



Olemasolev võrkaed demonteerida.  
Proj. võrkaed, L=54 m

Olemasolev võrkaed demonteerida.  
Proj. võrkaed, L=7 m

Olemasolev telliskiviaed demonteerida, L=3 m

Tee poolne kaevik rajada toestatuna

Sidekaabel ristumisel toestada!  
Kaabli lõhkumisel tuleb järgida trassivaldaja nõudeid

- Tingimärgid (projekteeritav torustik):**
- VI Proj. vectoristik
  - V11 Proj. vectoristik kinnisel meetodil (suundpuurimine)
  - K1 Proj. kanalisatsioonitorustik
  - K11 Proj. kanalisatsioonitorustik kinnisel meetodil (suundpuurimine)
  - K11 Proj. survekanalisatsioonitorustik
  - K11 Proj. survekanalisatsioonitorustik kinnisel meetodil (suundpuurimine)
  - KS Proj. reoveepumpla koos kujaga

- Proj. kuivhüdraant koos teenindusraadiusega
- Proj. vectoristiku sulgumataur
- Proj. vectoristiku maakraam
- Proj. kanalisatsioonitorustiku sulgumataur
- Proj. torustiku hüüts
- Proj. tuleõrjeveemahuti
- Proj. reoveepumpla juhtimis- ja liitumiskilp

- Tingimärgid (geodeetiline alusplaan):**
- OLEMASOLEV PIP KAABEL
  - OLEMASOLEV MP KAABEL
  - OLEMASOLEV SIDA-KANALISATSIOON
  - OLEMASOLEV SIDA-KAABEL
  - OLEMASOLEV VEEDOR
  - OLEMASOLEV DRINAATORISTIK

**MÄRKUSED:**

1. Käesoleva joonise koostamisel on aluseks võetud:
  - 1.1. Maa-ala plaan tehnovaldkonnaga (A)BENEST OÜ, töö nr. 23020G, 24.01.2023 a.).
  - 1.2. Koordinaadid E-EST 97 süsteemis, kõrgaeg EH-2000 süsteemis.
2. Plaanil kujutatud tingimärgid viitavad objektide asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
3. Tööde teostamiseks käigus lähtuda olemasolevatest katele kõrgusandudest.
4. Järgida olemasoleva katele pöö- ja pööksaade.
5. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile.
6. Kui kaevetööde käigus rikutakse suurenemat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see rüvetkohaselt taastada. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga. Taastatavad taastatustööd teostada vastavalt kivitööde juhisele.
7. Asfaltkatte paigaldada lüüriks.
8. Olemasoleva ja taastatava kattepiiri ühitustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
9. Asf. vaugi ei tohi paikneda sõiduraja sõidujärges.
10. Kui kaevetööde ajal tekib, et maapõhikividele on kaustatud teistestugast konstruktsiooni tuleb see taastada ol. oleva konstruktsiooni järgi, et tekkis konstruktsioonilist erinevust.
11. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
12. Väike kurvide sisse rullitavate rullide kasutamisel tuleb kasutada spetsiaalseid vaugilõppe.
13. Sõiduraja asfaltkatte rüvetid võivad katta soiduraja ja tärkivist tootetud peentähtmaterjal või fraktsioneerimata tähtmaterjal (mille D < 5 mm) puustega. Töödada „männitarmiga“.
14. Kateteni materjalide minimaalsed kvaliteetsindused on esitatud projekti seletuskirjas.
15. Süvendades olemasolevat pinnat tänavavalgustusnastidest vähemalt kuu 2 m ja sügavamate kui 1 m, tuleb ette näha mastide toetamine.

**TEE-EHITUSLIK OSA:**

- Taastatav sõiduraja asfaltbetoonkatte (Katendi tüüp 2)
- Taastatav kruuskate
- Taastatav hüljajala
- Liikvideerlav objekt
- Taastatav/Projekteeritav nõlv
- Kaeviku tsoon
- Toestatud kaeviku tsoon

<b>Infra Projekt</b> Kivimägi tee 94, 11912 Tallinn tel. 6497872 info@infaprojekt.ee		Infra Projekt OÜ Kivimägi tee 94, 11912 Tallinn tel. 6497872 info@infaprojekt.ee	Ida-Viru maakond, Autotuse vald, Kuru küla ja ümbruse VC- torustike põhiprojekt	Plohi nr. 10.204 Mastaab 1:200 Töö nr. 3198 Joon nr. TL-1/9
Tellija OÜ KESKKONNAPROJEKT, Ringtee 12, 50105, Toru, tel.: +372 7305060	Projekti autor S. Tunko	KATETE TAASTAMISE PIAAN	10.2024 1200 3198 TL-1/9	