
Killustikalus fr 32/63 kiilumisega (E=170 Mpa)	25 cm
Dreenkiht peenosise <7% (E=65 Mpa)	25 cm
Olemasolev pinnas ja/või täitepinnas mineraalsest materjalist (vajadusel)	

<b>Tüüp-II parkimistasku katend</b>	
Betoonist murukivi + sõelmetest paigalduskiht	8 cm
Killustikalus fr 32/63 kilumisega (E=170 Mpa)	25 cm
Dreenkiht peenosise <7% (E=65 Mpa)	25 cm
Olemasolev pinnas ja/või täitepinnas mineraalsest materjalist (vajadusel)	

<b>Tüüp III Jalgtee (kergliiklustee) katend</b>	
AC surf 8	5 cm
Killustikalus fr 4/63 mm (E=140 Mpa)	20 cm
Dreenkiht peenosise < 7%(E=65 Mpa)	20 cm
Olemasolev alus või täitepinnas mineraalsest materjalist	muutuv



<b>Mahasõidu peenar</b>	
Purustatud kruusast segu nr 6, fr 0/32	7cm
Aluspind	

<b>Killustikusõelmetest kate jalgteele</b>	
Killustikusõelmed fr 4/8	10 cm
Killustikust tasanduskiht fr 4/32	Kuni 15 cm
Olemasolev muldkeha	

<b>Haljastus</b>	
Muru (klass III)	
Kasvupinnas	7-10 cm
Täitepinnas, vajadusel	

**Kergliiklustee asfaltbetoonkatend**

- asfaltbetoon AC 8 surf 70/100 Tabel 7 veerg1 (EVS 901-3:2021)
- killustik AKÖL 20 500-3000

**Tänavas asfaltbetoonkatend**

- asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 AKÖL 20 900-1500 tabel 7 veerg 4
- lustik AKÖL 20 500-3000

**Tugipeenrad:**

- Purustatud kruusa terastikuline koostis peab vastama Tee ehitamise kvaliteedi nõuete (03.08.2015 nr 101) lisa 10 (sidumata segude terastikuline koostis) segu nr 6 nõuetele.

**4.7 SADEMEVEE ÄRAJUHTIMINE**

Tänaval puudub sademevee torustik. Osaliselt on eesvooluks Aruküla-Kostivere tee ääres asuvad kraavid ja selle all paiknevad truubid. Sademeveed valguvad käesoleval hetkel põhilises osas külgnevatele haljasaladele. Lisanduvad kõvakattega pinnad on nii väikesed, et sealt valguv sademevesi jõuab maasse imbuda.

Pikiparkimise ala on kavandatud murukivist, mis täiendavalt soodustab sademevee maasse imbumist. Ülejäänud vesi valgub ca PK 0+45 ja 0+55 vahel külgnevale haljasalale.

**4.8 LIIKLUSKORRALDUS**

Projekteeritud liiklusemärgid kergliiklusteel kuuluvad suurusgruppi 0, sõiduteel suurusgruppi 1. Liiklusemärgi alus valmistada alumiiniumist, paksusega 1,85 mm. Sõiduteele paigaldatavatel liiklusemärkidel kasutada II- klassi valgust peegeldavat kilet.

Postiks tohib kasutada kuumtsingitud terastoru, mille minimaalne väline läbimõõt on 60 mm ja seinapaksus 2,2 mm. Projekteeritud liiklusemärgid paigaldada vastavalt standardile EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusemärgid ja nende kasutamine.

Projektiga liikluskorralduse muutusi sõidukitele ei ole, säilib olemasolev kiirusepiirang 30 km/h.

Projekteeritud liikluskorraldus on näidatud joonisel 1.

## 5. TEHNOVÕRGUD

### 5.1 SIDERAJATISED

Projekteeritava JJT-ga külgnevatel aladel paiknevad siderajatise asukohad on näidatud käesoleva projekti plaanijoonisel nr 1.

Telia Eesti AS-le kuuluvad ja kasutuses olevad maakaablid projekti alal ristub PK 0+37 juures jalgte muldkehaga. PK 0+60-1+25 kulgeb sidekanal oleva tänava peenra all ning jääb uue lahendusega parkimisriba alla. Selletõttu ei rajata uue murukivi ja oleva asfaldi vahele äärekividest eraldust vaid paigaldatakse need otse sirgekslõigatud asfaldi ääre vastu.

Sidekaev asub PK 1+26 haljasalal ning selle luuk reguleeritakse projektasapinda. PK 2+11-2+83 jääb olev sidekanal uue jalgte alla.

Sideehitiste kaitsevööndis tegevuste planeerimisel ja ehitiste projekteerimisel tagada sideehitise ohutus ja säilimine vastavalt EhS §70 ja §78 nõuetele. Tööde teostamisel sideehitise kaitsevööndis lähtuda EhS ptk 8 ja ptk 9 esitatud nõuetest, määrusest „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“, kohaldatavatest standarditest ning sideehitise omaniku juhenditest ja nõuetest.

Sideehitise kaitsevööndis on sideehitise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada sideehitist. Sideehitise kaitsevööndis võib töid teostada ainult Telia volitatud esindaja poolt väljastatud tegutsemisloa alusel. Tegutsemine Telia sideehitiste kaitsevööndis on lubatud peale selle kättenäitamist järelevalve töötaja poolt ning selle fikseerimist kahepoolset allkirjastatud aktis.

Teostatavate tööde käigus tagada kujud, sideehitiste terviklikkus ja kaitsemeetmete rakendamine. Projektis on arvestatud, et sidekaabli sügavus on nõuetekohane ehk siis vähemalt 0,7 m olemasolevast maapinnast. Kogu ulatuses projekteeritud katendi pind tõuseb võrreldes oleva maapinnaga ja seega peaks olema tagatud kaablite nõuetekohane paiknemissügavus.

### 5.2 ELEKTRIPAIGALDISED

Projekteeritud alal asuvad Elektrilevi OÜ-le kuuluvad madal ja keskpinge maakaabelliinid, samuti vallale kuuluvad välisvalgustuse toiteliinid. Ristumised ehitatava jalgratta- ja jalgteega on PK 0+18, PK 0+48, PK 0+58, 1+71, 1+98.

Ristumine õhuliiniga on PK 2+31. Kuna ehitatava JJT pind on olemasoleva mahaõidu katte pinnaga samal tasandil on ristmepõhja kõrgusgabariit tagatud. PK 0+18 kuni 1+68 kulgevad ehitatava kergliiklustee koridoris kaks Elektrilevi OÜ madalpingekaablit AXPk 4G300 ja AXPk 4G240. Nende kaablite kohta on koostatud teostusjoonised koos paigaldussügavuse infoga: OÜ Kirjanurk töö nr 12432T ja Sõmeru Maamõõdu OÜ töö nr 3370.

PK 0+64-1+23 paiknevad kaks valgustuse toitega seostud madalpingekaablit rajatavate parkimistaskute all.

Kogu ehitusala ulatuses tõuseb uus projektpind võrreldes oleva maapinnaga, mis tähendab et vertikaalkujud on tagatud.

Kergliiklustee ehitamisel arvestada elektrivõrkude kaitse-eeskirjade ja servituudialadega.

Kaevetöödeks ning töödeks liinide kaitsevööndis enam kui 4,5 m kõrguste mehhanismidega peab töö teostaja enne tööde algust objektile taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa. Selleks esitada taotlus eteeninduses aadressil: <https://www.elektrilevi.ee/et/teenused/> kaitsevoondi-kooskolastused

### **5.3 VEE- JA KANALISATSIOONITORUSTIKUD**

Projektiga näidatud töömahtude alasse jäävad mitmed kanalisatsioonikaevude luugid ja veetorustiku maakraanide luugid. Töömahtudesse on arvestatud luukide ja kapede projektkõrgusele reguleerimine. PK 2+68 juures jääb kanalikaevu luuk täpselt äärekivi joonele ning seetõttu tuleb kiviga kujundada luugi jaoks vastav ruum. Antud projektlahendusega ei muudeta torustike kõrgusi ega asukohti.

## **6. KESKKONNAKAITSE**

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

## **7. HALJASTUS**

Projektis näidatud teega külgnevad alad, mis tuleb haljastada kasvumulla ja murukülviga. Haljasalad rajada 7-10 cm paksusele kasvupinnasele. Ehitustööde käigus rikunud või kahjustatud haljasalad tuleb samuti taastada.

Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. See ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juur-umbrohte ning ei tohi olla liiga tihke ja paakunud: peab surumisel kergesti lagunema. Muruseeme tuleb külvata ajal kui kasvualus ei ole külmunud ning muru jõuab tärgata ja juurduda enne kasvuperioodi lõppu. Muruseemnesegu tuleb külvata vähemalt 20 g/m<sup>2</sup>.

Projektiga on ette nähtud likvideerida olemasolevaid kaks puud ja üksikud põõsaid mis jäävad ette projekteeritud trassile. Likvideerimine on näidatud ära asendiplaani joonistel ja mahtudes.

Likvideeritavate puude ja võsa kännud juurida ja utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohustus lasub ehitajal. Puitmaterjali likvideerimise kohustus on Töövõtjal, kui maaomanikuga ei ole teisiti kokku lepitud.

## **8. TÖÖDE TEOSTAMINE**

### **8.1 ÜLDOSA**

Tööde teostamisel tuleb juhendada Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest, mis on kättesaadavad Maanteeameti veebilehel [www.mnt.ee](http://www.mnt.ee) rubriigist "JUHENDID". Ehitaja peab järgima kehtivat seadusandlust. Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama

kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel või sellega vahetult piirneval alal).

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlastatud tööde Tellijaga. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel.

Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse vallavalitsusega.

## 8.2 ETTEVALMISTUSTÖÖD

Ehitamise ajal tuleb juhendada määrustest "Liikluskorralduse nõuded teetöödel" (RT, 13.07.2015 nr 90) ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel“ (Maanteeameti peadirektori 29.12.2017.a käskkiri nr 0334).

Puude ja põõsaste eemaldamine koos maa-ala planeerimisega on ette nähtud teha teemaa-ala ulatuses.

Kännud ja kõlbmatu pinnas tuleb utiliseerida.

Kasvupinnas koorida tee maa-alalt ulatuses, mis on vajalik teemulde või teemulde laienduse ehitamiseks. Kasvupinnas ladustada, hiljem kasutada haljastustöödel. Ehitada tehnovõrgud vastavalt neile koostatud projektide lahendustele.

## 8.3 PÕHILISTE TÖÖDE TEOSTAMINE

Katendi ehituseks on sobiv järgmine tehnoloogia:

- Põõsaste ja üksikpuude eemaldamine, juurimine ja puidu käitlemine.
- Kasvupinnase eemaldamine mulde alt 10-40 cm. Selle alune pinnas kaevatakse vastavalt pikiprofiilile ja arvestusliku liivast aluse (dreenihi) paksuse osas välja.
- Planeeritud ja tihendatud muldele paigaldatakse kihtide kaupa mineraalne täide ja peale drenikiht hmin= 20 cm. Dreenihi põhi peab olema 4%-se põikkaldega.
- Paigaldada killustikalus ja betoonalusel sõidutee äärekivid. Killustikalus ehitada mulde nõlvani.
- Paigaldada AC 8 surf ja AC 16 surf kihid ning murukivilaotis. Murukivi vahed täita graniitkillustikuga.
- Planeerida kergliiklustee nõlvad ja paigaldada haljastus - kasvumuld ja murukülv
- Paigaldada purustatud kruusast (segu 6) peenra kindlustus plaanil näidatud kohtades ja killustikusõelmetest kate jalgteele.

## 8.4 EHITUSAEGNE LIIKLUSKORRALDUS

Detailse ehitusaegse liikluskorralduse projekti koostab enne ehitustööde algust töövõtja ja kooskõlastab täiendavalt Tellijaga. Ajutine liikluskorraldus peab vastama juhendile „Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel“ MA 2018-009

Kogu projekteeritaval lõigul tagatakse olemasoleval sõiduteel vähemalt läbiv ühesuunaline liiklus ehitusperioodi ajaks.

Seletuskirja koostaja: Arvo Vahtra

Vastutav spetsialist: Indrek Lensment

07.07.2025