

Saatja: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>
Saadetud: 20.12.2021 10:22
Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>
Teema: FW: Joa tee 17, Harku vald, Harjumaa kinnistule sissesõidud
Manused: image001.png; image003.png; image006.jpg; image002.jpg; image004.jpg; JOA TEE
17 sissesõidud_17.12.2021.pdf

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: Monday, December 20, 2021 8:16 AM
To: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>
Subject: FW: Joa tee 17, Harku vald, Harjumaa kinnistule sissesõidud

Tere.

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades
Merike

From: Mihkel Kannelmäe <mihkel.kannelmae@mapri.eu>
Sent: Friday, December 17, 2021 5:54 PM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Joa tee 17, Harku vald, Harjumaa kinnistule sissesõidud

Tere,

Palun koostada nõuded kahe mahasõidu rajamiseks riigiteelt 11193.
Samuti hakatakse kinnistule sissesõiduks kasutama olemasolevat mahasõitu riigiteelt 11411 (vaadeldava kinnistu idapoolses küljes).

Eskiis manuses.

Parimat,

Mihkel Kannelmäe
Projekteerimise projektijuht

—
+372 5262 182
mihkel.kannelmac@mapri.eu



From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: Friday, December 17, 2021 9:15 AM
To: Mihkel Kannelmäe <mihkel.kannelmae@mapri.eu>
Subject: FW: Joa tee 17, Harku vald, Harjumaa kinnistule sissesõidud

Tere.

Detailplaneering on ehitusprojekti koostamise alus (PlanS 124 (5)), seetõttu tuleb lähtuda detailplaneeringus toodust, sh määratud mahasõitude asukohtadest.

Üldine põhimõte on, et liiklusohutuse kaalutlustel määratakse kinnistutele mahasõidud madalama liiklussagedusega teelt, so antud juhul riigiteelt 11193 Kumna-Vääna (11411 liiklussagedus on 2037 a/ööp, 11193 liiklussagedus on 505 a/ööp).

Samuti peab olema tagatud mahasõitude nõuetekohane vahekaugus ja arv (vastavalt majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismid“ ptk 5.2.1. Ristumiskoht lõige (3)).

Teie poolt soovitud (detailplaneeringust erinev) mahasõidu asukoht ei vasta paraku eeltoodud põhimõtetele.

Jään ootama tagasisidet, kas koostan nõuded ainult ühe mahasõidu rajamiseks riigiteelt 11193?

Lugupidamisega



Merike Joonsaar
Peaspetsialist
Projekteerimise osakonna
taristu kooskõlastuste üksus
5862 7078

From: Mihkel Kannelmäe <mihkel.kannelmae@mapri.eu>
Sent: Thursday, December 16, 2021 2:39 PM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Joa tee 17, Harku vald, Harjumaa kinnistule sissesõidud

Tere,

Tänud vastuse eest.

Küsiksin lisaks, et kas KOViga kokkuleppel, näiteks projekteerimistingimuste väljastamisel, oleks võimalik sissesõidu rajamine riigiteelt 11411?

Antud teelõigul asuvad juba Joa tee 4, Joa tee 11 ja Joa tee 13 sissesõidud riigiteelt 11411, samuti lubab DP Kütusehoidla kinnistule sisse- ja väljasõitu riigiteelt 11411. Kas ei oleks mõeldav ka antud kinnistule sissesõidutee rajamine seda kaudu?

Kinnistule planeeritava tootmishoone teenindamise seisukohast oleks tegu olulise ligipääsuteega.

Parimat,

Mihkel Kannelmäe
Projekteerimise projektijuht

—
+372 5262 182

mihkel.kannelmae@mapri.eu



From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: Thursday, December 16, 2021 1:25 PM

To: Mihkel Kannelmäe <mihkel.kannelmae@mapri.eu>

Subject: FW: Joa tee 17, Harku vald, Harjumaa kinnistule sissesõidud

Tere.

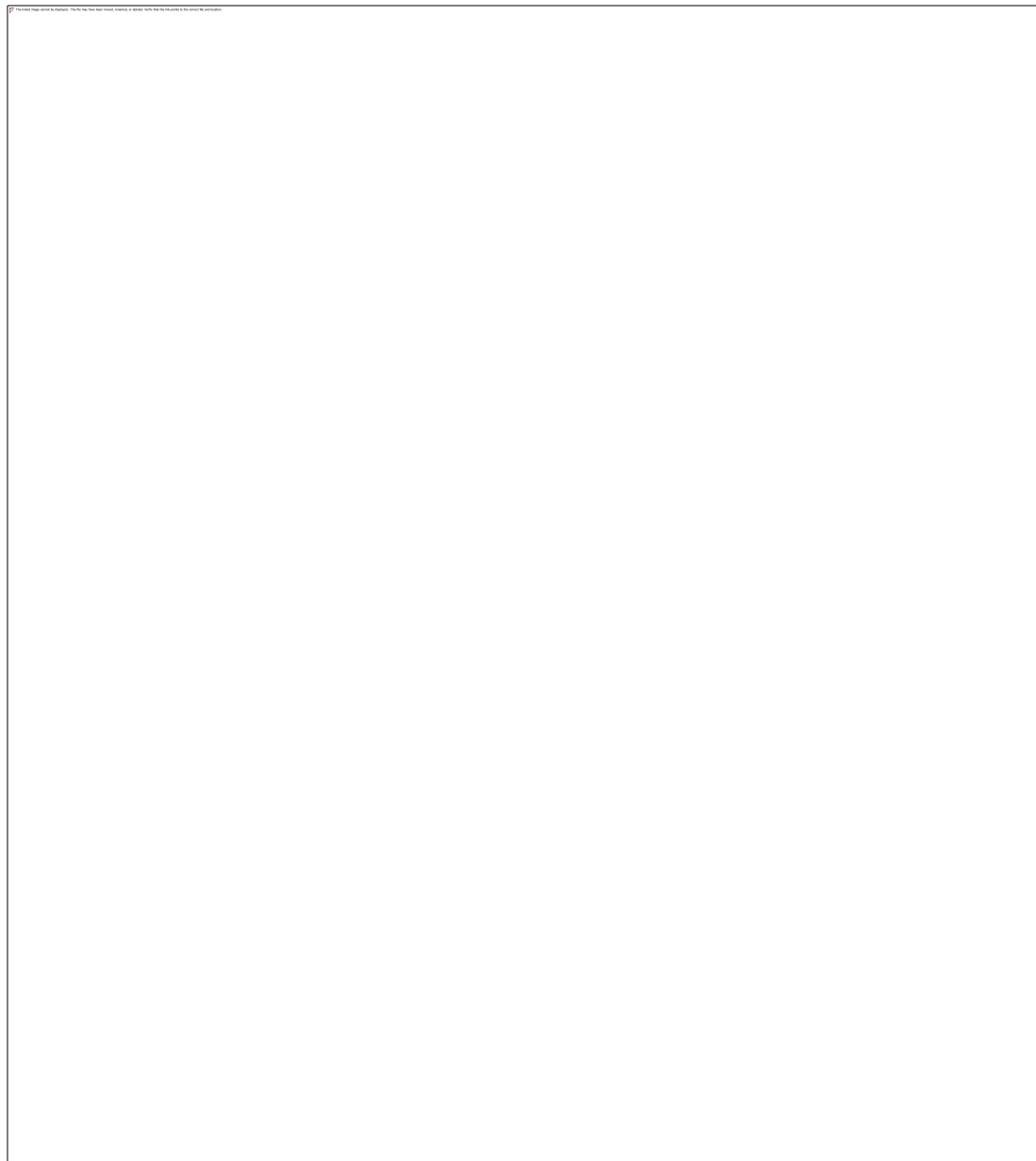
Täna taotluse eest.

Kõigepealt informeerin, et mahasõitude kavandamisel tuleb lähtuda kehtestatud detailplaneeringust, st mahasõidud tuleb rajada DP-s määratud asukohta (DP põhijoonis on manuses).

Seetõttu ei saa nõustuda mahasõidu rajamisega riigiteele 11411 Vääna - Keila-Joa (vt all skeemil rist peal).

Teise, riigitee 11193 poolse mahasõidu asukoht on DP-ga kooskõlas ja selles osas meil vastuväited puuduvad (all skeemil OK). Samas võimaldab DP rajada riigiteelt 11193 kaks mahasõitu.

Jään ootama Teie tagasisidet, kas koostan nõuded ainult ühe mahasõidu rajamiseks riigiteelt 11193 või soovite realiseerida ka teise mahasõidu (millel ? juures).



Küsimuste tekkimisel võtke palun ühendust.

Lugupidamisega



Merike Joonsaar

Peaspetsialist

Projekteerimise osakonna
taristu kooskõlastuste üksus

5862 7078

From: Mihkel Kannelmäe <mihkel.kannelmae@mapri.eu>
Sent: Friday, November 26, 2021 2:23 PM
To: info@transpordiamet.ee
Subject: Joa tee 17, Harku vald, Harjumaa kinnistule sissesõidud

Tere,

Projekteerime Harku valda Joa tee 17 kinnistule Iron Baltic OÜ tootmis- ja büroohoonet. Kinnistul on kehtiv Kuusiku I ja kütusehoidla kinnistute ning lähiala detailplaneering.

Sooviksin taotleda täpsemaid projekteerimistingimusi kinnistule sissesõiduteede projekteerimiseks. Eskiisjoonis, kus planeeritavad sissesõidud näidatud, on lisatud manusena.

Parimat,

Mihkel Kannelmäe
Projekteerimise projektijuht

—
+372 5262 182

mihkel.kannelmae@mapri.eu

