



***„Rail Baltic Ülemiste - Lagedi lõigu EE-
DS2-DPS1 PK3+885 paigutuva veetoru
likvideerimise ehitusprojekt“ (TL)***

Töö nr. 25-101-001

Majandustegevuste number	EEP003385
Töö nr.	25-101-001
Tellija	OÜ Rail Baltic Estonia
Töö koostaja	TREV-2 GRUPP AS Teemeistri tn 2, Nõmme LO, Tallinn 10916 trev2@trev2.ee Reg. nr. 10047362
Töö nimetus	Rail Baltic Ülemiste - Lagedi lõigu EE-DS2-DPS1 PK3+885 paigutuva veetoru likvideerimise ehitusprojekt
Objekti asukoht	Suur-Sõjamäe tn 43, Betooni põik 20 // Varivere tee 10 // Tallinn-Tapa 115-118,2 km, Lasnamäe LO, Tallinna linn, Harju maakond
Staadium	Põhiprojekt
Projektiosa	Katete taastamise projektiosa (TL)
Vastutava projekteeija nimi, tunnistuse nr ja kvalifikatsioon	Magnar Mäekivi, 200605 (Teedeinsener, tase 6, alleriala: Teeehitus ja -korrashoid, tee ehitusprojekti koostamine)
Peaprojekteeija	AS TREV-2 Grupp

TÖÖ TELLIJAJA:

OÜ Rail Baltic Estonia

Registrikood: 12734109

Veskiposti tn 2/1, Tallinn, Harju maakond 10138

Tel: +372 361 101

E-post: harju1@rbe.ee

TÖÖ KOOSTAJA:

AS TREV-2 Grupp

Registrikood: 10047362

Aadress: Teemeistri tn 2, 10916 Tallinn, Eesti

Tel: +372 686 7067

E-post: trev2@trev2.ee

www.trev2.ee

Ehituse projektijuht

Jaan Kuutok

Tel:

+372 501 3065

E-post:

jaan.kuutok@trev2.ee

Kvalifikatsioon

Diplomeeritud

teedeinsener, tase 7
(180591)

Alleriala: Teeehitus ja -
korrashoid

Ehitustegevuse
juhtimine

TL-projektiosa vastutav projekteerija:

Magnar Mäekivi

Tel:

+372 530 99258

E-post:

magnar.maekivi@trev2.ee

Kvalifikatsioon

Teedeinsener, tase 6
(200605)

Alleriala: Teeehitus ja -
korrashoid

Tee ehitusprojekti
koostamine

OSA I: SELETUSKIRI

SISUKORD

1. ÜLDOSA.....	4
1.1 Projekti üldosa ja töö eesmärk.....	4
1.2 Tööde piiritletus	5
1.3 Olemasoleva olukorra kirjeldus.....	5
1.3.1 Projektala	5
1.3.2 Tehnovõrgud.....	5
1.4 Projekteerimisel kasutatud määrused, standardid ja juhendid	6
1.5 Objekti asukoht	7
2. UURINGUTE TULEMUSED	7
2.1 Geodeetilised uuringud	7
2.2 Geoloogilised uuringud	8
3. PROJEKTLAHENDUS	8
3.1 Üldosa, asendiplaaniline lahendus.....	8
3.2 Vertikaalplaneering	8
3.3 Katend	8
3.4 Veeviimariid	9
4. EHITUSTÖÖD.....	9
4.1 Üldosa.....	9
4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus.....	9
4.3 Tööde teostamise aeg	10
4.4 Mullatööd	10
4.5 Katendid	11
4.6 Kvaliteedinõuded	11
4.7 Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded	12
4.8 Haljastustööd	12
5. KESKKONNAKAITSE	13
6. TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS.....	14

OSA II: JOONISED, DOKUMENDID

- | | |
|---|--------------------------------|
| • 25101001_PP_TL-3-01_v01_seletus | Käesolev seletuskiri; |
| • 25101001_PP_TL-4-01_v01_asendiplaanid | Projekti asendiplaanid 1:500; |
| • 25101001_PP_TL-6-01_v01_ristloige | Konstrukttiivne ristlõige 1-1. |

1. ÜLDOSA

1.1 Projekti üldosa ja töö eesmärk

OÜ Rail Baltic Estonia tellimusel on AS TREV-2 Grupp koostanud käesoleva töö: „Rail Baltic Ülemiste - Lagedi lõigu EE-DS2-DPS1 PK3+885 paigutuva veetoru likvideerimise ehitusprojekt,“ vastavalt Tellijaga koostöös valminud lahendusele, olemasolevatele lähteandmetele ning objektil teostatud uuringutele. Projektiga kavandatakse likvideerida kasutusest väljas olev veetoru läbimõõduga DN800mm, mis asub Tallinn – Narva raudtee ja Suur-Sõjamäe tee all selle kilomeetripunktil km 6.140. Likvideeritava lõigu ulatus on 101 meetrit. Tegemist on 1980-aastate lõpus ja 1990-aastate alguses ehitatud veetoriga, mis pidi hakkama varustama Maardu linna ja laiendatavat Lasnamäe linnaosa tarbeveega. Teadaolevalt on torustik kasutusest väljas ning selle peremees ei ole teada. Käesolev projektiosa (TL) kirjeldab lõhutud katendite taastamist. Keskkonnaprojekt OÜ projektiga „OR0070 Rail Baltica hooldustee,“ on kavandatud Suur-Sõjamäe tee äärse kergliiklustee rekonstrueerimine, misjuures valdavalt langevad taastatavad kergliiklusteed ja seda ümbritsevad haljasalad kokku käesolevas töös taastavate aladega. Seetõttu on lähtutud Keskkonnaprojekt OÜ lahendusest ning näidatud on ka positsioonid, kus tuleb lisaks murualad taastada vastavalt käesolevale projektile.

Projektdokumentatsiooni koostamisel on kasutatud alljärgnevaid lähtematerjale:

- Geodeetiline alusplaan: „Rail Baltica põhitrass, Harju maakond, Rae vald ja Lasnamäe linnaosa,“ töö nr. G - 040, Geoinfra OÜ;
- Tellija poolt saadud lähteülesanne ja suunised;

Töö nr 25-101-001, Katete taastamise projektiosa (TL), Staadium: PP

- Keskkonnaprojekt OÜ projektdokumentatsioon: „OR0070 Rail Baltica hooldustee.“;
- Kirjavahetus Tellijaga;
- Objektil tehtud fotod ja videod;
- Maa-ameti kaardirakendused.

1.2 Tööde piiritletus

Käesolev köide käsitleb katete taastamise projektiosa (TL).

1.3 Olemasoleva olukorra kirjeldus

1.3.1 Projektala

Projektala / projektiga käsitletav kasutusest väljas olev veetoru asub riigitee nr. 11290 Tallinn – Lagedi km. 6.140 sõidutee ning Tallinn – Narva raudtee all olevas ning seda ümbritsevas osas. Projektala kujutab endast linnaäärses olustikus kõrvuti kulgevast tiheda liiklusega maanteed ja raudteed lagedal alal. Likvideerimisele kuuluv veetoru kulgeb paremal pool Tallinn – Lagedi maanteed ning pöörab põhja suunas sõidutee ja Tallinn – Narva maantee alt läbi jätkudes edasiselt Lasnamäe ja Maardu suunas. Veetoru kulgeb mitmete sajuvee kraavide ja lisaks kavandatava Rail Baltica raudtee alt läbi selle EE-DS2-DPS1 lõigu PK3+885 positsioonil. Likvideerimisele kuuluv lõik jääb vahemikku km. 5.491 ... km 6.140 Tallinn – Lagedi maantee suhtes.

1.3.2 Tehnovõrgud

Projektil on ja likvideerimisele kuuluva veetoriga ristub palju erinevaid tehnovõrke:

- Keskpinge maakaabelliinid AHXAMK-W.3x240+35Cu 12kV, Elektrilevi OÜ (291826000, Maa-ametis);
- Keskpinge maakaabelliinid AHXAMK-W.3x240+35Cu 12kV, Elektrilevi OÜ (291825999, Maa-ametis);
- Madalpinge maakaabelliinid AXP.4x120, Elektrilevi OÜ (32127, Maa-ametis);
- Sidevarustuse maakaabelliinid, AS Telia Eesti (192122370, 48600172, 53338672, Maa-ametis);
- Keskpinge maakaabelliinid, AS Eesti Raudtee (150027910, Maa-ametis);
- Sidevarustuse maakaabelliinid, AS Eesti Raudtee (230003353, Maa-ametis);
- AS Elveso veetorud (100000006574, Maa-ametis);
- AS Elveso survekanalisatsioonitorud (100000016751, Maa-ametis);
- OÜ Energate gaasitorud;

- Transpordiameti teemaa truubid;
- Muud sidekaablid, sidekanalisatsioonitorud, keskpinge maakaabelliinid ja tehnovõrgud.

1.4 Projekteerimisel kasutatud määrused, standardid ja juhendid

- Planeerimisseadus (vastu võetud 28.01.2015) ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Ehitusseadustik (vastu võetud 11.02.2015) ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Majandus- ja taristuministri 09.01.2020. aasta määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- Majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (edaspidi kvaliteedinõuded);
- EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“;
- EVS 932:2017 Ehitusprojekt;
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- EVS 901-1 „Tee-ehitus. Osa 1 : Asfaltsegude täitematerjalid“;
- EVS 901-2 „Tee-ehitus. Osa 2: bituumensideained“;
- EVS 901-3 „Tee-ehitus. Osa 3: Asfaltsegud“;
- Transpordiameti juhend „Killustikust katendikihtide ehitamise juhised“;
- Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised, TA 2021;
- Tallinna linna kaevetööde eeskiri;
- Tallinna linna heakorra eeskiri;
- Tallinna linna jäätmehoolduseeskiri;
- Üldkehtivad reeglid ja tavad.

1.5 Objekti asukoht



Aerofoto 1, Objekti asukoht Tallinna linnas

2. UURINGUTE TULEMUSED

2.1 Geodeetilised uuringud

Objekti nimetus/asukoht: „Rail Baltica põhitrass, Harju maakond, Rae vald ja Lasnamäe linnaosa.“;

Tööde täitmise aeg: aprill, 2024;

Töö number: G - 040;

Välitööd: 21.03.2024 – 01.10.2024;

Tööde teostaja: Geoinfra OÜ;

Tellijä: AS TREV-2 Grupp

2.2 Geoloogilised uuringud

Geoloogilised uuringuid käesoleva projekti jaoks pole teostatud.

3. PROJEKTLAHENDUS

3.1 Üldosa, asendiplaaniline lahendus

Taastatavate katendite positsioonid on näidatud asendiplaanidel (TL-4-01).

Käesolevas projektis on kergliiklusteede ja kergliiklustee äärsete katete taastamisel lähtutud OÜ Keskkonnaprojekt projektlahendusest: „OR0070 Rail Baltica hooldustee.“ Tööd teostatakse üheaegselt ning eraldi ei ole ette nähtud kergliiklustee taastamist enne selle terviklikku taastamist vastavalt OÜ Keskkonnaprojekt lahendusele. Keskkonnaprojekt OÜ katete ehituse ja katete taastamise vertikaalplaneering ja asendiplaaniline lahendus on näidatud asendiplaani joonistel (TL-4-01). Ristlõikel 1-1 (TL-6-01) on näidatud torustiku välja kaevamise järgselt katete taastamise ristlõige ja katete taastamise piiritletus Keskkonnaprojekt OÜ töö suhtes. Torustike välja kaevamise järgselt lõhutud ning nende tööde raames lõhutud katendid ja murualad tuleb kõik taastada ja korrastada.

3.2 Vertikaalplaneering

Kergliiklusteede vertikaalplaneering on lahendatud Keskkonnaprojekt OÜ tööga: „OR0070 Rail Baltica hooldustee.“

Murualad tuleb taastada vastavalt olemasolevale olukorrale tasaselt ning kokku viia olemasoleva maapinnaga sujuvalt. Murualad peavad olema profileeritud esteetiliselt ning tööde järgselt ei tohi maapinnal olla näha lompe / ebatasasusi. Maapind peab olema sile ja tasane.

3.3 Katend

Kergliiklusteede konstruktsioonid ning nende lähedal olevate murualade taastamine on lahendatud Keskkonnaprojekt OÜ tööga: „OR0070 Rail Baltica hooldustee.“

Keskkonnaprojekt OÜ tööst eraldi olevas osas taastamisele kuuluvad murualad tuleb taastada vastavalt murukatete taastamise konstruktsioonile (vt. all pool).

Murukatte taastamine / nõlvade haljastamine

1	Murukülv (muruklass II – IV)	...	cm
2	Kasvumuld	15	cm
aluspinna	Tihendatud ja profileeritud aluspinnas		

3.4 Veeviimarid

Käesolevas töös läbi kaevatud kraavid ja veeviimarid tuleb taastada vastavalt olemasolevale olukorrale. Käesolevas töös lõhutavad kraavid on kindlustatud mätastusega.

4. EHITUSTÖÖD

4.1 Üldosa

Käesolevas peatükis on kirjeldatud üldiseid tööde teostamise põhimõtteid. Tööde teostamisel tuleb juhendada teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, milliste toimivus on tõendatud.

Tööde teostamisel tuleb juhendada Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8.detsembri 1999.a. määruses nr. 377 „Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses“. Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.

4.3 Tööde teostamise aeg

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnovõrkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab.

Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetus läheduses.

Piirinaabreid tuleb töövõtjal teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne).

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

Maa-ala tuleb puhastada puudest, võsast, kividest, prügist jms. Tööpiirkonnas tuleb likvideerida vastavalt käesolevale projektile puud ning põõsad. Raietöid tuleb teostada vastavalt teetööde tehnilisele kirjeldusele. Enne puude langetamist tuleb töövõtjal hankida asjakohased load.

Tee maa-alalt juuritud kännud veetakse kohalike omavalitsuste poolt kooskõlastatavasse mahapaneku kohta. Raiutud põõsad ja peenmets veetakse kokku ning purustatakse hakkepuiduks. Jäätmed ladustatakse selleks ettenähtud alale.

4.4 Mullatööd

Tehnovõrkude kaevikute kaevamise ning tagasitäite mahud pole arvutatud mullatööde koosseisu. Neid mahte tuleb hinnata Ehitajal olemasolevast geoloogiast, paigaldatavate torustike sügavusest ja ulatusest lähtuvalt.

Enne kaevetööde algust peab ehitaja välja kutsuma tehnovõrkude valdaja, kelle kaitsevööndis töid teostatakse ja saada neilt kirjalikud juhendid ja load tööde tegemiseks vastava kaabli või torustiku kaitsevööndis. Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab Töövõtja kõik kaevikud ja kaevetööd hoidma veevabad. Vajadusel peab rajama ajutised äravoolud või voolusängid vete juhtimiseks töövõtja poolt rajatud vee kogumiskohtadesse.

Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Katendile lähemal kui 0,5 m ei tohi kasutada täitepinnast, mis sisaldab üle 20 cm suuruseid osiseid. Kruusast ehitatud aluste tihedust kontrollitakse elastsusmooduli mõõtmise teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega.

4.5 Katendid

Profileeritud ja tihendatud muldkeha pealispinnale tuleb ehitada katendi kihid vastavalt konstruktsiooni tüübile toodud paksustele.

Kruusaluse elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmisega peab tihendatud aluse pinnal olema: kergliiklustee aluskillustikul vähemalt 120 MPa.

Kõik projekteeritud alale jäävad kaevu luugid ja maakraanide, siibrite kaped nende olemasolul tuleb tõsta uude tasapinda.

Töödega haaratud ala kogu laiuses heakorrastatakse selliselt, et maa-ala oleks võimalik hooldada.

4.6 Kvaliteedinõuded

Tee pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Tööde kvaliteet tagatakse ehituse järelevalvega vastavalt Tee ehitus- ja remonditööde omanikujärelevalve tegemise kord (MKM 29.12.2008 määrus nr 121). Teetööd tuleb teha vastavalt Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministeerium, vastu võetud 03.08.2015 nr 101).

Täidete tihendustegur peab olema vähemalt 0.95. Vajadusel kasutada tihendamisel vett.

Kõik kattekonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele.

Kattel peab vastama projektile katte projektjoon, katte laius ja tasetas ning põikkalle. Katte tihedus peab olema piisav.

Teekonstruktsiooni rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, liivasegune muld, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist.

Soovitav on tee kihtkonstruktsioonide ehitus läbi viia kuival aastaajal.

Kui tööde käigus selgub, et tee kihtkonstruktsioonide all paigutub ebasobivat olemasolevat pinnast, tuleb see asendada sobiliku pinnasega.

Täidete rajamisel aladel, mis jääb liikluskoormuse alla, tuleb kasutada drenivat mineraalpinnast, mille filtratsioonitegur maksimaalse tiheduse juures normide kohase tihendamise korral on vähemalt 0,5 m/ööpäevas. Muus osas võib ehituskaeviku täita ja tihendada olemasoleva pinnasega, mis kaevikust välja kaevati torustike väljakaevuga.

Kõigi teedehituslike tööde tehnoloogia ja kasutatavad materjalid peavad vastama Kohaliku omavalitsuse poolt esitatud nõuetele ja materjalid peavad olema tõendatavad.

4.7 Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded

Kihi nimetus	Kihi paksus, cm	Katendi tüüp	Juhend ⁽²⁾	Juhendi tabel või punkt	Positsioon
AC8 surf, 70/100	5	Könnitee, kergliiklustee	EVS 901-3:2021	Tabel 7	AKÖL 900-1499
Killustikalus fr 16/32, kiilutud	20	Könnitee, kergliiklustee	K	Tabel 1	Nr. 7
Liivalus, täitematerjal	20	Juurdepääsu tasku kate, sõidutee	ETPJ	Lisa 2, tabel 3	Tm_150

Märkused:

ETPJ – „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend“ MA 2017-003;

TEKN – „Tee ehitamise kvaliteedinõuded“ MKM 03.08.2015 määrus nr 101;

4.8 Haljastustööd

Projekteeritud taastatav murukate on näidatud joonisel asendiplaani joonistel.

Vastavalt Transpordiameti väljastatud „Riigiteede haljastustööde juhisele“ (MA 2018-13), tuleb muru külviks kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused. Muruseemnesegu peab koosnema vähemalt kolmest kõrreliste liigist, millest üks peab olema punane aruhein (*Festuca rubra*) osakaaluga vähemalt 55%.

III klassi muru rajamisel kohalikku kasvupinnast analüüsima ei pea.

Uue kasvualuse rajamisel tuleb kasvualuse materjal laotada eelnevalt planeeritud pinnale, seda veidi aluspinnaga segades, et ei tekkiks järsku üleminekut eri kihtide vahel.

Kasvualuse pind tuleb tasandada. Järsematel nõlvadel kui 1:2 tuleb kasvualus toetada või kasutada mullapinda siduvaid materjale. Kasvualuse valminud osadel ei tohi liikuda rasked masinad. Juhul kui kasvualus on liigselt tihenenud, tuleb see kobestada ja taastada.

Muruseeme tuleb külvata ajal kui kasvualus ei ole külmunud ning muru jõuab tärgata ja juurduda enne kasvuperioodi lõppu. Soovitav aeg aprill – mai ja juuli lõpp – septembri algus. Muul ajal külvatud muru tuleb kas iga päev korrapäraselt kasta või oodata kuni muru vihmaperioodi saabudes tärkab.

Seemnesegu tuleb külvata ühtlaselt, kas käsitsi või masinaga. Külv tuleb katta 1 cm paksuselt mullaga (nt rehitseda mulda) ja rullida. III klassi murukülvi nõlvadel, mis on eelnevalt vaostatud, ei rehitseta.

Kasvupinnase paksus on min 15 cm.

Muruseemne soovitatav segu (III klassi muru):

**„Rail Baltic Ülemiste - Lagedi lõigu EE-DS2-DPS1
PK3+885 paigutuva veetoru likvideerimise ehitusprojekt“**

Töö nr 25-101-001, Katete taastamise projektiosa (TL), Staadium: PP

- Punane aruhein (võsundiline) 78%;
- Aasnurmikas 5%;
- Harilik kastehein 5%;
- Lamba-aruhein 5%;
- Karjamaa raihein 5%;
- Valge ristik 2%.

Külvisseemne norm on 10-20 g/m², nõlvadel 20-25 g/m², väetamisenorm 300 kg/ha ning niitmiskõrgus 30 cm.

Muruseemne ja mullaparandusainete kvaliteet peab olema tarnija poolt tootja deklaratsioonidega 12 dokumentaalselt tõendatud. Kui muru on niidetud õigel viisil ja õige sagedusega, siis peab muru katvusprotsent esimese kasvuperioodi lõpuks olema järgmine: III klassi murul 50%. Mittetärganud laigud murus tuleb üle külvata.

Töövõtja peab puhastama ehitusplatsi, viima ära suured kivid ja prahi, riisuma üle ja siluma ning andma töö üle puhtalt ja lõpetatult.

Ehitusjäätmel sorteerida liikidesse ehitusplatsil ning vedada lähi-piirkonnas ehitusjäätmel utiliseerimisega tegelevasse ettevõttesse. Ehitustööd teostada head ehitustava järgides, mitte kahjustada looduskeskonda ja elanike elukeskkonna kvaliteeti, tagada turvalisus kogu tööde teostamise ajal. Ehitustööde teostamisel kasutatavate masinate müra ja vibratsioon ei tohi ületada normidega lubatud nõudeid. Kaevetöödel tuleb järgida ohutusnõudeid, olemasolevate kommunikatsioonide valdajate või hooldajate poolt seatud piiranguid ning haljastusalaseid nõudeid.

5. KESKKONNAKAITSE

Projektiga kavandatud tööd ei mõjuta oluliselt keskkonda.

Üksikuid puid ja võsa eemaldatakse marginaalsel määral ja see ei mõjuta keskkonda. Raietööd (kännud, võsa, oksad) veetakse karjääri või prügimäele ja likvideeritakse või soovi korral antakse üle maaomanikule. Sõidutee alt paljandunud kasvumuld eemaldatakse viiakse objektilt ära, kasvumulda saab taaskasutada. Otsus täiendavalt kooskõlastada omanikujärelevalvega.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja keskkonnakaitse eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või ülesse kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmel tuleb objektilt teisaldada.

Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja ära vedada konteinerites või muul kindlal transpordi vahendil selleks ettenähtud kohta. Ehitusjäätmel matmine või põletamine on rangelt keelatud. Ehitusel tekkivad jäätmel tuleb koguda liigiti (st liigiti tuleb koguda ja jäätmel jäätmekäitlejale üle anda).

Töö nr 25-101-001, Katete taastamise projektiosa (TL), Staadium: PP

Betoon, asfalt ning muud ehitus- ja lammutusjäätmed sh pakend tuleb üle anda liigiti materjalide taaskasutamiseks vastavat keskkonnakaitseluba omavale ettevõttele. Säilitada üleandmisaktid (dokumendid, kviitungid jm), mis tõendavad ehitus- ja lammutusjäätmete sorteeritult nõuetekohast üleandmist taaskasutamiseks või ladestamiseks ning esitada need kasutusloa taotlemisel.

6. TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud hetkel kehtivas redaktsioonis Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”.

Ehitaja peab teavitama tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustama tehnovõrkude täpsed asukohad surfimise teel (käsilabidaga kaevamise teel). Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas kohaliku valitsuse Ehitusmäärustega. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

Töötajad ehitusobjektil peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitusel tuleb jälgida, et ei tekitataks liiklusohutlikke olukordi. Ehitusplats tuleb vastavalt nõuetekohaste viitade ja märkidega tähistada vastavalt kehtivatele nõuetele.

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded. Ehitustööde teostajal peavad olema olemas määruses nõutud dokumendid.