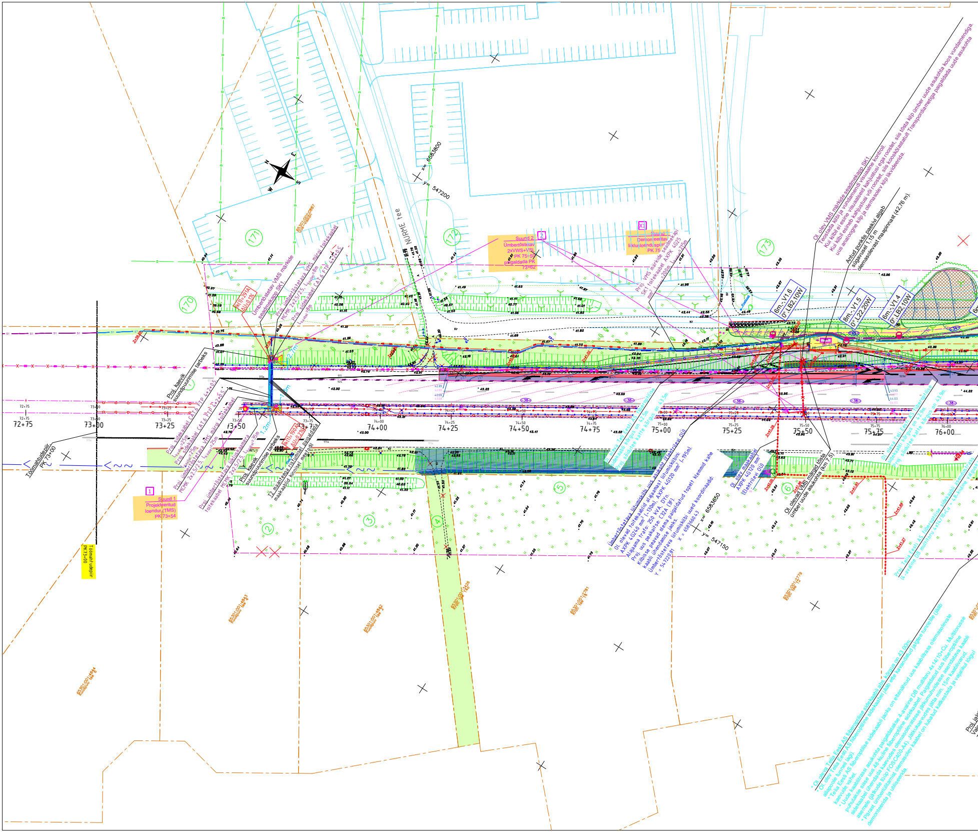
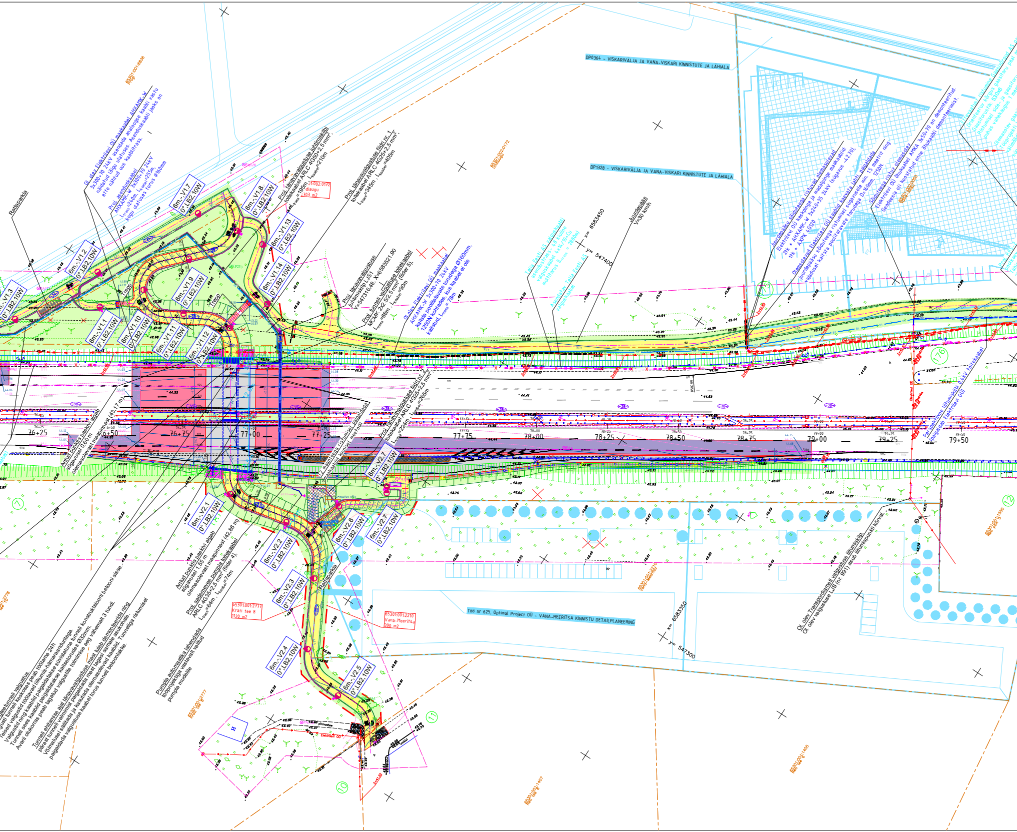
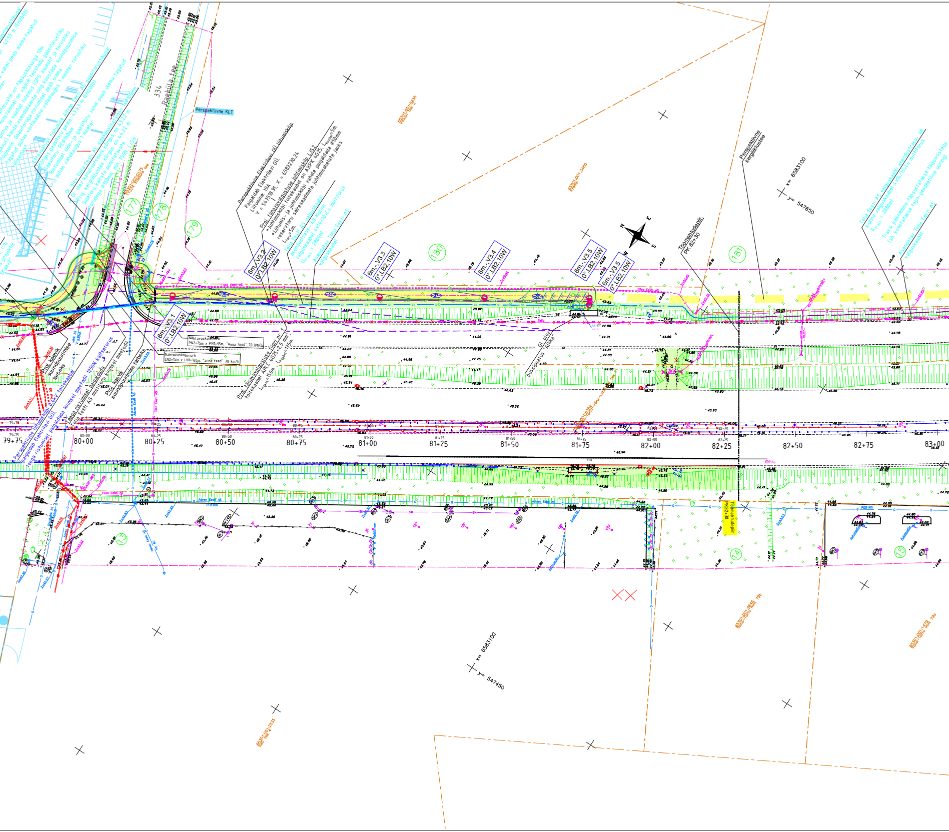
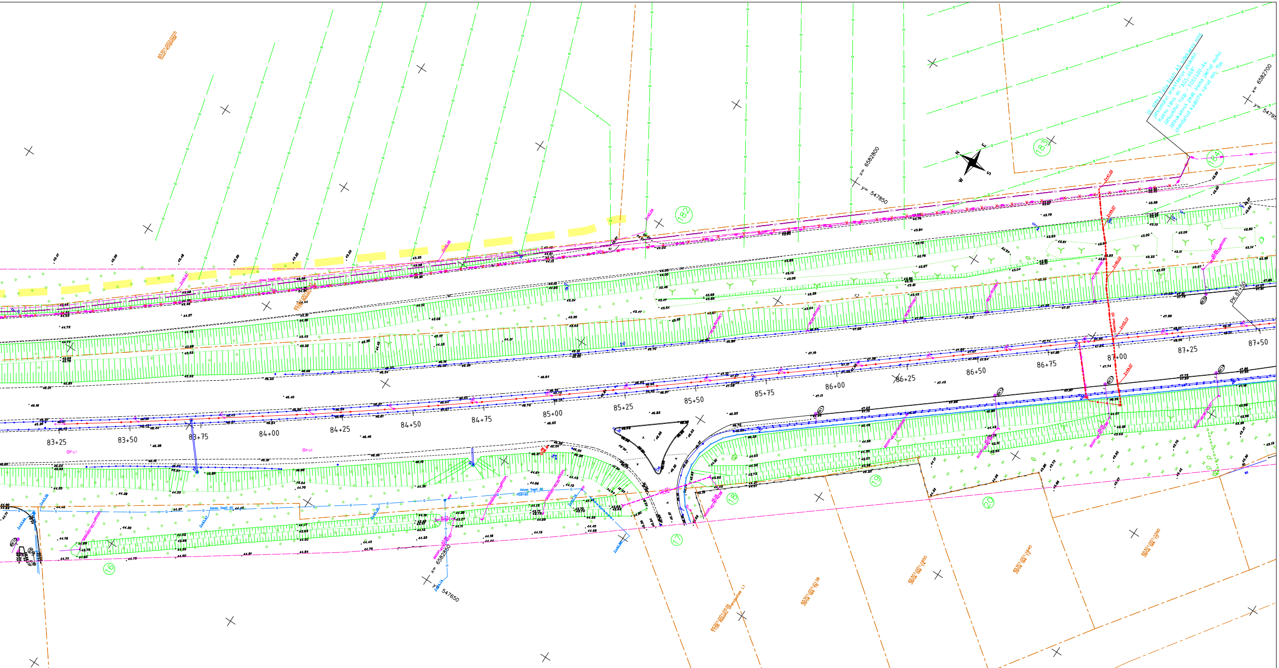

NURME tee
x= 6583600
y= 547200
x= 6583650
y= 547150
170
171
172
173
2
3
4
5
6
6530:002:0887 Uus-Viskoni
6530:001:4844 Kuuseoja tee 6
6530:001:4843 Kuuseoja tee 4
6530:001:4842 Kuuseoja tee 2
6530:001:3426
6530:001:2781 Kraavi tee 14
6530:001:2779 Kraavi tee 12
72+75
73+00
73+25
73+50
73+75
74+00
74+25
74+50
74+75
75+00
75+25
75+50
75+75
76+00
Töömahtudepiir PK 73+00
Töömahtudepiir PK 73+00
1
Suund 1
Projekteeritud loendur (TMS)
PK 73+54
2
Suund 2
Ümbertõstetav 2xVWS+VSL PK 75+50 paigaldada PK 73+62
X1
Suund 1
Demonteeritav liiklusloenduspunkt PK 75
Ik(1)=291A
ΔU=0.1%
Ik(1)=190A
ΔU=0.2%
Ümbertõstetav VMS märkide seadmekapp SK1.
Proj. ümbertõstetava VMS märgi toitekaabel MCMK 2x2.5/2.5, Lkaabel=8m
Proj. sidekaabel CAT.6 FTP 4*2*0.5, Lkaabel=8m
Proj. kaevik suundpuurimise tarbeks
Proj. sidekaabel CAT.6 FTP 4*2*0.5, Lkaabel=25m
Proj. sidekaabel CAT.6 FTP 4*2*0.5, Lkaabel=25m
Proj. ümbertõstetava VMS märgi toitekaabel MCMK 2x2.5/2.5, Lkaabel=25m
Proj. ümbertõstetava liikluskaamera toitekaabel MCMK 2x2.5/2.5, Lkaabel=35m
Proj. kaevik suundpuurimise tarbeks
T2 maanteega ristumisel paigaldada maakaablid kinnisel meetodil
2.7m
1.5m
1.2m
Proj. VMS märkide seadmekapi SK1 toitekaabel AXPK 4G25 mm², Ltrass=200m, Lkaabel=215m
Ol. olev VMS märkide seadmekapp SK1.
Teostada kilbi ja vundamendi visuaalne kontroll.
Kui kilbil ei esine visuaalseid kahjustusi ega roostet, siis tõsta kilp ümber uude asukohta koos vundamendiga.
Kui kilbil esineb kahjustusi või roostet, siis kooskõlastatult Transpordiametiga paigaldada uude asukohta uus analoogne kilp ja olemasolev kilp likvideerida.
Antud punktis paekivi algab sügavusel 1,15 m olemasolevast maapinnast (42,76 m).
6m,-,V1.6
0°,LB2,10W
6m,-,V1.5
0°,L22,20W
6m,-,V1.4
0°,LB2,10W
Ol. oleva Teli Eesti AS fiberoptilise sidekaabli kõrgus on 42.5m.
Proj. sõidutee katte kõrgus on 43.5m.
Ümbertõstetava liitumiskilbi uus asukoht (Elektrilevi OÜ)
Ol. olevad toitekaablid alajaamast liitumiskilbini: AXPK 4G240 mm² (~130m), AXPK 4G120 mm² (~195m).
Alajaama trafo: 250 kVA, DYn.
Proj. uus peakaitse: C32A (3F).
Kilbisse peavad olema paigaldatud topelt klemmid kahe kaabli ühendamise jaoks.
Ümbertõstetava liitumiskilbi uued koordinaadid:
X = 6583660.43
Y = 547220.81
Ol. olev maakaabel AXPK 4G120 mm² (Elektrilevi OÜ)
Ol. olevad VMS märgid tõsta ümber uude asukohta (km 7.5)
Ol. oleva Teli Eesti AS fiiberoptilise sidekaabli kõrgus on 42.9m.
Proj. sõidutee katte kõrgus on 43.9m.
Proj. Telia Eesti AS fiiberoptilise sidekaabli asendustrass (4-avaline DB multitoru 4x14/10+Cu + 48-kiuline valguskaabel)
* Ol. oleva Telia Eesti AS fiiberoptilise sidekaabli abs. kõrgus on 43,00m;
* Ol. olev Telia Eesti AS fiiberoptiline sidekaabel jääb ette kavandatud jalgtee tunnelile (jääb allapoole tunneli lagi).
* Telia Eesti AS fiiberoptilise sidekaabli jaoks on ettenähtud uus kaablitrass olemasolevate kaevude vahel.
* Uude kaablitrassi asukohta paigaldatakse 4-avaline DB multitoru 4x14/10+Cu. Multitorusse puhutakse sisse uus 48-kiuline fiiberoptiline sidekaabel. Paigaldatud uus fiiberoptiline sidekaabel ühendada kaevudes olemasolevatesse jätkumuhvidesse asendatava kaabli asemele (jätkude tüüp FOSC400-A4). Jätkukaevudes jätta min. 15m kaablivarud.
* Pärast ümberlülitamist olemasolev kaabel on lubatud katkestada ja vajalikul lõigul demonteerida ja utiliseerida.
Proj. jalg
Val


DP0364 - VISKARIVÄLJA JA VANA-VISKARI KINNISTUTE JA LÄHIALA
DP1328 - VISKARIVÄLJA JA VANA-VISKARI KINNISTUTE JA LÄHIALA
Töö nr 625, Optimal Project OÜ - VANA-MEERITSA KINNISTU DETAILPLANEERING
Rattaparkla
Trepp
Ol. olev Elektrilevi OÜ maakaabel AHXAMK-W 3x300+70 24kV asendada analoogse kaabli vastu näidatud lõigu ulatuses. Asenduskaabli jaoks on ette nähtud uus kaablitrass.
Proj. asenduskaabel AHXAMK-W 3x300+70 24kV Ltrass=240m, Lkaabel=255m, kogu ulatuses torus ø160mm
Proj. tänavavalgustuse juhtimiskilbi toitekaabel ARLC 4G50+2,5 mm², Ltrass=195m , Lkaabel=210m
Proj. tänavavalgustuse fiidri nr. 1 toitekaabel ARLC 4G25+2,5 mm², Ltrass=345m , Lkaabel=405m
Proj. tänavavalgustuse juhtimiskilp LJS1 Y=547316.48, X=6583521.90
Proj. tunneli valgustuse toitekaabel MCMK 2x2.5/2.5 mm² (fiider 5), Ltrass=68m , Lkaabel=90m
Ol.olev Elektrilevi OÜ maakaabel AHXAMK-W 3x300+70 24kV kaitsta poolitatavate torudega Ø160mm, 1250N kohtades, kus kaabel ei ole kaitstud, Ltrass = 78m
Telia Eesti AS valguskaabli asendustrass - 48 kiuline valguskaabel 4x14/10+Cu multitorus (Ltrass = 2880m)
Asendatav Telia Eesti AS valguskaabel
x= 6583450
y= 547400
Juurdepääs V=30 km/h
Juurdepääsu sõiduteega ristuvad olemasolevad Elektrilevi OÜ keskpinge ja madalpinge maakaablid: 2tk * AHXAMK-W 3x240+35 24kV (sügavus -42.70), 1tk * AXPK 4G120
Olemsolevad Elektrilevi OÜ kaablid kaevata lahti, paigaldada juurdepääsu sõiduteega ristumisel sügavusele min. 1.5 meetrit ning vajadusel kaitsta poolitatavate torudega D=160mm, 1250N.
Sõiduteega ristuv olemasolev Elektrilevi OÜ õhukaabel AMKA 3x50+70 on demonteeritud. Geodeesia oli koostatud enne õhukaabli demonteerimist.
Ettevaatust ristumine Gaasivõrgud AS ga
Orienteeruv kõrgus gaasitoru peal on
Gaasitorustik: 530x8
Ristumisel side- ja gaasitoru
puhas vahekaugus 1 meet
Olemasolev gaas
Tööprojekti
välimõõd
süg
Proj. KKS-2
poolkaev
Tähis
6m,-,V1.1 0°,LB2,10W
6m,-,V1.2 0°,LB2,10W
6m,-,V1.3 0°,LB2,10W
6m,-,V1.7 0°,LB2,10W
6m,-,V1.8 0°,LB2,10W
6m,-,V1.9 0°,LB2,10W
6m,-,V1.10 0°,LB2,10W
6m,-,V1.11 0°,LB2,10W
6m,-,V1.12 0°,LB2,10W
6m,-,V1.13 0°,LB2,10W
6m,-,V1.14 0°,LB2,10W
6m,-,V2.1 0°,LB2,10W
6m,-,V2.2 0°,LB2,10W
6m,-,V2.3 0°,LB2,10W
6m,-,V2.4 0°,LB2,10W
6m,-,V2.5 0°,LB2,10W
6m,-,V2.6 0°,LB2,10W
6m,-,V2.7 0°,LB2,10W
Antud punktis paekivi algab sügavusel 0,60 m olemasolevast maapinnast (43,17 m).
T2 maanteega ristumisel paigaldada maakaablid kinnisel meetodil
Proj. tänavavalgustuse fiidri nr. 2 toitekaabel ARLC 4G25+2,5 mm², Ltrass=224m , Lkaabel=265m
Antud punktis paekivi algab sügavusel 1,55 m olemasolevast maapinnast (42,86 m).
Proj. sademevee pumpla toitekaabel ARLC 4G35+2,5 mm² (fiider 4), Ltrass=64m , Lkaabel=74m
Pumpla automaatika lahendada tööprojektiga vastavalt valitud pumpla mudelile
geetunneli valgustus.
gusti tunneli keskosas peab töötama 24h
Teised valgustid töötavad liikumis-hämaraanduritega.
Valgustid ning kaablid paigaldatakse süvistatuna tunneli konstruktsiooni betooni sisse.
Tunneli sees kaablid paigaldatakse kaitsetorudes Ø32mm.
Avarii olukorras peab tagatud valgustite toimimise aeg vähemalt 3 tundi.
Tunneli ehitamise ajal tänavavalgustuse mast tuleb demonteerida ning pärast tunneli valmimist paigaldada mast tagasi samale asukohale.
Võimalusel säilitada ja kasutada olemasolevad kaablid. Tunneliga ristumisel paigaldada valgustuse kaabel torus tunneli betoonlakke.
Perspektiivne liitumiskilbi 0,4kV toitekaabel (paigaldab Elektrilevi OÜ)
Ol. olev Transpordiameti valgustuse liitumiskilp.
Ol. olev valgustuse LJS (nr. 991) asub liitumispunkti kõrval.
x= 6583350
y= 547300
65301:001:2777 Krati tee 8 1120 m2
65301:001:2210 Vana-Meeritsa 390 m2
65301:002:0172
65301:001:6836
65301:002:0050 Väike-Alliku
65301:001:1550 Reti põik 5
65301:001:2778
65301:001:1405
65301:001:1407
Elektrilevi OÜ
76+25
76+50
76+75
77+00
77+25
77+75
78+00
78+25
78+50
78+75
79+00
79+25
79+50
7
10
11
12
175
176
38
41
34


334
Paekülä tee
Perspektiivne KLT
Perspektiivne Elektrilevi OÜ liitumiskilp
Paigaldab Elektrilevi OÜ.
Liitumine: 10A
Y = 547518.91, X = 6583230.24
Proj. tänavavalgustuse juhtimiskilp LJS2
*Juhtimiskilbi toitekaabel on AXPK 4G25, L_kaabel=5m.
*Liitumis- ja juhtimiskilbi vahele paigaldada ø50mm reservtoru seireseadmete juhtimisahelate jaoks L_toru=5m.
Telia Eesti AS valguskaabli asendustrass- 48 kiuline valguskaabel 4x14/10+Cu multitorus (L_trass = 2880m)
Asendatav Telia Eesti AS valguskaabel
6m,-,V3.1 0°,LB2,10W
6m,-,V3.2 0°,LB2,10W
6m,-,V3.3 0°,LB2,10W
6m,-,V3.4 0°,LB2,10W
6m,-,V3.5 0°,LB2,10W
6m,-,V3.5 0°,LB2,10W
177
178
179
180
181
36
37
N
E
S
W
Töömahtudepiir PK 82+30
Perspektiivne kergliiklustee
x= 6583100
y= 547650
Telia Eesti AS valguskaabli asendustrass- 48 kiuline valguskaabel 4x14/10+Cu multitorus (L_trass = 2880m).
Trassi paiknemine täpsustatakse tööjoonistega (sh. koostatakse topo-geodeetiline uuring).
Asendatav Telia Eesti AS valguskaabel
Elisa Eesti AS
Telia
Nähtavuskolmnurk PN2=25m x PN1=95m, "anna teed" 70 km/h
Nähtavuskolmnurk LN2=15m x LN1=160m, "anna teed" 70 km/h
Proj. tänavavalgustuse fiidri nr. 1 toitekaabel ARLC 4G25+2,5 mm², L_trass=150m, L_kaabel=175m
Ol. olev bussipeatus "Allika"
Proj. kaevik suundpuurimise tarbeks
Proj. kaevik suundpuurimise tarbeks
Telia Eesti AS multitoru kinnisel meetodil
Teega ristumisel paigaldada kinnisel meetodil 1250N kaitsetorus.
Perspektiivne liitumiskilbi 0,4kV toitekaabel (paigaldab Elektrilevi OÜ), teega ristumisel paigaldada kinnisel meetodil 1250N kaitsetorus.
Adven Eesti AS
79+75
80+00
80+25
80+50
80+75
81+00
81+25
81+50
81+75
82+00
82+25
82+50
82+75
83+00
Töömahtudepiir PK82+30
13
14
15
x= 6583100
y= 547450


83+25
83+50
83+75
84+00
84+25
84+50
84+75
85+00
85+25
85+50
85+75
86+00
86+25
86+50
86+75
87+00
87+25
87+50
PK 87+50
x= 6582800
y= 547850
x= 6582700
x= 6582650
547650
182
183
184
16
17
18
19
20
N
E
S
W
Adven Eesti AS
PE8160

MÄRKUSED:

1) Enne kaevetöid tuleb digitaalselt mahamärkida trassid.

2) Kaitsetorude tugevusklassid peavad olema järgmised:
- Kaitsetoru sõidutee mulde all või ristumisel sõidutee või kraaviga teemaal- 1250 N/ 16 kN/m²
- Kaitsetoru teemaal, v.a. sõidutee mulde all ja ristumisel sõidutee või kraaviga- 750 N/ 8 kN/m²

3) Kaablite/ torude paigaldussügavus peab olema:
- Vähim sügavus riigi põhimaantee (2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee) või arendushuviga tee katte ja mulde all- 2,2 m
- Vähim sügavus JJT, mahasõitude, tugi- või kõrvalmaantee katte ja mulde all- 1,5 m
- Vähim sügavus teemaal, mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel- 1,2 m (> 110 kV kaabli puhul- ei ole lubatud)
- Vähim sügavus liiklusmärgi posti, torupiirde posti või ulukitara posti juures, kui kaabel on lähemale, kui 1 meeter- 2,0 m
- Vähim sügavus lähemal kui 2 m truubitorust või truubiotsa kindlustusest- 1,0m truubi põhjast
- Vähim kaugus teemaal paiknevast truubist ja truubi otsast- 2,0 m (> 110 kV kaabli puhul- 3,0 m)
- Muudes kohtades teemaal- 1,0 m

4) Kaablite ja torude alla ja peale paigaldada 0,1 m paksune ehitusliiva kiht.

5) Teiste trassidega ristumistel tagada puhas vahekaugus vähemalt 0,3 m.

6) Kaablikaevise täitmisel tihendada pinnas.

7) Valgustusmastide jalandite paigaldamisel arvestada kõrguslikult teeprojektiga.
Jalandi ülemine serv peab jääma 0,05...0,15 m kõrgemale selle paigalduskoha planeeritud kõrgusest.
HE masti puhul jalandi ülemine serv peab jääma 0,05...0,10 m kõrgemale paigalduskoha planeeritud kõrgusest.

8) Nõlva või pehme pinnasele paigaldatavad jalandid peavad olema paigaldatud 0,25 m paksusele tihendatud killustikalusele. Mastide jalandid paigaldada nii, et masti fikseerimise reguleerimispoldid jalandile oleksid ligipääsetavad asfaltkatet lõhkumata.

9) Kaabli nõutav vähim sügavus liiklusmärgi posti, torupiirde posti või ulukitara posti juures on 2 m.

10) Lähemal kui 2 m truubitorust või truubiotsa kindlustusest kaabli sügavus peab olema vähemalt 1m truubi põhjast.

11) Gaasitorustikuga ristumine ja/või pikikulgemine k.a. abs. kõrgus tähistada geodeedi poolt enne ehituse algust.

Märkus: Tingmärgid asuvad eraldi lehel EL-4-00

Geodeesia alusplaan Reaalprojekt OÜ, töö nr G24131, koordinaadid L-EST '97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.

SELEKTOR
Selektor Projekt OÜ
reg kood 12503887
Pärnu mnt 168, Tallinn, 11314
Tel 56 565 000, selektor@selektor.ee
MTR reg. nr: EEP003348
TEL002841

TELLIJA	Transpordiamet		
OBJEKT	Riigitee nr 2 Tallinn -Tartu-Võru-Luhamaa km 7,3-20,0 Peetri-Vaida lõigu ehitusprojekt. Tehnovõrgud.		
LÕIK	km 7,3 - 8,23. Peetri Tunnel		
PROJEKTEERIJA	ALLKIRI	KUUPÄEV	JOONISE NIMETUS
A. Jurtsenko		15.05.2026	Asendiplaan, Telia Eesti AS asendustrass väljaspool tööpiire (km 8,23-8,75)
VASTUTAV PROJEKTEERIJA	ALLKIRI	KUUPÄEV	
A. Jurtsenko		15.05.2026	
PROJEKTIJUHT	ALLKIRI	KUUPÄEV	
T. Jõe		15.05.2026	

PROJ NR	JOONISE NR	PROJ ETAPP	MÕÕTKAVA	REV
P24012	EL-4-03	Põhiprojekt	1:500	0