

SISUKORD

SELETUSKIRI.....	3
1 ÜLDOSA	3
1.1 OBJEKTI ASUKOHT.....	3
1.2 OBJEKT JA PROJEKTI KOOSTAMISE EESMÄRK.....	3
1.3 KASUTATUD ÕIGUSAKTIDE, STANDARDITE JA JUHENDITE LOETELU ...	3
1.4 LÄHTEMATERJALID	4
1.5 TELLIJA JA PROJEKTEERIMISETTEVÕTTE KONTAKTANDMED.....	4
2 OLEMASOELVA OLUKORRA KIRJELDUS	4
2.1 OLEMASOLEV OLUKORD.....	4
2.2 ANDMED MAA OMANDI KOHTA	5
2.3 UURINGUTE TULEMUSTE KOKKUVÕTE	5
2.3.1 Ehitusgeodeetilised uuringud.....	5
2.3.2 Ehitusgeoloogilised uuringud.....	5
3 PROJEKTLAHENDUS.....	7
3.1 ÜLDANDMED	7
3.2 PLAANILAHENDUS.....	7
3.3 VERTIKAALPLANEERING	7
3.4 MULLE	7
3.5 MURUKÜLVIGA.SADEMEVETE ÄRAJUHTIMINE	7
3.6 KATEND.....	8
3.6.1 Katendi vajalik elastsusmoodul.....	8
3.6.2 Katendi konstruktsioon	8
3.6.3 Nõuded katendi materjalidele	8
3.7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID	9
3.8 HALJASTUS.....	9
3.9 KESKKONNAKAITSE	10
4 TÖÖDE TEOSTAMINE	10
4.1 ÜLDOSA. JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS	10
4.2 TÖÖDE TEOSTAMINE.....	11
4.2.1 Ettevalmistustööd	11
4.2.2 Kaevetööd	11
4.2.3 Mulde ehitus.....	12
4.2.4 Liivaluse ehitus.....	12
4.2.5 Katendi ehitus.....	12
4.2.5.1 Killustikaluse ehitus	12

4.2.5.2	Asfaltbetoonkette ehitus	12
4.2.6	Haljastustööd.....	12
4.2.7	Tööd tehnovõrkudega.....	13
4.2.7.1	Elektriliinid ja- kaablid	13
4.2.7.2	Siderajatised.....	13
4.2.7.3	Vee- ja kanalisatsioonitrassid	14
4.2.1	<i>Teenindava transpordi puhastamine</i>	14
5	JÄÄTMEKÄITLUSKAVA	14
6	JUHISED EHITUSJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS	15

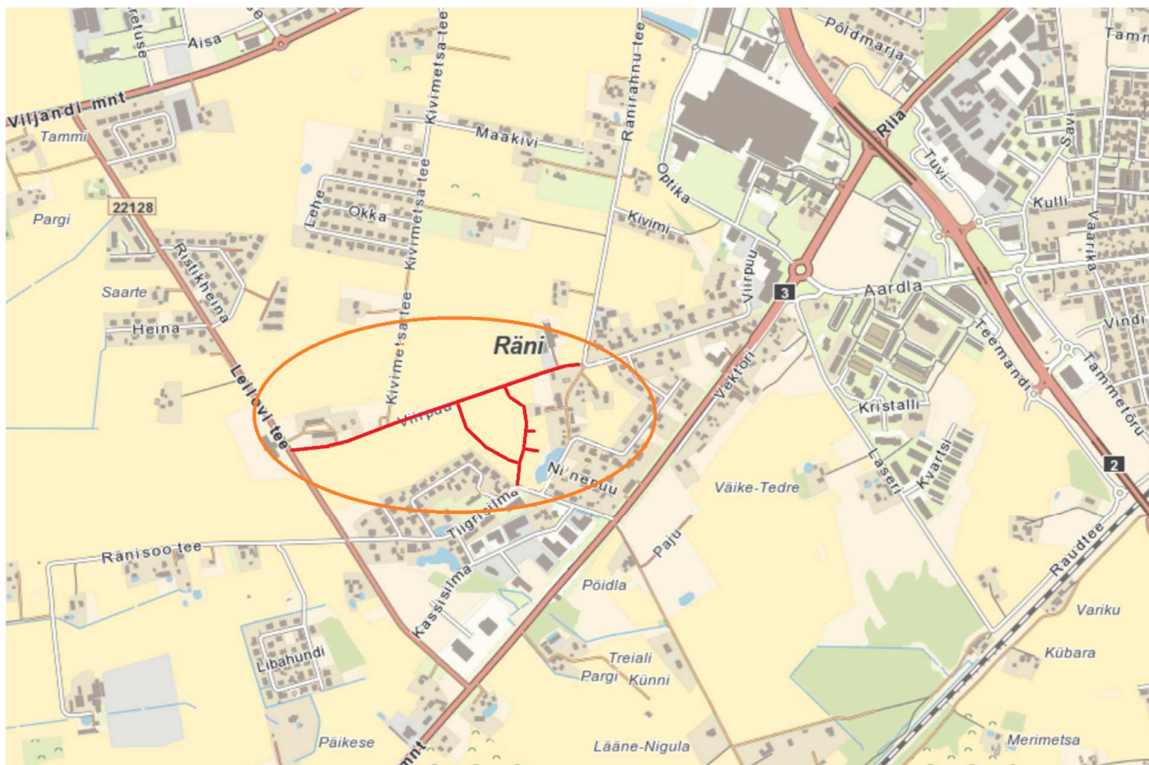
JOONISED

Joonis TL-4-01	Asendiplaan, vertikaalplaneerimine ja liikluskorraldus	M 1:500
Joonis TL-4-02	Asendiplaan, vertikaalplaneerimine ja liikluskorraldus	M 1:500
Joonis TL-4-03	Asendiplaan, vertikaalplaneerimine ja liikluskorraldus	M 1:500
Joonis TL-4-04	Asendiplaan, vertikaalplaneerimine ja liikluskorraldus	M 1:500
Joonis TL-6-01	Konstruktiivsed ristprofiilid	M 1:50
Joonis TL-6-02	Pikiprofiil Viirpuu tn lõik 2	M 1:1000; 1:100
Joonis TL-6-03	Pikiprofiil Pärnasalu tn 1	M 1:1000; 1:100
Joonis TL-6-04	Pikiprofiil Pärnasalu tn 2	M 1:1000; 1:100
Joonis TL-6-05	Pikiprofiil Viirpuu tn lõik 1	M 1:1000; 1:100

SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

1.1 OBJEKTI ASUKOHT



Skeem 1. Objekti asukoht.

1.2 OBJEKT JA PROJEKTI KOOSTAMISE EESMÄRK

Projekt on koostatud Embach Ehitus OÜ tellimusel. Projektiga on lahendatud Tartu vallas Rāni alevikus Viirpuu tn ja Pärnasalu tn ehitust.

1.3 KASUTATUD ÕIGUSAKTIDE, STANDARDITE JA JUHENDITE LOETELU

Projekti koostamisel on lähtutud järgmistest projekti koostamise ajal kehtinud normdokumentidest ja juhenditest:

- 1) Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- 2) Tee projekteerimise normid (KM määrus 17.11.2023.a. nr 71);
- 3) EVS 843:2016 Linnatänavad;

- 4) Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
- 5) Teetööde tehnilised kirjeldused, MA peadirektori 18.02.2019. käskkiri nr 1-2/19/096;
- 6) EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioonid;
- 7) EVS-EN 13242:2006 + A1:2008 Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid;
- 8) EVS-EN ISO 14688-1:2018 Geotehniline uurimine ja katsetamine. Pinnase identifitseerimine ja liigitamine. Osa 1: Identifitseerimine ja kirjeldamine;
- 9) Juhend. Elastsete teekatendite projekteerimine. Transpordiamet 2023;
- 10) Majandus- ja Taristuministri 2. juuli 2015 määrus nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- 11) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-1:2020 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid;
- 12) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- 13) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- 14) Eesti Vabariigi Standard EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- 15) Eesti Vabariigi Standard EVS 614 Teemärgised ja nende kasutamine;
- 16) Eesti Vabariigi Standard EVS-EN 1340:2003+AC:2006 Betoonest äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- 17) Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised (16.04.2021);
- 18) Killustikust katendikihtide ehitamise juhised (26.01.2022).

1.4 LÄHTEMATERJALID

Projekti koostamisel on lähtutud järgmistest alusmaterjalidest:

- Räni küla Pärna ja Keskküla kinnistute ning lähiala detailplaneering. Koostatnud Kobras AS 2011.a. Töö nr. V 143.

1.5 TELLIJAJA PROJEKTEERIMISETTEVÕTTE KONTAKTANDMED

1. Tellija:

Embach Ehitus OÜ

Turu 34, Tartu, Tartumaa 51004

Registrikood 12802319

e-mail: embach@embach.ee

3. Teede projekteerija:

Teede Kavand OÜ

Vibu 2-22, Tallinn 10415

Tiit Korn, tel +372 522 8003 e-post: teedekavand@gmail.com

2 OLEMASOELVA OLUKORRA KIRJELDUS

2.1 OLEMASOLEV OLUKORD

Viirpuu tänav on kruuskattega, katte laius 6...7 m. Pärnasalu tänava alal on põllud ja rohumaad. Tehnovõrkudest on Viirpuu tänaval vee- ja kanalisatsioonitrass ja lühikeses lõigus kõrgepinge elektrikaabel. Absoluutkõrgused on vahemikus 65,0...71,4.

2.2 ANDMED MAA OMANDI KOHTA

Projekteeritava alaga haaratud krundid:

- Viirpuu tänav, 94901:005:1516;
- Pärnasalu tänav, 28301:001:1861;
- Kivimetsa tee lõik 2, 94901:005:1594;
- Viirpuu tn 47, 28301:001:1832;
- Tiigrisilma tänava lõik 1, 94901:005:1709;
- Tiigrisilma tänava lõik 2, 94901:005:1150.

2.3 UURINGUTE TULEMUSTE KOKKUVÕTE

2.3.1 Ehitusgeodeetilised uuringud

Ehitusgeodeetilised uurimistööd teostas Kobras OÜ 2024 a. jaanuaris, töö nr GEO 2024-002. Koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. Kontrollitud katastripiirid on tellitud Maa-Ametist seisuga 04.01.2024.

2.3.2 Ehitusgeoloogilised uuringud

Ehitusgeoloogilised uuringud tegi OÜ Rakendusgeoloogia augustis 2023, töö nr. 24-034

Väljavõtted uuringu aruandest:

Maastikulise liigituse järgi jääb uuringuala Ugandi ehk Kagu-Eesti lavamaa moreentasandikule. Maapinna kõrgused jäid puuraukude suudmetel abs. kõrguste 65,15...70,30 meetri vahemikku.

Tee mulle ja täitepinnased (tIV):

KIHT 1, Liivane KRUUS (saGr, teekate, tIV): Projektpiirkonnas on pindmiseks kihiks liivane KRUUS PA-1...4 alal. Liivase KRUUSA paksus puuraukudes oli 0,02...0,10 meetrit. Liivane KRUUS on hall kuni pruun, kohev, määrg ja sisaldab jämepurdu 60...75%, kohati ka veeriseid. Kiht ei täida drenimistingimusi ning on külmaohtlik suure tolmu osakeste sisalduse tõttu.

KIHT 2, Savine jämeKRUUS (clGr, teemulle, tIV): Projektpiirkonnas eristati savine jämeKRUUS PA-4 alal 0,12 meetri paksuse kihina liivase KRUUSA (kiht 1) all, teepinnast 0,10 meetri sügavusel, abs. kõrgusel 70,20 meetrit. Savine jämeKRUUS on pruuni värvi, tihe, niiske ja sisaldab jämepurdu ca 60%. Kiht ei täida drenimistingimusi ning on eriti külmaohtlik.

KIHT 3, Täitepinnas (xMg, tIV, pinnasegrupp D): Uuringualal avati täitepinnas PA-1...4 alal 0,05...0,58 m paksuse kihina liivase KRUUSA (kiht 1) või savise jämeKRUUSA (kiht 2) all, teepinnast 0,02...0,22 m sügavusel, abs. kõrgusel 65,10...70,08 m. Täitepinnas koosneb mullasest moreenist või orgaanikaga (kruusasest) eriteralisest liivast, pruuni kuni punakaspruuni värvi, sitke kuni kõva/kesktihe kuni tihe, väheplastne/niiske, sisaldab orgaanilist ainet 1...3%, kohati jämepurdu 10...15% või haiseb sõnniku järgi. Kiht ei täida drenimistingimusi ning on eriti külmaohtlik.

MULD (qIV) ja vähese orgaanilise aine sisaldusega liivane MÖLL kuni mölline peenLIIV (IIV):

KIHT 4, MULD (Hu, qIV, pinnasegrupp D): MULD on pindmiseks 0,25...0,35 m paksuseks kihiks PA-5...-7 alal. Kiht on hallikaspruuni värvi, mölline ja sisaldab jämepurdu ca 5%. Kiht on eriti külmaohtlik ning ei täida drenimistingimusi.

KIHT 5, Vähese orgaanilise aine sisaldusega liivane MÖLL kuni mölline peenLIIV (orsaSi-orsiFSa, IIV, pinnasegrupp D): PA-2...-3 alal avati täitepinnase (kiht 3) all, teepinnast 0,10...0,15 meetri sügavusel 0,15...0,35 meetri paksune vähese orgaanilise aine sisaldusega liivane MÖLL kuni möllise peenLIIVa kiht, abs. kõrgusel 66,45...68,60 meetrit. Kiht on sinakashall kuni hall, kesktihe kuni tihe, niiske (dreenitud tingimused), sisaldab orgaanilist ainet 3...4%, kohati ka jämepurdu <5%. Kiht on eriti külmaohtlik ning ei täida drenimistingimusi.

Jääjõelised (glIII) ja liustikulised (glIII) setted:

KIHT 6, Kruusane (mölline) eriteraline LIIV (gr(si)Sa, fglIII): PA-1...-2 alal avati täitepinnase (kiht 3) või vähese orgaanilise aine sisaldusega liivase MÖLLI (kiht 5) all, teepinnast 0,40...0,45 meetri sügavusel 0,20...0,50 meetri paksune kruusase (möllise) eriteralise liiva kiht, abs. kõrgusel 64,75...66,10 meetrit. Kiht on helepruun, kesktihe kuni tihe, niiske, sisaldab jämeprüdu 15...20%. Kiht on mõõdukalt külmaohtlik ning ei täida drenimistingimusi.

KIHT 7, (Mölline) SAVI (moreen, (si)Cl, glIII, pinnasegrupp D): PA-2...-7 alal avati täitepinnase (kiht 3), MÜLLA (kiht 4), vähese orgaanilise aine sisaldusega möllise peenLIIVA (kiht 5) või kruusase eriteraliseLIIVA (kiht 6) all, maa/teepinnast 0,25...0,80 meetri sügavusel 0,35...0,85 meetri paksune (möllise) SAVI moreeni kiht, abs. kõrgusel 65,90...69,50 meetrit. PA-6 alal avati kiht kolmes osas, kus teine SAVI (moreeni) kiht avati 0,25 m paksuse kihina liivase savise MÖLL moreeni(kiht 8) all, maapinnast 1,50 m sügavusel, abs. kõrgusel 66,70 m. Ning kolmas SAVI moreeni kiht PA-6 alal avati 0,05 m ulatuses liivase savise MÖLL moreeni (kiht 8) all, maapinnast 2,95 m sügavusel, abs. kõrgusel 65,25 m. Kiht on pruuni kuni punakaspruunivõi halli, hallikaspruuni kuni hallikasbeeži värvi, keskplastne, sitke kuni kõva, sisaldab jämeprüdu <5...10% ning liiva viirge ja liivase mölli vahekihte. Kiht on eriti külmaohtlik ning ei täida drenimistingimusi.

KIHT 8, Liivane savine MÖLL (moreen, saclSi, glIII, pinnasegrupp A): Kõikide puuraukude (PA-1...-7) alal avati liivane savine MÖLL moreen kruusase möllise eriteralise LIIVA (kiht 6) või (möllise) SAVI (moreeni, kiht 7) all, maa/teepinnast 0,60...1,50 meetri sügavusel 0,90...2,40 meetri paksuse kihina, abs. kõrgusel 64,25...68,80 meetrit. PA-6 alal avati kiht kahes osas, kus alumine liivane savine MÖLL moreen avati 1,20 m paksuse kihina SAVI (moreeni, kiht 7) all, maapinnast 1,75 m sügavusel, abs. kõrgusel 66,45 m. Kiht on punakaspruuni värvi, väheplastne, pehme kuni sitke, sisaldab jämeprüdu <5...20%, kohati ka halli savi vahekihte. Kiht on mõõdukalt külmaohtlik ning ei täida drenimistingimusi.

Pinnasevee (pinnavee)tase mõõdeti vahetult peale puurimist (18.03.2024). Püüvat pinnasevee taset uuringusügavuses kuni 3,05 meetrit ei esine alal aastaringselt PA-1...-4 ja -7 alal, kuid peab arvestama asjaoluga, et suuremate sajuperioodide ja intensiivse lumesulamise järgselt tekib ajutine ülavesi moreenpinnaste peale ning mulla alaossa, kuna infiltratsioon moreenikihtidesse on aeglane. Ülavesi eksisteerib 30...45 ööpäeva. Ülavee probleemile viitab ka põllumaale rajatud kuivenduskraavide ja drenaaži võrgustik. PA-5...-6 alal esines pinnasevesi **1,50...1,75 m**sügavusel maapinnast, **abs. kõrgusel 66,45...65,55 m**, vett kannavad kruusased/liivased vahekihid moreenis (kiht 8). Tõenäoliselt on tegemist keskmisest kõrgema pinnasevee tasemega kevadiste sulavete tõttu, veetase võib veel langeda 1,5 m võrra peale pikemat põuaperioodi.

1.3. GEOLOOGILISED TINGIMUSED

Geoloogilised tingimused Pärnasalu tänava detailplaneeringu ning Viirpuu tänava projekteerimiseks on rahuldavad. Täitepinnas (kiht 3), MÜLD (kiht 4) ja vähese orgaanilise aine sisaldusega liivane MÖLL kuni mölline peenLIIV (kiht 5) tuleks täies mahus eemaldada ning asendada ühtlase kiht-kihilt tihendatud mineraalse pinnasega vajaliku kõrguseni. Moreenikihti paigaldatud torustikele tuleb rajada liivalus. Teede rekonstrueerimisel ja uute teede ehitamisel tuleks rajada drenikiht, kuna uuringualal esinevad looduslikud ja täitepinnased ei ole drenivad.

Täitepinnas (kiht 3, tIV) on nii vertikaal kui horisontaal suunas erineva tiheduse ja koostisega. Piirkonna külmumissügavus on ca 1,35 meetrit. Talvel võib lumest vabal alal tee mulle läbi külmuda kuni 1,95 meetri sügavuseni. Läbikülmumise tsooni jäävad kõik välja eraldatud kihid. Külmakindlaid pinnaseid uuringualal ei leidu.

Muldes esinevatest pinnastest ei täida etteantud drenimistingimusi 100% tiheduse ja optimaalse niiskussisalduse juures ning looduslikest pinnastest 0,3...0,5 meetri sügavusel ükski kiht. Kõikide kihtide filtratsioonimoodulid jäävad tõenäoliselt alla 0,5 m/ööpäevas.

Kogu uuringuala (PA-1...-7) jääb looduslikult niiskesse piirkonda ehk 2. paikkonda.

Vaadeldavas piirkonnas on põhjavesi suhteliselt hästi looduslikult kaitstud maapinnalt lähtuva punkt-või hajureostuse suhtes.

Arvestama peab, et moreenpinnased (kihid 7...8) on heterogeensed pinnased, mis võivad sisaldada nii liiva ja kruusa kihte ning ka üksikuid munakaid/veeriseid. Moreenpinnastesse rajatud sügavamad kui 1,5 meetrised kaevikud tuleb kindlustada.

Savipinnased (kihid 7...8) on leondumise ohtlikud, kui pinnas leonduks, kaotaks see oluliselt kandevõimes. Leondumise vältimiseks ei tohiks savipinnasel lasta seista lahtises kaevikus vee all ja märjal pinnasel ei tohiks liikuda ehitusmasinatega. Leondunudpinnas ei hoia nõlvu.

Möll-ja liivpinnased (kihid 5...6) on tundlikud struktuuri rikkumise suhtes ja kaotavad kandevõime ümbertõstmisel.

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 ÜLDANDMED

Platsid on projekteeritud lähtuvalt p. 1.4. nimetatud lähtematerjalidest.

- Tänavate pikkus 1238 m;
- Sõidutee kate: asfalt;
- Jalgtee kate: asfalt.

3.2 PLAANILAHENDUS

Viirpu tn projekteeritud lõik koosneb 3-st sirgest, ühest pöördenuurgast ja neljast kõverast raadiustega 23, 150, 500 ja 350 m. Vasakul pool on 2,5 m laiune jalgratta- ja jalgtee. Esimeses lõigus kuni Kivimetsa teeni eraldatud äärekiviga ja sealt edasi 2,5 m laiuse haljasribaga.

Sõidutee kate laius on 6m, vasakul pool on äärekivi ja paremal peenar laius 0,5 m.

Pärnasalu tänav koosneb kahest harust. Idapoolne haru algab Viirpuu tänavalt ja lõpeb

Tiigrisilma tänaval. Koosneb 6-st sirgest ja 5-st kõverast raadiustega 15...100 m.

Läänepoolne haru algab samuti Viirpuu tänavalt ja lõpeb Pärnasalu tänava idapoolisel harul.

Koosneb 3-st sirgest ja 3-st kõverast raadiustega 50...100 m.

Mahasõitude laiused on 5...6,2 m, üks mahasõit laius 10 m. Mahasõitudel on

pöörderaadiused 3...5 m, ristmikel on pöörderaadiused 7 m.

3.3 VERTIKAALPLANEERING

Tänavatel on sõiduteel ühepoolne põiklalle 2,5%. Kõnniteede põiklalle on 2% sõidutee poole.

Pikikalded on 0,5...4 %.

Äärekivi kõrgus on 8 cm. Madaldatud äärekivid ülekäigukohal on 0 cm.

3.4 MULLE

Muldkeha moodustab täidend liivaluse alumise pinnani. Olemasolevad kattekihid ja pinnas eemaldada liivaluse alumise pinna sügavuseni. Täitepinnasena tuleb kasutada liivpinnast või kergelt saviliiva. Mittesobiv nõrk pinnas tuleb eemaldada ja asendada sobivaga pinnasega projekteeritud kate alumise pinnani. Mulde nõlvad kindlustada kasvumulla ja murukülviga.

3.5 SADEMEVETE ÄRAJUHTIMINE

Sademeveed juhitakse põiklalletega projekteeritud sademevete kanalisatsiooni (käsitletakse Altren Projekt OÜ töös nr 24010).

3.6 KATEND

3.6.1 Katendi vajalik elastsusmoodul

Katendi projekteerimisel on lähtutud juhendist „Elastsete katendite projekteerimise juhend 2001-52“.

Asfaltbetoonkihtide kogupaksuse valikul on lähtutud „Elastsete teekatendite projekteerimise juhendi“ tabelist T11.2.

3.6.2 Katendi konstruktsioon

Projekteeritud on järgmised katendid:

Sõidutee katend, 1-kihiline:

- | | |
|---|-----------|
| - tihe asfaltbetoon AC 16 Surf | 6 cm |
| - lubjakivikillustik fr. 31,5/63, kiil. fr. 8/16 25 kg/m ²) | 25 cm |
| - liivalus | min 30cm |
| - mulde pinnas | min 20 cm |
| - aluspinnas | |

Mahasõitute katend :

- | | |
|---|----------|
| - tihe asfaltbetoon AC 16 Surf | 6 cm |
| - lubjakivikillustik fr. 31,5/63, kiil. fr. 8/16 25 kg/m ²) | 20 cm |
| - liivalus | min 30cm |
| - mulde pinnas | 20 cm |
| - aluspinnas | |

Kõnnitee katend:

- | | |
|--|----------|
| - tihe asfaltbetoon AC 8 Surf | 5 cm |
| - killustikalus ridakillustikust 4/63) | 20cm |
| - liivalus | min 20cm |
| - mulde pinnas | 20 cm |
| - aluspinnas | |

Asfaltbetoonkatte taastamine, 1-kihiline:

- | | |
|---|----------|
| - tihe asfaltbetoon AC 16 Surf | 6 cm |
| - lubjakivikillustik fr. 31,5/63, kiil. fr. 8/16 25 kg/m ²) | 25 cm |
| - liivalus | min 30cm |
| - kaeviku täide | |

Kivimaterjali segust (kruus, killustik) katte taastamine:

- | | |
|-------------------------------------|-------|
| - kivimaterjali segu (segu 6 TEKN)* | 12 cm |
| - looduslik kruus filtr. ≥1m/ööp | 20 cm |
| - kaeviku täide | |

3.6.3 Nõuded katendi materjalidele

Killustikalus ehitada jämetäitematerjalist kiilumismeetodil või ridakillustikust vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele.

sfaltsegude koostamisel juhinduda EVS 901-1:2020, EVS 901-2:2016, EVS 901-3:2021 ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend“ esitatud nõuetest.

Asfaldisegude jämetäitematerjalidele esitatavad miinimumnõuded vastavalt EVS 901-3:2021 tabelite 7 veerule AKÖL < 900.

Killustikaluste jämetäitematerjalide miinimumnõuded vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ tabeli 1 veerule nr.7 AKÖL 20 < 500.

Liivaluses kasutatakse liiva või kruusliiva.

Mulde pinnasena kasutada jämedat kerget saviliiva või paremat/tugevamat materjali (liivad, kruusliiv).

Tugipeenrad kindlustada pae- või dolokivikillustikust seguga fr 0/32 (segu nr 6), milles üle 4mm teri >50% ja peenisosiste sisaldus 8-15%. Killustik peab vastama nõuetele LA 35 ning C90/3.

3.7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID

Liikluskorraldusvahendid paigaldada ja teekattemärgistus teha vastavalt joonisele TL-4-01 ...TL-4-04 ja standarditele EVS 613:2023 ja EVS 614:2022.

Kasutada I suurusgrupi märke sõiduteel ja 0 suurusgrupi märke jalgteel. Liiklusmärkide alused valmistada alumiiniumist. Kasutada II klassi valgustpeegeldavat kilet.

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Tuulerõhu klassiks võtta vähemalt WL4 ja dünaamilise lumekoormus klassiks võtta vähemalt DSL3. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni C35/45XF4KK4. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid. Liiklusmärkide tagaküljel peavad olema paigaldava firma andmed.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud peavad olema terasprofiilist ja kuumtsingitud. Torude mõõtmed peavad tagama liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Kattemärgistus teha termovaluplastikuga, märgiste pinnal peab kasutama klaaskuule vähemalt 300g/m².

Ajutise liikluskorralduse ehitusobjektidel (sh ajutise liikluskorralduse projekti) korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud teostavate tööde etappidele. Ehitusaegse liikluskorralduse projekti koostab või tellib ehitaja enne tööde alustamist. Selle koostajal tuleb ajutise liikluskorralduse projekti koostamisel arvestada tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmega, olemasoleva liikluskorraldusega, liikluskoosluse ja liiklussageduse ning nähtavusega. Projekt peab olema üheselt arusaadav nii kontrollijale kui ka märkide paigaldajale.

Liikluskorralduse projekt tuleb esitada kooskõlastamiseks tee valdajale.

Liikluskorraldus peab vastama MT ministri määrusele „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele”.

Puuetega inimeste liikumist soodustavateks meetmeteks on allalastud äärekivid ja profiilsed invalplaadid ülekäigukohtades.

3.8 HALJASTUS

Tänaa äärde jäävad haljasribad tuleb haljastada piirini, kus ehitustööde käigus on haljastust kahjustatud.

Haljastuse mullakihi paksus peab olema vähemalt 10 cm, millele külvata muruseemne spetsiaalsegu.

3.9 KESKKONNAKAITSE

Projekteeritaval objektil puuduvad kaitstavad loodusobjektid ja seetõttu puudub projekteerijal vajadus teha koostööd Keskkonnaametiga.

Töövõtja peab järgima keskkonnavalaseid seadusi, standardeid, norme ja juhiseid, mis on seotud töövõtja tegevusega.

Kui taaskasutatakse või kõrvaldatakse jäätmeid nende tekkekohas, peab töövõtja end registreerima jäätmeäitajaks vastavalt Jäätmeseaduse § 74 -le. Käideldavate jäätmete liigid ja koodid sisalduvad Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004.a määruses nr. 102 „Jäätmete, sealhulgas ohtlike jäätmete nimistu“. (RT I 2004,23, 155).

Ehituse käigus tekkinud jäätmed tuleb viia jäätmeäitlusettevõttesse. Jäätmete ajutised kogumiskohad peavad olema sellised, kus on välistatud jäätmete sattumine pinnasesse. Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Vähendamaks ehituse sotsiaalseid mõjusid peavad kasutatavate mehhanismide summutid olema korras. Kuivaperioodil peab ette nägema tolmutõrjeks veega kastmise. Kogu tööde perioodil peavad olema garanteeritud juurdepääsud hoonetele. Ehitustööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik ehitustööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või üles kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada. Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja utiliseerida vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega või tööde tellijaga.

Projekteeritud tee lahend ja valitud rajatised ei halvenda paikkonna keskkonnakaitselist olukorda.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1 ÜLDOSA. JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS

Tööde teostusel lähtuda kaevetööde eeskirjadest ja teetööde tehnilistest kirjeldustest, Tee ehitamise kvaliteedinõuetest (MjTM 03.08.2015.a määrus nr 101), Asfaldist Katendikihtide Ehitamise Juhisest, Pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhiseist 2006-41 (MA peadirektori 29.12.2006.a. käskkirjaga nr.264), killustikust katendikihtide ehitamise juhendist, Ehitusseadustikust.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid milliste vastavus on tõestatud Tehnilistes Töökirjeldustes kirjeldatud protseduuridega.

Katsemeetodid ja katsetamise tihedus on määratud Tehniliste Töökirjeldustega.

Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Tehnilistele Töökirjeldustele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, missugused on jõus ehitusperioodil. Ehitaja peab iga üksiku Tehniliste Töökirjelduste spetsifikatsiooni kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonide ja kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis.

Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Olemasolevate kommunikatsioonide kõrgused ja asukohad täpsustada valdajatega nende poolt määratud meetodil. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis kaevetööd teostada valdajaga kokkulepitud meetodil.

Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud -tööde teostamisel nendele kuuluval maal. Ehituse

käigus säilitada olemasolevad piirimärgid. Kui seda ei ole võimalik teha, siis tuleb need ehitustööde lõppedes taastada.

Liikluskorraldusskeem igaks konkreetseks remondiolukorraks koostada eraldi ja kooskõlastada liiklusohutuse spetsialistiga. Juhinduda MT ministri määrusest “Nõuded ajutisele liikluskorraldusele”.

Töövõtja kohustus on paigaldada objekti algusesse ja lõppu infotahvel, kus on andmed tellija, tööde teostaja, järelevelve, tööde alguse ja lõpu kohta.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas tööde tellijaga. Load peab hankima töövõtja. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2 m) tuleb kaevetööd teostada käsitsi.

Töövõtja peab hoolitsema, et ehitustööd sooritataks kõik seaduste ja määrustega määratud ametiisikute poolt teostatavad ülevaatused ja kontrollid. Kontrollidest tuleb eelnevalt teatada Tellijale piisavalt varakult, kuid mitte vähem kui 1 tööpäev ette, et tema esindaja võiks ülevaatusetest osa võtta.

Enne töödega alustamist kutsuda kohale järelevalvespetsialist olemasolevate kaablitrasside asukohtade ja sügavuste täpsustamiseks ning trasside maha märkimiseks looduses.

Töövõtja peab enne tööde alustamist võtma täiendavalt kõik vajalikud kooskõlastused

- Kõik tehtavad tööd kinnistuste naabruses ja erakinnistutel tuleb töövõtjal täiendavalt kooskõlastada kinnistute omanikega enne ehitustööde algust.
- töövõtja vormistab vajadusel uuesti kõik vajalikud kooskõlastused kõigi kommunikatsioonide valdajatega.
- Vajadusel vormistab Töövõtja uuesti kõik vajalikud kooskõlastused omavalitsustega.

Tellija, ehitaja, projekteerija ja omanikujärelevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama kõigist projektis leitud ebaselgusest ning võimalikest vasturääkivustest projekteerijat enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

4.2 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.2.1 Ettevalmistustööd

4.2.1.1 Väljamärgimistööd

Rajada ajutisi reepereid ja koordineeritud punkte, mis võimaldaks kogu ehitustööde käigus teha väljamärgimistööd ja kontrollmõõtmisi.

4.2.2 Kaevetööd

Võimalusel tuleb kasvupinnas kohe peale selle eemaldamist kas ära kasutada või ladustada kas kuni 3-4 m kõrgustesse või siis inseneri poolt ette nähtud kõrgusega vaaludesse. Kasvupinnasel ei tohi ilma tungiva vajaduseta sõita ei enne selle pinnase eemaldamist ega ka pärast selle vaaludesse ladustamist. Ladustamisel ei tohi vaalusid üle koormata.

Sõidutee olemasoleva katendikonstruktsiooni alt eemaldada huumuskiht.

Mullatöödel ja pinnase transportimisel peab töövõtja kasutama ainult selliseid masinaid ja töömeetodeid, mis sobivad antud pinnase käitlemiseks.

Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab töövõtja kõik kaevekohad ja kaevikud veevabad hoidma. Selleks peab töövõtja rajama inseneri poolt aktsepteeritavad ajutised äravoolud, voolusängid või muldest madalamale jäävad drenid vee juhtimiseks selleks töövõtja poolt vee kogumiseks ehitatud veekogumiskohtadesse. Äravoolud, voolusängid, drenid ja veekogumiskohad peavad olema ehitatud püsiehitistest eemale.

Töövõtja peab vältima püsiehitise mistahes osas tekkida võivat uhtumist. Kui uhtumine siiski aset leiab, peab töövõtja selle koheselt likvideerima viisil, mis rahuldab inseneri.

Pinnase kaevandamine sisaldab ka pinnase vedu. Pinnase vedu mulletesse või muudele täitealadele võib toimuda siis, kui pinnase paigaldamiskohas töötavad piisava tootlikkusega laotamis- ja tihendamismasinad, mis suudavad tagada sellise töötulemuse, nagu näeb ette projekt. Või vastavalt inseneri juhistele.

Töövõtja peab tagama süvendite ja täidendite stabiilsuse oma valitud sobivate meetodite abil, seda nii materjalide ladustamisel, masinate kasutamisel, kui ka ajutiste ehitiste ja konstruktsioonide püstitamisel.

Tagasitäidet vajavad kaevikud võivad avatuks jääda vaid võimalikult lühikeseks ajaks. Kaevikud tuleb tähistada, tõkestada, ohutuse tagamiseks kaitsta vastavalt määrusele "Liikluskorralduse nõuded teetöödel".

4.2.3 Mulde ehitus.

Mulde moodustab drenkihi alune kaeviku täitepinnas kuni aluspinnaseni.

Mulde ehituseks vajaminev liivpinnas tuuakse karjäärast.

Sobiv pinnas, mis tekib olemasoleva muldkeha ja aluste kaevamise käigus, ladustatakse tee maa-alale reservi või veetakse kohe mahapanekukohta. Saadavat pinnast võib kasutada mulde töökihi alaosas (juurdeveetava drenkihi all) tingimusel, et selle filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5m/ööp. Paigaldatud materjal planeeritakse projektis ette antud kalleteni ja tihendatakse vähemalt tihendustegurini 0,98. Täidendi (sh. drenkihi) ja selle nõlvade planeerimine nõutava kaldeni ning tihendamine nõutava tihendustegurini kuuluvad täidendi tööde koosseisu.

4.2.4 Liivaluse ehitus

Liivalus planeeritakse proj. põikkaldega ja tihendatakse tihendustegurini 98%.

4.2.5 Katendi ehitus

Teostada kooskõlas „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise” toodud nõuetega. Eelnevalt peab olema mulle ja aluspind ning enne iga järgmise kihi ehitust eelmine kiht Omanikujärelevalve ja Tellija poolt vastu võetud.

Kasutatavad materjalid peavad olema nõuetekohaselt sertifitseeritud. Materjalide vastavust nõuetele peab tõendama materjalide tootja või tema volitatud esindaja vastavusdeklaratsiooniga.

Materjale võib ehitusel kasutada alles pärast tellijapoolset heakskiitu.

Asfaltsegude retseptid peavad enne tööde algust olema kinnitatud tellija poolt.

4.2.5.1 Killustikaluse ehitus

Ehitada alused lubjakivikillustikust ja lubjakivikillustiku segust.

Kiht planeeritakse projektse kaldeni ja tihendatakse. INSPECTOR või LOADMAN seadmega mõõdetud elastsusmoodulid ei tohi olla seejuures väiksemad kui 170Mpa.

4.2.5.2 Asfaltbetoonkette ehitus

Asfaltkatte erinevate kihtide vaheline pind, samuti ka uue asfaldikihi ja vana asfaldikihi vaheline kontaktpind krunditakse eelnevalt puhastades bituumeni või bituumenemulsiooniga. Vuukide liitekohad töödeldakse bituumeni, bituumenemulsiooni, vuugiliimi või vuugilindiga. Asfaltkatte kihid paigaldada sooja vuugiga või ühtse paanina kogu laiuses. Kui mingil põhjusel see ei ole võimalik, siis külmad piki- ja põikvuugid krunditakse vuugiliimiga enne järgneva paani paigaldust. Liimi kulunormiks võtta 20g/jm paigaldatud kihi paksuse 1cm kohta. Vana ja uue katte vuugid ei tohi langeda kokku, vuugid kruntida, eelnevalt puhastades tolmust jne.

Enne kattekihi AC Surf segust paigaldamist krunditakse alumine kiht bituumenemulsiooniga BE50R kulunormiga 0,2 kg/m².

4.2.6 Haljastustööd

Korrastatakse lõplikult tee maa-alad (planeeritakse, haljastatakse, jne).

Enne kasvumulla paigaldamist tuleb aluspinnas profileerida tasaseks, vajadusel lisada või eemaldada täitepinnast.

Kasvumullana kasutada mineraalmulda. Muld ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid. Enne kasvumulla paigaldamist tuleb aluspinnas profileerida tasaseks, vajadusel lisada või eemaldada täitepinnast, tihendada, et ei tekiks vajumeid ja veelohke. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja kive sisaldavat mulda. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada ja teha niidetavaks.

Haljastuse mullakihi paksus peab olema vähemalt 10 cm, millele külvata muruseemne spetsiaalsegu. Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused.

4.2.7 Tööd tehnovõrkudega

4.2.7.1 Elektriliinid ja- kaablid

Elektriliinide läheduses töötades pidada kinni elektrivõrgu standardiga ja kooskõlastuste tingimustega nõutud vahekaugustest. Liinide kaitsetsoonis töötades jälgida, et ei kahjustataks maste ja liinijuhtmeid.

Elektrikaablite läheduses töötades pidada kinni elektrivõrgu standardiga ja kooskõlastuste tingimustega nõutud vahekaugustest. Kaablite asukoht ja sügavus teha kaevekohtades täpselt kindlaks. Maha märkida maakaabli trass, tähistada eeldatavad kaevetööde asukohad, paigaldada hoiatavad märgid, korraldada liiklemine kaevetööde ajal.

Tee alla jäävad elektrikaablid paigaldada A-klassi kaitsetorusse D110, sügavus maapinnast peab jääma vähemalt 1,0 m.

Ehitustöödel jälgida, et olemasolevate kaablitoru sügavus maapinnast jääks min. 0,7m ja ristumisel sõiduteel 1,0m. Kaevikute kaevamisel kohtades, mis ohustavad ol. elektrikaableid, kaevata V – kujuline kaevik või toestada kaeviku sein, et vältida vajumisi ja varinguid, mis võivad kahjustada kaableid. Kaablitega ristumiskohtades tihendada alt täidetav pinnas ümbruses oleva pinnase tiheduseni ja seejärel katta nõuetekohaselt. Kaablitoru alla kaevikusse paigaldada kivises pinnases kuni 10 cm liiva. Kõik kaablikraavid täita tihendatud pinnasega, pinnase tihendamise koefitsient sõidu- ja kõnniteedel on 0,98. Kõikide kaablikaitsetorude otsad tihendatakse makrofleksi abil. Peale maakaablite paigaldamist tuleb teha maakaabelliini teostusjoonised. Nõuetekohase sügavusega elektrikaablite kohal lõpetada süvendi põhi vähemalt 20 cm kõrgemal kaablitest. Plaatidega kaitstud kaablite kohal võib süvendit kaevata kuni plaatideni. Tööde ajal ei tohi ehitusmasinatega nende kohal liikuda.

4.2.7.2 Siderajatised

Lõikudes, kus sidekaabel jääb rajatava asfaltbetoonkatte alla, tuleb need kaitsata poolitatava toruga D 100 B-klass, sügavusega min 0,7 m maapinnast ja 1,0 m katte pinnast. Kaitsetorud peavad ulatuma katte alt välja ja otsad tähistada markerpallidega.

Nõuded töötamisel siderajatise kaitsevööndis:

1. Töid Telia Eesti AS sideehitiste kaitsevööndis tohib teostada ainult kirjaliku tegutsemisloa alusel.

Sideehitiste ohutuse tagamiseks järelevalve esindaja vahetu järelevalve all tehtavad tööd:

- a) sideehitiste kaitsemeetmete rakendamine
- b) käsitsi lahti kaevamine sideehitise täpse asukoha ja sügavuse väljaselgitamiseks
- c) sideehitisega seotud kaetud tööde ja kaeviku tagasitäitmise teostamine
- d) projektist tingitud või muud järelevalve esindaja poolt ettenähtud juhtumid

2. Kaevetööd Telia Eesti AS sideehitiste kaitsevööndis teostada käsitsi.

3. Kui tööde teostamise käigus selgub, et rajatavat ehitist ei ole võimalik ehitada ilma Telia Eesti AS sideehitisi teisaldamata, siis võtta täiendavad tehnilised tingimused asendusehitiste projekteerimiseks ning enne asendusrajatiste ehitamist sõlmida sideehitiste ümberpaigutamise leping. Juhul kui olemasolevad, kuid teadmata asukohaga ja sügavusega sideehitised paiknevad

teistel asukohtadel ja sügavustel, siis korrigeeritakse vajadusel projektlahendust ehitustööde käigus peale tegeliku sügavuse ja asukoha selgumist projekti omaniku kulul.

4. Kui ehitustööde käigus muutub pinnase tasapind sidekaevude või jaotuskohtade (sidekappide) ümbruses, siis tuleb sidekaevu kaas viia samale tasemele ümbritseva tasapinnaga (samasse tasapinda kõnniteega, sõiduteega, murutasapinna vms.) Jaotuskohtade (sidekappide) tõstmiseks õigele tasapinnale, tellida täiendavad tööd Telia poolt aktsepteeritud (side ehitamiseks pädevate) ettevõtte käest.

5. Lahtikaevatud torud kaitsta täiendavalt mehaaniliste vigastuste vältimiseks (näit. kasutada kaablikanali karprauast toestust, riputamiseks koormarihmaseid vms.). Enne kaetud tööde akti vormistamist ja sideehitiste katmist kutsuda kohale Telia Eesti AS sideehitiste järelevalve esindaja teostatud tööde ülevaatuseks.

6. Peale tööde teostamist peavad Telia Eesti AS sideehitised jääma nõuetekohasele sügavusele. Näha ette kõik meetmed olemasolevate Telia Eesti AS sideehitiste kaitseks tagamaks nende säilivus ehitustööde käigus, tagada nõuetekohased sügavused. Tagada trasside paiknemisel vastavus EVS 843:2016 nõuetega. Tegevuse korraldamisel sideehitiste kaitsevööndis juhinduda ehitusseadustiku § 70 ja § 78 nõuetest ning Majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrusest nr 73.

7. Sideehitiste ajutine toestamine, kaevetööd, pinnase tihendamine ja muud ehitustööd teostatakse viisil, mis tagab side kaablikanaliseerimise jms sideehitiste säilimise ja funktsionaalsuse.

8. Tööd teostav ettevõtte peab esitama Telia Eesti AS järelevalve esindajale kaevetööde graafiku vähemalt 1 nädal enne kaevamistööde algust.

11. Telia Eesti AS järelevalve spetsialistide kontaktid ja väljakutsete tasud leiab Telia kodulehelt: <https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-arendajale/>

4.2.7.3 Vee- ja kanalisatsioonitrassid

Veetrassi kohal ei toimu sügavamaid kaevetöid, mis võiks trassi kahjustada.

Teekatte alla ja muldesse jäävad vee- ja kanalisatsioonikaevude luugid ning kraanide/siibrite kapid tuleb tõsta töövõtja kulul projekteeritava kattega tasapinda. Teleskoopsetel kaevudel peab teleskoopitoru ots jääma tõusutoru tihendist sissepoole minimaalselt 25 cm, vastasel korral tuleb töövõtjal teleskoop asendada.

Ehituse töövõtjal tutvuda enne tööde alustamist AS Tartu Veevõrk tehniliste tingimustega ja võtta need täitmiseks.

4.2.1 Teenindava transpordi puhastamine

Ehitamisega kaasnevate veoste vedamisel ja muude sõidukite liiklemisel peab kindlustama ehitusobjektilt väljuvate sõidukite rehvide puhtuse ja vältima ehitusprahi, pinnase, tolmu ning vee kandumise väljapoole ehitusobjekti piire. Selleks tuleb rajada ehitusobjektile või selle vahetusse lähedusse rehvide puhastamiseks sobiv hooldusala (enne tööde algust kooskõlastada Tartu linnavalitsusega) ning korraldada vajadusel teehooldetöid. Juhul kui hooldusala asub väljaspool ehitusobjekti tuleb kavandada ja tagada ka selle ala ehitusjärgne heakorrastamine.

5 JÄÄTMEKÄITLUSKAVA

Projekteerimisega ette nähtud tööde käigus tekib ehitusjätmeid. Vastavalt Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004. a määrusega nr. 102 kehtestatud jäätmekategooriate nimistule kuuluvad kategooriasse kood 17 - ehitus- ja lammutusprahht.

Tekkivaid jätmeid ei ladustata ehitusplatsil, kõik tekkinud jätmed tuleb koheselt vedada käitlusettevõttesse.

Maapõueseaduse § 6 lg 2 kohaselt on kaevis looduslikust seisundist eemaldatud mistahes kivimi või setendi tahke osis.

Teede rekonstrueerimise käigus tekivad peamiselt sellised jäätmeliigid:

17 05 Pinnas (sealhulgas saastunud maa-aladelt eemaldatud pinnas), kivid ja süvenduspinnas

17 05 04 Kivid ja pinnas, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 03* (taaskasutamine

R5t- Taaskasutamine maa-ala täitmisel puhkeala rajamiseks)

17 05 08 Teetammi-täitematerjal, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 07*

(taaskasutamine R5t- Taaskasutamine maa-ala täitmisel puhkeala rajamiseks)

17 03 02 Bituumenitaolised segud, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 03 01*.

17 01 01 Betoon

Ehitusjätmeid tohib anda käitlemiseks, sh. ka vedamiseks, vaid isikule, kellel on jäätmeluba.

Tööde lõpetamisel vormistada jäätmeõiend.

Kasutamise- ja HOOLDUSJUHENDID

Tänavad on ette nähtud sõidukite liikluseks, mille teljekoormus ei ületa 100 kN. Platsil ei tohi liikuda terasroomikutega masinad.

Platsi kasutamise- ja hooldamisjuhend sõltub valdaja ja hooldetegija omavahelise kokkuleppe tingimustest.

Hooldustööd peavad kindlustama aastaringselt hooldatava tee seisundi vastavuse kehtestatud seisunditasemele (lume- ja libedusetõrje, lumevedu, kevadine puistematerjalide koristus, suvine märgpuhastus, sügisene lehtede koristus, prügi ja prahi koristus, jne.

6 JUHISED EHITUSJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS

Ehitusjärelvalvet võib teostada vastavat litsentsi omav juriidiline- või füüsiline isik.

Omanikujärelevalve teostada vastavalt määrusele „Omanikujärelevalve tegemise kord“

(Majandus- ja taristuministri käskkiri 02.07.2015 nr. 80)

Koostas: /digiallkiri/

Tiit Korn