

TINGMÄRGID

- Projekteeritud tee servajoon
- Katastriüksuse piir
- Projekteeritud tee telg ja piketaaz
- Olemasoleva kraavi telg ja piketaaz
- Riigitee kaitsevöönd, 30 äärmise sõiduraja välimisest servast kahele poole
- Projekteeritud mahasõidutee kate, 2x pindamine graniitkillustikuga
- Projekteeritud sõidutee kruusast teepeenar, segu nr 6
- Projekteeritud haljasalade murukate
- Projekteeritud RMK metsatee servajoon
- Projekteeritud nõlvad
- Olemasolev teekattemärgistus
- Projekteeritud teekattemärgistus
- Projekteeritud truup
- Projekteeritud profileeritav olemasolev kraav
- Likvideeritav objekt
- Likvideeritav võsa ja mets
- Projekteeritud vertikaalplaneering

Projekteeritud pöördekoridorid, autorong L=25,25m

- Projekteeritud nähtavuskolmnurgad riigitee projektkiirusel 90 km/h
- Projekteeritud nähtavuskolmnurgad riigitee projektkiirusel 70 km/h



Ettepanek: liikveerida see liikumark ja nihutada kiirusepiirangu ala kiirusepiirangu alla
N°351 (olemasolev)
Olev liikumark km 16,729
120m enne RMK mahasõiduteed
km 16,411

MÄRKUSED:
Koordinaadid: L-EST '97 SÜSTEEMIS
Kõrgused: EH2000 süsteemis

 BIMAP OÜ reg nr 16350682 Pärnu rti 153 tel +372 56 457 201	TELLIA: Riigimetsa Majandamise Keskus	PROJEKTI NIMETUS: Riigitee 16136 Taebila-Kullamaa tee ja Karupse tee ristumiskoha ehitamine km 16,537 paremal	STAADIUM: pp
	PROJEKTEERIA H.Rannakivi	PROJEKTI OSA: Teedeehitustik osa	TÖÖ NR: P02-2026
	PROJEKTEERIA	OBJEKT ASUKOHT (Aadress): Ohtla küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond	JÕONISE NR: TL-4-03
	KONTROLLIS	JÕONISE NIMETUS: Nähtavuskolmnurgad peatee projektkiirusel 70 km/h	ROOTKAVA: 1:500
	ALLKIRI allkirjastatud digitaalselt	DOKUMENDI NIMETUS: P02-2026_PP_TL-4-03	VERSION: 0
	TEGEVUSLOA NUMBRID: EFP004711	KOOSTATUD / TRÜKITUD 01.01.2025 / 20.01.2026	