



Liikluslahendus OÜ  
Ristimetsa, Vedu küla Tartu vald  
60536 Tartumaa  
Tel +372 5238 707  
[info@liikluslahendus.com](mailto:info@liikluslahendus.com)  
<http://www.liikluslahendus.com/>  
Registrikood 11999509  
MTR nr: ELK 000020

Töö nr: 254602

# Lõunasadama tee ja Kai tänava ristmiku foorisüsteem

## Liikluskorraldusprojekt



Tellijä: TRAFFEST OÜ

Objekti aadress:, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa

Koostas: Sulev Sannik  
diplomeeritud teedeinsener, tase 7

**Tartumaa 2025**

## Sisukord

Sissejuhatus.....	3
1. Foorisüsteem.....	3
2. Liiklusmärkide paigaldus .....	5
3. Teekattemärgiste paigaldus.....	5

Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 254602		Projekteerija: S. Sannik	
Projekti nimi: Lõunasadama tee ja Kai tänava ristmiku foorisüsteem				
Objekti aadress: Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa				

## Sissejuhatus

Käesolevas töös esitatakse Lõunasadama tee ja Kai tänava ristmiku foorilahenduse liikluskorraldusprojekt.

### 1. Foorisüsteem

Fooriobjekti paigaldamisel tuleb järgida kehtivate õigusaktide nõudeid, s.h:

- EVS 615 "Foorid ja nende kasutamine";
- EVS-EN 12675 "Traffic signal controllers. Functional safety requirements";
- EVS-EN 12368 "Traffic control equipment. Signal heads".

**Foorikontroller** paigaldatakse projekti joonistel näidatud kohtadesse komplektis olevale metallalusele vastavalt valmistajatehase instruksioonile. Kontrolleri uks peab olema vabalt avatav.

**Foorisüsteemi elektrivarustus** projekteeritakse vastavalt tehnilistele tingimustele Kai tänava ääres olevast AS-ile Tallinna Sadam kuuluvast kilbist EK 4.5.

**Kontrolleri sideühendus** hooldaja foorijuhtimiskeskusega on ette nähtud mobiilsete sideseadmetega (GSM modem).

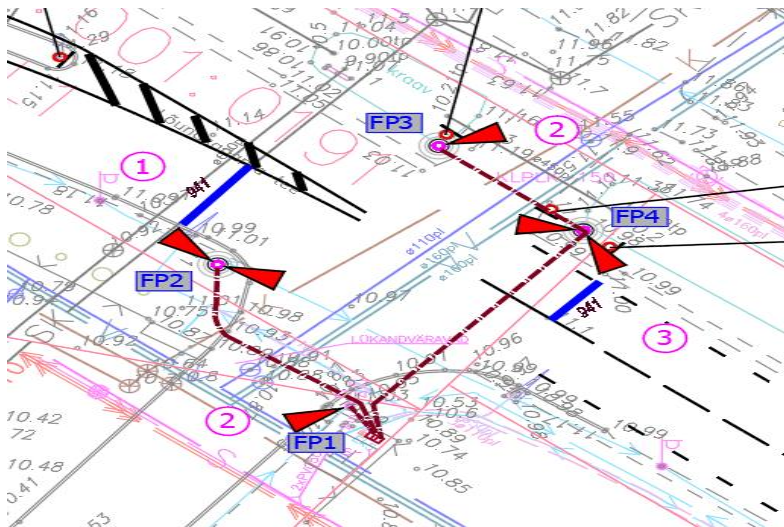
**Fooripostid** paigaldatakse ettenähtud betoonjalustele. **Fooripostina FP1 kasutatakse olemasolevat TV kandurit.** Jalused rajada looduslikule liivapinnasele või tihendatud mineraalpinnasele. kaablitele läbimatuks käänakuid. Jälgida tuleb, et postide klemmliistud ei jääks sõidutee poole. Pärast fooride paigaldust kinnitada kanduri otsa kork, mis peab tagama piisava ventilatsiooni ja sademekindluse. Kõik fooripostid, konsoolid, portaalid ja teised fooriobjekti ehituseks kasutatavad metallkonstruktsioonid (elemendid) peavad olema korrosiooni vältimiseks kuumtsingitud. Kanduritesse paigaldatakse riviklemmid kaablite ühendamiseks.

**Foorid** paigaldatakse kanduritele vastavalt asendiplaani joonisele.

Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 254602		Projekteerija: S. Sannik	
Projekti nimi: Lõunasadama tee ja Kai tänava ristmiku foorisüsteem				
Objekti aadress: Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa				

## Foorijuhtimise põhimõtted.

### Foorirühmade tähistus ja kaitseaegade maatriks



	Alustav rühm		
Lõpetav rühm	1	2	3
1		4	
2	4		4
3		4	

### Algseadete fooriprogramm

Normaalolukorras põlevad sõidukite Lõunasadama teel (foorirühmad 1 ja 2 lubavad tuled). Parklaoperaatori poolt nõudmise esitamisel antakse etteantud kaitseaegasid arvestades lubav tuli Kai tänavale (rühm 3) miinimumajaks (algseadetes 7 sek). Parklaoperaator saab rühma 3 lubavat tuld pikendada kuni maksimumajani (algseadetes 30 sek), mis võimaldab Lõunasada teed ületada 14-15 sõiduautil. Lõunasadama tee (rühmad 1 ja 2) miinimumajad on algseadetes 30 sek.

Graafil 1 on toodud tinglik algseadete fooriprogramm, kui parklaoperaatorilt ergliiklejatelt on pidev väljakutse.

#### Liikluslahendus OÜ

Linn/Vald	Paldiski linn
Tänav	Lõunasadama tee
Ristmik	Kai tn

#### TAKTIJAOTUS

Tsükli pikkus	50
Punakollane	1
Kollane	3

Autonoomne ristmik

Fooriprogramm	2 rühm max
Kuupäev	19.11.2025
Koostas	Sulev Sannik

Grupp	Konfl.	10	20	30	40
1	2		21		
2	1,3				14
3	2		21		

#### Leppemärgid

	Roheline aeg (kindel roheline)
	Minimaalne roheline aeg, kui on olemas anduri või nupu väljakutse
	Rohelise pikendus omal soovil
	Rohelise pikendus teiste soovil
	Punane koos kollase tulega
	Roheline vilkumine ja kollane tuli

Liikluslahendus OÜ

Töö nr: 254602

Projekteerija: S. Sannik

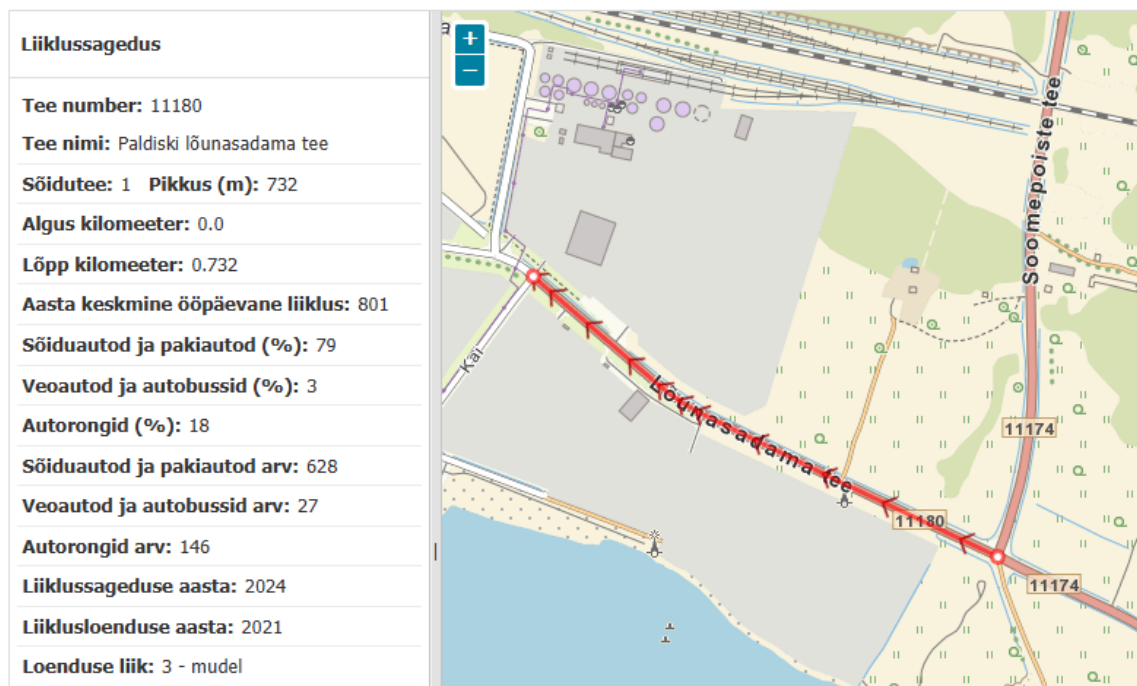
Projekti nimi: Lõunasadama tee ja Kai tänav ristmiku foorisüsteem

Objekti aadress: Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa

Selline fooriprogramm võimaldab Lõunasadama teel ja Kai tänaval tagada kummaski suunas läbilaskvuse ca 600 a/h. Teeregistri andmete põhjal Lõunasadama tee AKÖL 800 a/ööp ja seega hinnanguline enamkoormatud tunni liiklus mõlemas suunas kokku 80 a/h.

Arvestades, et tegemist on sadama liiklusega on liikluse ebaühtlus siin tavaliiklusest siiski ilmselt oluliselt erinev.

### Teeregistri andmed Paldiski Lõunasadama tee kohta



## 2. Liiklusmärkide paigaldus

Liiklusmärgid 137 „Foor“ (I suurusgrupp)“ paigaldatakse vastavalt EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ nõuetele asendiplaani joonisel näidatud kohta.

## 3. Teekattemärgiste paigaldus

Teekattemärgised 941 „Stoppjoon“ tehakse valuplastikuga asendiplaani joonisel näidatud kohta vastavalt EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“ nõuetele.

Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 254602	Projekteerija: S. Sannik
Projekti nimi: Lõunasadama tee ja Kai tänav ristmiku foorisüsteem		
Objekti aadress: Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa		