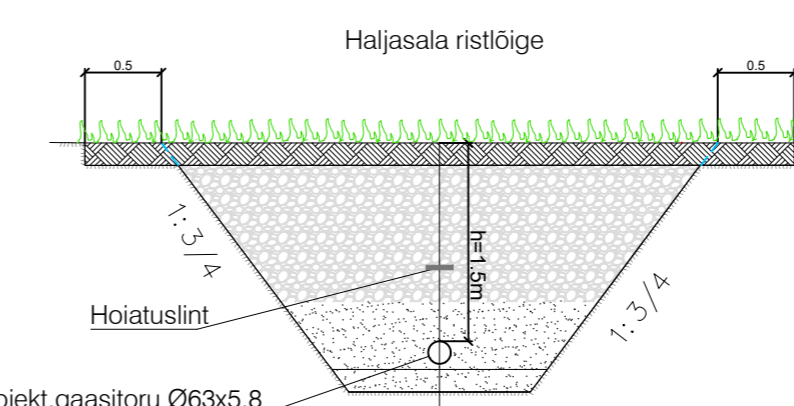


ASFALTBETON AC 8 surf (45% tardkivimist)	5 cm
RIDAKILLUSTIK E>140 MPa fraktsioon 4/32	20 cm
LIIVAST DREENKIHT (Kt=0.98, Kf≥2 m/ööp)	20 cm
LIIV (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp)	15 cm
Liiv Kf≥0.5 m/ööp	15 cm
Olemasolev pinnas Kt=0.95	



MURU	
KASVUPINNAS (märkus nr. 11)	15 cm
LIIV (Kt=0.92, Kf≥0.5 m/ööp)	15 cm
LIIV Kf≥0.5 m/ööp)	15 cm
Olemasolev pinnas Kt=0.92	

KATETE TAASTAMISE MAHUD

1. Taastatav muru koos kasvumullaga (h=15 cm)	41,0 m ²
2. Taastatav asfaltbetoonkate kõnniteel:	
- AC 8 surf, h=5cm	24,0 m ²
- ridakillustik 4/32, h=20cm	19,2 m ²

- TINGMÄRGID:**
- G3 Projekteeritav B-kat. gaasitorustik
 - G3 Projekteeritav B-kat. gaasitorustik hülsis
 - G Olemasolev gaasitrass
 - G X Mittetöötav gaasitrass
 - V Olemasolev veetorstik
 - K Olemasolev kanalisatsioon
 - SK Olemasolev survekanalisatsioon
 - D Olemasolev sademeveekanaliseatsioon
 - D Olemasolev drenaa
 - S Olemasolev madalpingekaabel
 - S Olemasolev sidekanaliseatsioon
 - Kinnistu piir

- TEE-EHITUSLIK OSA:**
- Taastatav kergliiklustee asfaltbetoonkate
 - Taastatav haljasala
 - Kaeviku tsoon

- MÄRKUSED:**
- Käesoleva joonise koostamisel on aluseks võetud:
 - Maa-ala plaan tehnovõrkudega (Hades Geodeesia OÜ töö nr. HG-458, 12.2023)
 - Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
 - Plaanil kujutatud tingmärgid viitavad objekti asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
 - Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
 - Katete taastamise ulatus vastavalt plaanile.
 - Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga. Täiendavad taastamistööd teostada vastavalt kehtivatele juhiste.
 - Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
 - Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust konstruktsiooni tuleb see taastada ol. oleva konstruktsiooni järgi, et ei tekiks konstruktsioonilist erinevust.
 - Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
 - Kergliiklusteel asfaltkatendite taastamisel vuuke mitte "mannatada". Kasutada lahendusena vuugilinte.
 - Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6.0...7.5), mis ei tohi sisaldada kive, killustikke, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekkiks vajumisi ega veelohkusi. Kasvumullana ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning taastada niidukõlblikuks.
 - Katte taastamise käigus rikutud kattemärgistus tuleb taastatada esialgses mahus.
 - Joonisel on esitatud katete taastamine vastavalt olemasolevale olukorrale.
 - "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10
 - Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“. A-tüüpi pinnaste korral - varisemisnurk on 1:3/4 (53°) (mitte järsem).

Infra Projekt	Infra Projekt OÜ Kummeli tee 94, 11912 Tallinn tel. 56497872 sergei.tunka@gmail.com	Harju maakond, Saku vald, Jälgimäe küla Pärnu mnt 539 välisgaasitorustik	Kuupäev 05.2024
MTR nr EEP004290, ELK000145			Möötkava 1:500
Tellija	OÜ DEM Projekt, Juhkentali 52-1, 10132, Tallinn, tel. : 56502774	Joonise nimetus	Stadium TP
Projekteerija	S. Tunka	KATETE TAASTAMISE PLAAN	Töö nr. 6761/24
Vast. spets.	S. Tunka		Joonise nr. TL-1
Diplomeeritud teedeinsener, tase 7			