


Sisukord:

1.	Üldosa.....	2
2.	Valgustid, valgustusmastid ja mastijalandid.....	3
3.	Kaabelliinid	5
4.	Kaevetööde teostamine teiste trasside kaitsevööndis.....	7
5.	Töötervishoid ja tööohutus.....	10
6.	Tööde dokumenteerimine ja järelevalve	10
7.	Jäätmekäitlus	10

Objekti nimi			Joonise nimetus		Eriala
KÕPU KERGLIIKLUSTEE			SELETUSKIRI		EL
					Staadium
					PP
Aadress			Töö nr		Möötkava
Kõpu alevik, Põhja-Sakala vald, Viljandi maakond					-
<div></div> <div>AS TRIGER J.V.Jannseni 33, Pärnu EL10053247-001 Reg. nr 10053247 Tel: 44 31414 triger@triger.ee</div>					Leht
			EL-3-01		
			Leht		
			1–10		
Projekt			25056		Tellija
R.Ruubel					
Proj. insener					
L.Orusaar					
Kuupäev		Muudatus			
08.09.2025.a.		10.11.2025.a.	PÕHJA-SAKALA VALLAVALITSUS		

1. Üldosa

Käesolev põhiprojekt on koostatud kergliiklustee valgustusele, asukohaga Kõpu alevik, Põhja-Sakala vald, Viljandi maakond. Kergliiklustee on olemasolev asfaltkattega tee, mis ühendab alevit Kõpu põhikooliga. Teiselpool maanteed olev pinnatud kattega kergliiklustee, Metsa tn juurde jääv ülekäik ning puitmastidega valgustus on tulevikus plaanis likvideerida.

Tehnovõrk on kavandatud riigitee nr 92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme tee km 94,10 – 95,01 (nr 24819 Kõpu kergliiklustee km 0,20 – 0,65) riigitee alusele maale ja riigitee kaitsevööndisse.


Tulevikus on kavas vana pinnatud kattega kergliiklustee ja selle valgustus likvideerida.

Projekti koostamisel on aluseks:

- Eesti Standard EVS 932:2017 "Ehitusprojekt";
- Geodeesia24 OÜ töö nr 10978-25 „92 Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme tee topogeodeetiline uuring“;
- Tellija poolt edastatud informatsioon.

Projekti koostamisel on juhitud järgmistest eeskirjadest ja juhendmaterjalidest:

- EVS-EN 61140 Kaitse elektrilöögi eest. Ühisnõuded paigaldistele ja seadmetele;
- EVS-HD 60364-4-41 Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-41: Kaitseviisid. Kaitse elektrilöögi eest;
- EVS-HD 60364-4-42 Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-42: Kaitseviisid. Kaitse kuumus- toime eest;
- EVS-HD 60364-4-43 Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-43: Kaitseviisid. Liigvoolukaitse;
- EVS-HD 60364-4-44 Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-44: Kaitse pingehäirete ja elektromagnetiliste häirete eest;
- EVS-HD 60364-7-714 Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 7-714: Nõuded eripaigaldistele ja -paikadele. Välisvalgustuspaigaldised
- EVS-EN 13201 Teevalgustus;
- EVS-EN 60529 Ümbristega tagatavad kaitseastmed;
- Elektrilevi (0,4/20kV) võrgustandardid;
- vastavad materjalide ja seadmete paigalduseeskirjad ja juhised;
- kehtivad Eesti Vabariigi seadused ja õigusaktid;
- selleks volitatud ametiisikute ettekirjutused;
- Transpordiameti juhendist: Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel;
- muud projektis mainitud normid.

Objekti nimi			Joonise nimetus		Eriala
KÕPU KERGLIIKLUSTEE			SELETUSKIRI		EL
					Staadium
					PP
Adress					Möötkava
Kõpu alevik, Põhja-Sakala vald, Viljandi maakond					-
	AS TRIGER J.V.Jannseni 33, Pärnu EL10053247-001 Reg. nr 10053247 Tel: 44 31414 triger@triger.ee	Projekt		Töö nr	Leht
		R.Ruubel			EL-3-01
		Proj. insener		25056	Leht
		L.Orusaar			2–10
		Kuupäev	Muudatus	Tellija	
		08.09.2025.a.	10.11.2025.a.	PÕHJA-SAKALA VALLAVALITSUS	

Ehitustööde käigus ja elektripaigaldiste käidul juhinduda eespool toodud eeskirjadest ja seadustest. Tööde käigus tekkinud küsimused ja probleemid, mida käesolevas projekt ei kajastata, lahendatakse töö käigus kooskõlastatult projekteerija ja Tellijaga.

Projektdokumentatsiooni alaosade pädevusjärjestusel võimalike vasturääkivuste korral lähtuda esmalt seletuskirjast, seejärel skeemidest ja plaanidest ning viimasena materjalide spetsifikatsioonist.

Projekteeritud valgustus saab toite olemasolevast valgustuse toitekeskusest TVK, millel on olemasolev liitumine 3F16A liitumiskilbist 112739LK. Keskus TVK ehitada ümber vastavalt skeemile EL-5-02.



Pilt 1.1. Olemasolev valgustuse jaotuskilp TVK.


2. Valgustid, valgustusmastid ja mastijalandid

Kergliiklustee valgustuseklassi arvutamisel on kasutatud valemit $P = 6 - V_{ws}$, kus kaaluväärtus (EN13201-1 tabel 4):

$V_{ws} =$

1. liikluskiirus (madal) = 1
2. kasutamise intensiivsus (vaikne) = -1
3. liikluskoosseis (üksnes jalkäijad ja jalgrattad) = 1
4. pargitud sõidukeid (ei ole) = 0
5. ümbruse valgustus (möödukas) = 0
6. näotuvastus (mittevajalik) = 0

Arvutatud valgustuseklass $P = 6 - (1 - 1 + 1 + 0 + 0 + 0) = P5$.

Objekti nimi			Joonise nimetus		Eriala
KÕPU KERGLIIKLUSTEE			SELETUSKIRI		EL
					Staadium
					PP
Aadress			Töö nr		Möötkava
Kõpu alevik, Põhja-Sakala vald, Viljandi maakond					-
<div></div> <div>AS TRIGER</div> <div>J.V.Jannseni 33, Pärnu</div> <div>EL10053247-001</div> <div>Reg. nr 10053247</div> <div>Tel: 44 31414</div> <div>triger@triger.ee</div>					Leht
			EL-3-01		
			Leht		
			3–10		
			Tellija		
PÕHJA-SAKALA VALLAVALITSUS					
Projekt		Muudatus			
R.Ruubel		10.11.2025.a.			
Proj. insener					
L.Orusaar					
Kuupäev					
08.09.2025.a.					

Kergliiklustee valgustus on lahendatud LED valgustitega ja kokku on projekteeritud 24 valgustuspunkti. Kergliiklustee valgustamiseks on valitud valgusti on LUG Urbino LED S 16W, 1800lm, 3000K, IP66, optika O9.

Kergliiklustee valgustid paigaldada 6 m pikkustele koonus teraspostidele. Valgustimastide soklitesse paigutada sulavkaitsmega kaabliühendusklemmid. Valgustite ühendamisel toiteliiniga tagada peatoitekaablil sümmeetriline koormus. Valgustipostid paigaldada mastikannu RBJ-4,5B. Valgustid paiknevad tee ääres üldjuhul tee servast min 1,0 m kaugusel ja umbes 37 m sammuga. Mastijalandid paigaldada vertikaalse maapuuriga. Maapuuriga puurida auk, mille põhja paigaldatakse killustik ja tihendatakse taldvibraatoriga. Auku paigaldada mastikann, mis ümbert täidetakse killustikuga ning tihendatakse taldvibraatoriga. **NB! Mastikannude paigaldamisel ei tohi kahjustada kergliiklustee katendit.**

Kõik valgustid peavad omama kehtivat CE-märgist ja ENEC märgist koos sertifitseerinud labori numbriga. Kuigi ENEC märgise olemasolu on kontrollitav läbi vastavate andmebaaside, on tellijal õigus kahtluse korral nõuda nii CE- kui ENEC märgisega seotud dokumente.

Kõik valgustid peavad sobima kasutamiseks kohalikes kliimatingimustes (statistika esitatud ET-2 0102-0329 Eesti kliima teatmik ehitajale) ja Eestis tagatud pingekvaliteedil (EVS-EN 50160 Avalike elektrivõrkude pinge tunnussuurused).

Nõuded valgusti konstruktsioonile:

- Valgusti korpus koos jahutuselemendiga peab olema valmistatud ilmastikule vastupidavast alumiiniumist või samaväärsest või paremate soojusvahetuslike omadustega metallist, tagamaks loomulikku soojusvahetust. Sundjahutamist (näit ventilaator, pumbad vms) kasutada ei ole lubatud.
- Mereäärsele piirkonda (0,5 km merepiirist) paigaldatavad valgustid peavad omama kaitset sooladest tingitud elektroosilise korrodeerumise vastu ja omama vastavat sertifikaati. Valgustis kasutatavad erinevad omavahel kokku puutuvad materjalid ei tohi tekitada aktiivseid galvaanilisi paare.
- Valgusti tehniline lahendus peab tagama kliimatingimustele vastava pikaajalise valgustisese mikrokliima, kaitsma valgusti tihendeid ega laskma kondensveel valgustisse tekkida.
- Valgusti peab taluma keskkonnatemperatuuri $-40...+50^{\circ}\text{C}$. Valgusti tunnustoitumivusnäitajad peavad olema tagatud töökeskkonna temperatuuril $-25...+25^{\circ}\text{C}$. Külmemas keskkonnas peavad valgustid talitlema, kuid kõrvalekalle toimivusnäitajatest on lubatud.
- Valgustile peavad olema teostatud IP ja IK katsetused tootjast sõltumatus laboris. Valgusti kaitseaste peab olema vähemalt IP66 ja löögikindlus vähemalt IK08.
- Valgusti konsoolikinnitus peab tagama valgusti muutumatu asendi konsoolil ka tugevate tuulte korral. Valgusti kaal peab jääma masti taluvuspiiridesse.
- Valgusti konstruktsioon peab olema teostatud selliselt, et valgusti korpus, elektroonika ja leedmoodul on sama potentsiaali alla ühendatud ning tagama avatud valgusti korral nii elektroonikale kui ka leedmoodulile kaitse elektrostaatilise ülepinge eest (ESD)

Objekti nimi			Joonise nimetus		Eriala			
KÕPU KERGLIIKLUSTEE			SELETUSKIRI		EL			
					Staadium			
					PP			
Aadress					Möötkava			
Kõpu alevik, Põhja-Sakala vald, Viljandi maakond					-			
<div></div> <div>AS TRIGER</div> <div>J.V.Jannseni 33, Pärnu</div> <div>EL10053247-001</div> <div>Reg. nr 10053247</div> <div>Tel: 44 31414</div> <div>trigger@trigger.ee</div>			Projekt		Töö nr		Leht	
			R.Ruubel				EL-3-01	
			Proj. insener				Leht	
			L.Orusaar		4–10			
Kuupäev	Muudatus	Tellija		PÕHJA-SAKALA VALLAVALITSUS				
08.09.2025.a.	10.11.2025.a.							

- Valgusti peab olema eraldi seadmega kaitstud min 10 kV liig- ja impulsspingete eest.
- Valgustis peab olema termokaitse, mis tagab valgustite tõrgeteta tunnus-eluea hämardades valgustit leedmooduli erandliku ülekuumenemise korral kuni tunnustemperatuuri stabiliseerumiseni.
- Valgustite liiteseadised peavad olema eelhäälestatud.
- Leedmoodulid ja elektrilised komponentid peavad läbi kiirühenduste olema vahetatavad.
- Valgusti peab olema varustatud paigalduskaabliga.
- Valgusti juhtimiskontroller jääb välja poole valgustit, va juhul kui koos valgustiga tarnitakse ka juhtimissüsteem.

Nõuded valgusti toimivusnäitajatele:

- Valgusti valgusviljakus peab täisvõimsusel talitlemisel olema vähemalt 100 lm/W. Valgustite efektiivsuse omavahelisel võrdlusele on eelis väiksema tarbimisvõimsusega valgustil, mis täidab kõiki kehtivas standardis EVS-EN 12301 esitatud nõudeid ning on arvutuslikul teelõigul väiksema erivõimsusnäitajaga (power density indicator) ja energia- tarbimisnäitajaga (annual energy consumption indicator).
- Valgustist saadava valguse värvsüsteemtemperatuur (CCT) on kergliiklustee osas 3000 K. Maksimaalne uutele valgustitele lubatav värvsüsteemtemperatuuri hälve partii raames 3000 K korral + 200 K.
- Valgusti värviedastusindeks CRI peab olema ≥ 70 .
- Valgusti toimivusnäitajad peavad olema vähemalt L80B10 100000h, +25°C juures. Tellijal on õigus küsida valgustis kasutatud leedmooduli ja valgusti kohta testprotokolle kontrollimaks, et valgustikonstruktsioon tagab leedmoodulile piisava jahutuse.

Nõuded valgustite tootelehel või kasutusjuhendis esitatavale informatsioonile:

- Valgusti peab omama tootja firma poolt väljastatud korrektset eesti- ja/või inglisekeelset paigaldus- ja hooldusjuhendit. Hooldusjuhend peab andma selged juhised valgustile lubatud puhastusmeetmete kohta ning muud seadme kasutamisel vajalikku informatsiooni.

Valgustid peavad käivituma sujuvalt. Nende tooteleht või kasutusjuhend peab sisaldama infot käivitusvoolude suuruse ja aja kohta. Samuti peavad olema välja toodud soovituslikud andmed kaitselülite väärtuste ja rakenduste kohta sõltuvalt valgustite arvust paigaldises

3. Kaabelliinid

Joonisel EL-4-01 on toodud projekteeritud kaablitrass ja valgustimastide asukohad. Valgustite toiteliin on projekteeritud alumiinium kaabliga AXP4G16. Kaabelliinid ehitamisel juhendada Eesti Energia Jaotusvõrgu (Elektrilevi) standardist JV ST 5-6:2001, osa 6.

Kaablikanaliseerimise vähim sügavus:

- riigi põhimaantee või arendushuviga tee katte ja mulde all 2,2 m
- tugi- või kõrvalmaantee katte ja mulde all 1,5 m

Objekti nimi			Joonise nimetus		Eriala
KÕPU KERGLIIKLUSTEE			SELETUSKIRI		EL
					Staadium
					PP
Aadress					Möötkava
Kõpu alevik, Põhja-Sakala vald, Viljandi maakond					-
 AS TRIGER J.V.Jannseni 33, Pärnu EL10053247-001 Reg. nr 10053247 Tel: 44 31414 trigger@triger.ee	Projekt	R.Ruubel	Töö nr		Leht
	Proj. insener	L.Orusaar			EL-3-01
	Kuupäev	08.09.2025.a.			Leht
	Muudatus	10.11.2025.a.	Tellija		5-10
			PÕHJA-SAKALA VALLAVALITSUS		

- teemaal, mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel 1,2 m
- teemaal, mulde nõlvast kaugemal kui 1 m või kraavi põhjas 1,0 m
- ristumisel kraaviga, kraavi või muu vooluveekogu ning truubi põhjast 1,0 m
- liiklusmärgi posti, torupäärde posti või ulukitara posti juures 2,0 m
- liiklusmärgi, torupäärde või ulukitara postist teemaal juhul kui sügavuse nõue ei ole täidetud 1,0 m

NB! Tänavavalgustuse kaablite paigaldamisel võib põhjendatud juhtudel kasutada sügavust 0,7 m.

Kaablikanaliseerimise vähim kaugus:

- teemaal paiknevast truubist ja truubi otsast 2,0 m
- silla, tunneli või viadukti konstruktsioonidest 3,0 m
- valgustimasti, märgikonsooli jms vundamendi asukohas või teepiirde all (kinnise meetodi puhul) 2,5 m
- valgustimastist, märgikonsoolist, teepiirdest jms teemaal juhul kui sügavuse nõue ei ole täidetud (lahtine kaeve/ kinnise meetod) 2,5/1,5 m

Avatud kaeviku vähim kaugus:

- teemaal paikneva kraavi välisnõlvast 1,0 m
- tee nõlva alumisest joonest 1,0 m
- teekattest mulde nõlva puudumisel 3,0 m
- teekattest mulde nõlva puudumisel eriti kitsastes oludes 2,0 m


Kaablikanaliseerimise survekindlus/rõngasjäikus:

- kaitsetoru tee mulde all või ristumisel teega või kraaviga teemaal 1200N
- kaitsetoru teemaal, v.a. mulde all ja ristumisel teega või kraaviga 750N

Enne ehitustööde algust tuleb projekteeritud trassid maha märkida täpselt vastavuses projektile. Ühelgi juhul ei tohi kõrvalekalle ulatuda kõrval oleva maaüksuse piiridesse. Teiste maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide olemasolul kaablitrasside piirkonnas peavad olema tagatud normikohased kaugused (kujud). Lõikumisel kommunikatsioonitrassidega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös trassivaldajaga. Trassi paigaldamisel mehhanismidega kaevata lõikumiskohad kommunikatsioonitrassidega eelnevalt käsitsi lahti ning seejärel paigaldada trass läbi lahti kaevatud koha.

Kõikide kinniste läbimineku puhul täpsustada enne tööde algust olemasolevate ristuvate trasside sügavus looduses.

Kaablite kaugus puutüvedest peab olema üldjuhul vähemalt 2 m. Kaablite paigaldamisel lähemale kui 2 m tuleb kaevamistööd teostada käsitsi.

Objekti nimi			Joonise nimetus		Eriala	
KÕPU KERGLIIKLUSTEE			SELETUSKIRI		EL	
					Staadium	
					PP	
Adress			Töö nr		Möötkava	
Kõpu alevik, Põhja-Sakala vald, Viljandi maakond					-	
<div></div> <div>AS TRIGER</div> <div>J.V.Jannseni 33, Pärnu</div> <div>EL10053247-001</div> <div>Reg. nr 10053247</div> <div>Tel: 44 31414</div> <div>triger@triger.ee</div>					Leht	
			EL-3-01			
			Leht			
			6–10			
Tellija		PÕHJA-SAKALA VALLAVALITSUS				
Projekt		Muudatus				
R.Ruubel		10.11.2025.a.				
Proj. insener						
L.Orusaar						
Kuupäev						
08.09.2025.a.						

Töötamisel kaevandis, mis on sügavam kui 1,2 meetrit, tuleb võtta tarvitusele meetmed varinguohu vähendamiseks. Ennetusabinõud tuleb võtta tarvitusele kuni 1,2-meetrise sügavusega kaevandis, kui selles töötatakse põlvili või pikali. Töötamine on lubatud ainult nõuetekohaselt toetatud või nõuetekohaste kalletega kaevandis. Kaevandi olukorda ja lähiümbrust tuleb jälgida. Kaevamiseks kasutatavate masinate tööpiirkonnas ei tohi teha teisi töid ning seal ei tohi viibida kõrvalisi isikuid – juurdepääs tuleb tõkestada näiteks piirete või märkelintidega. Üldjuhul tehakse kaevetöömasinaga töid kaevandi otsast. Nii välditakse kaevetöömšina raskusest tingitud kaevandiseinte varingut ning ka tööde teostamine on üldjuhul mugavam. Juhul kui tööohutuse plaanist ei selgu pinnase kuhjamise miinimumkaugus kaevandi seinast, peab pinnase paigutamise koha otsustama tööde teostamise eest vastutav isik. Rasked esemed, väljakaevatav materjal olgu kaevandi servast vähemalt ühe, sügavama kaevandi puhul kahe meetri kaugusel.

Kaevandinõlva lubatud kalded kuni kuuemeetrise kaevesügavuse korral.

Pinnase tüüp	Laiuse/sügavuse suhe	Kaldenurk
Stabiilne kivim	Vertikaalne	90°
A-tüüp	3/4 : 1	53°
B-tüüp	1 : 1	45°
C-tüüp	1 1/2 : 1	34°
A-tüüp (lühiajaline töö)	1/2 : 1	63°

Varisemisnurk, millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed arvestatud on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast.

Kaevetöödega alustamiseks tuleb kohalikult omavalitsuselt taotleda kaevetööde luba. Kaevetööd tehnovõrkude kaitsetsoonides kooskõlastada võrguvaldajatega.


Peale kaevetöid ja liinirajatise ehitamist taastada rikutud haljasmaa ja teekatted vähemalt olemasoleval tasemel. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt Transpordiameti „Tee- tööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

Teiste liinide kaitsevööndis tööde teostamine kooskõlastada liini valdajaga. Arvestada maa-ala kohta kehtestatud tehnovõrkude detailplaneeringut, elektrivõrkude kaitse-eeskirju ja servituudialasid.

4. Kaevetööde teostamine teiste trasside kaitsevööndis

4.1. Üldist

Valgustuse trassid kulgevad kohtades, kus on olemasolevaid teisi tehnovõrke, millega projekteeritud liinil on ristumisi. Maa-aluste ja maaapealsete kommunikatsioonide kaitsevööndis kaevetööde teostamisel juhinduda Majandus- ja taristuministri 25.06.2015. a määrusest nr 73 „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“. NB! Kommunikatsioonitrasside kaitsevööndis teostada kaevetööd käsitsi.

Objekti nimi			Joonise nimetus		Eriala	
KÕPU KERGLIIKLUSTEE			SELETUSKIRI		EL	
					Staadium	
Aadress			Töö nr		Mõõtkava	
Kõpu alevik, Põhja-Sakala vald, Viljandi maakond					-	
	AS TRIGER	Projekt		25056	Leht	
	J.V.Jannseni 33, Pärnu	R.Ruubel			EL-3-01	
	EL10053247-001	Proj. insener			Leht	
	Reg. nr 10053247	L.Orusaar			7-10	
	Tel: 44 31414	Kuupäev	Muudatus	Tellija		
	trigger@trigger.ee	08.09.2025.a.	10.11.2025.a.	PÕHJA-SAKALA VALLAVALITSUS		

Kaevetöödega alustamiseks tuleb kohalikult omavalitsuselt taotleda kaevetööde luba. Kaevetööd tehnovõrkude kaitsetsoonides kooskõlastada võrguvaldajatega.

Kaevetööd kinnistutel kooskõlastada kinnistute valdajatega. Polügonomeetria punktide kaitsetsoonis ($R = 5$ m) teostada kaevamistööd käsitsi. Kaabli kaugus polügonomeetria punktist peab olema vähemalt 2,5 m. Kõik tööd geodeetiliste märkide lähikonnas kooskõlastada geodeesiateenistusega.

Kõik pinnakatted taastada vastavalt nõuetele. Projektis on ette nähtud tehnovõrkude paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine, demonteeritud paigaldiste/rajatiste utiliseerimine ning kahjustatud riigitee rajatiste, kraavide, truupide, mulde ning teekatte taastamine.

Maakaabli paigaldamisel jälgida vahekaugusi teiste tehnovõrkudega vastavalt riiklikes normdokumentides ja Elektrilevi OÜ võrgustandardites toodud piirväärtustele.


4.2. Tööd Telia Eesti AS kaitsevööndis

Kaevetööde teostamisel on ehitajal kohustus tagada olemasolevate siderajatiste säilimine. Enne kaevetöödega alustamist kutsuda kohale teiste olemasolevate tehnovõrkude valdajad, selgitamaks trasside tegelikku paiknemist looduses. Eriti vastutusrikastel lõikudel kutsuda trasside valdajad kaevetöödele jälgijaiks. Tööde teostajal võtta kaaveluba kohalikust omavalitsusest, teha teostusjoonised, elektrotehnilised kontrollmõõtmised ning vajalik elektripaigaldise kasutuselevõtu protseduur.

Side olemasolevate liinirajatiste kaitseks lähtuda dokumendist: „TÜÜPSITUATSIOONID KAEVETÖÖDEL JA VÕIMALIKUD KAITSEMEETODID LIINIRAJATISTE SÄILITAMISEKS“.

Kommunikatsioonide ristumisel side maakaablite või kaablikanaliseerimisega kaaluda esmajärjekorras kinnise meetodi kasutamist. Läbisurumist ja puurimist teostatakse reeglina liinirajatise poolelt. Ristumisel side maakaablitega nähakse vajadusel ette kaablite kaitsmine poolitatavate kaablikaitsetorudega $>1,5$ m mõlemale poole sidega ristuva rajatise teljest ning teemaa piirist väljapoole kauguseni $>1,0$ m. Kui olemasoleva kaablikanaliseerimise funktsionaalsust ehitusalal ei ole võimalik tagada, nähakse ristumisel kaablikanalitorudega ette:

- torude eemaldamine ja utiliseerimine kaevetööde alal ning
- kaablite kaitsmine poolitatavate kaablikaitsetorudega $>1,5$ m mõlemale poole ristuva rajatise teljest ning tema piirist väljapoole kauguseni $>1,0$ m ja vajadusel
- kaablikaitsetorude või maakaablite kõrvale jaotuskohtade ja/või sidekaevude vahelistel lõikudel 100 mm kaablikanali asendustorude ja täiendavate sidekaevude ehitus ning elektrooniliste markerite (markerpallide) paigaldus.

Objekti nimi			Joonise nimetus		Eriala	
KÕPU KERGLIIKLUSTEE			SELETUSKIRI		EL	
					Staadium	
					PP	
Adress					Möötkava	
Kõpu alevik, Põhja-Sakala vald, Viljandi maakond					-	
<div></div> <div>AS TRIGER</div> <div>J.V.Jannseni 33, Pärnu</div> <div>EL10053247-001</div> <div>Reg. nr 10053247</div> <div>Tel: 44 31414</div> <div>triger@triger.ee</div>			Projekt		Töö nr	
			R.Ruubel		25056	
			Proj. insener			
			L.Orusaar			
Kuupäev			Muudatus	Tellija		
08.09.2025.a.			10.11.2025.a.	PÕHJA-SAKALA VALLAVALITSUS		
			Leht			
			EL-3-01			
			Leht			
			8–10			

4.3. Tööd vesi-kanalisatsioon kaitsevööndis

Hoida vahekaugust olemasolevate VK torustikega vastavalt standardile EVS 843:2016 Linnatänavad (Tabel 10.3 ja 10.4).

4.4. Tööd elektriikaablite kaitsevööndis

Õhuliini kaitsevööndi ulatus on mõlemal pool liini telge:

Liinipinge	Kaitsevööndi ulatus
kuni 1 kV	2m
1 kuni 35 kV	3 m (õhukaabli kasutamisel)
1 kuni 35 kV	10 m
35 kV kuni 110 kV	25 m

Maakaablite kaitsevööndi ulatus on mõlemal pool liini telge:

Maakaabelliini kaitsevöönd äärmistest kaablistest	1m
Alajaamade ja jaotusseadmete kaitsevöönd piirdeaiast, seinast või seadmest	2m

Elektrivõrgu kaitsevööndis on ilma loata keelatud:

- ehitada
- ladustada jäätmeid, materjale ja aineid
- rajada tanklat
- teha mis tahes mäe-, laadimis-, süvendus-, lõhkamis-, üleujutus-, niisutus- või maaparan-
- dustöid
- teha tuld
- istutada ja langetada puid

Maakaabelliinide juures on keelatud:

- töötada löökmehhanismidega
- tasandada pinnast
- teha mullatöid sügavamal kui 0,3 meetrit ja küntaval maal sügavamal kui 0,45 meetrit
- ladustada ja teisaldada raskusi

Kõrgepingeõhuliinide juures on keelatud:

- ehitada metallaedu ja traattarasid
- rajada loomade joogikohti

Õhuliinide juures on keelatud:

- sõita masinate ja mehhanismidega, mille üldkõrgus maapinnast koos veosega või ilma selleta on üle 4,5 meetri

Objekti nimi			Joonise nimetus		Eriala
KÕPU KERGLIIKLUSTEE			SELETUSKIRI		EL
					Staadium
Aadress					PP
Kõpu alevik, Põhja-Sakala vald, Viljandi maakond					Möötkava
					-
	AS TRIGER J.V.Jannseni 33, Pärnu EL10053247-001 Reg. nr 10053247 Tel: 44 31414 triger@triger.ee	Projekt		Töö nr	Leht
		R.Ruubel			EL-3-01
		Proj. insener		25056	Leht
		L.Orusaar			9–10
		Kuupäev	Muudatus	Tellija	
		08.09.2025.a.	10.11.2025.a.	PÕHJA-SAKALA VALLAVALITSUS	

Veekaabelliinide juures on keelatud:

- ankurdada veesõidukit
- liikuda heidetud ankru, kettide, logide, traalide ja võrkudega
- paigaldada veesõidukite liiklustähiseid ja poisid
- varuda jääd

4.5. Tööd riigiteel ja selle kaitsevööndis

Tehnovõrkude kavandamisel riigitee piires tuleb lähtuda Transpordiameti juhendist MA 2018-015 "Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel".

Vastavalt Transpordiameti juhendile tuleb tehnovõrgud kogu teemaa ulatuses rajada kaitsetorus 750N, ristumistel riigitee/JJT/mahasõitude/kraavide/truupidega 1250N.

Teekatete taastamisel tuleb lähtuda Transpordiameti vastavatest juhenditest (Transpordiamet: Riigiteede juhendid). Haljastuse taastamise tuleb teha kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

Enne ehituse algust tuleb koostada riigitee ehitusaegse liikluskorralduse projekt ja kooskõlastada Transpordiametiga

5. Töötervishoid ja tööohutus


Tööde teostamisel järgida Eesti Vabariigi töötervishoiu- ja tööohutusalaste õigusaktide nõudeid.

6. Tööde dokumenteerimine ja järelevalve

Teostatud tööde kohta koostada teostusjoonised ja kaetud tööde aktid. Kõrvalekalded projektist fikseerida vastavates protokollides ja kooskõlastada ehitusjärelevalvet teostava ametiisikuga.

7. Jäätmekäitlus

Ehitusel tekkivate jäätmete käitlemisel juhendada kohaliku omavalitsuse jäätmekäitluse eeskirja nõuetest ning konkreetse ehitusettevõtja jäätmekäitluse kavast.

Objekti nimi		Joonise nimetus		Eriala
KÕPU KERGLIIKLUSTEE		SELETUSKIRI		EL
				Staadium
Aadress		Töö nr		PP
Kõpu alevik, Põhja-Sakala vald, Viljandi maakond				Möötkava
<div></div> <div>AS TRIGER J.V.Jannseni 33, Pärnu EL10053247-001 Reg. nr 10053247 Tel: 44 31414 triger@triger.ee</div>		25056		Leht
				EL-3-01
		Proj. insener		Muudatus
L.Orusaar		Tellija		10-10
Kuupäev		PÕHJA-SAKALA VALLAVALITSUS		
08.09.2025.a.		10.11.2025.a.		