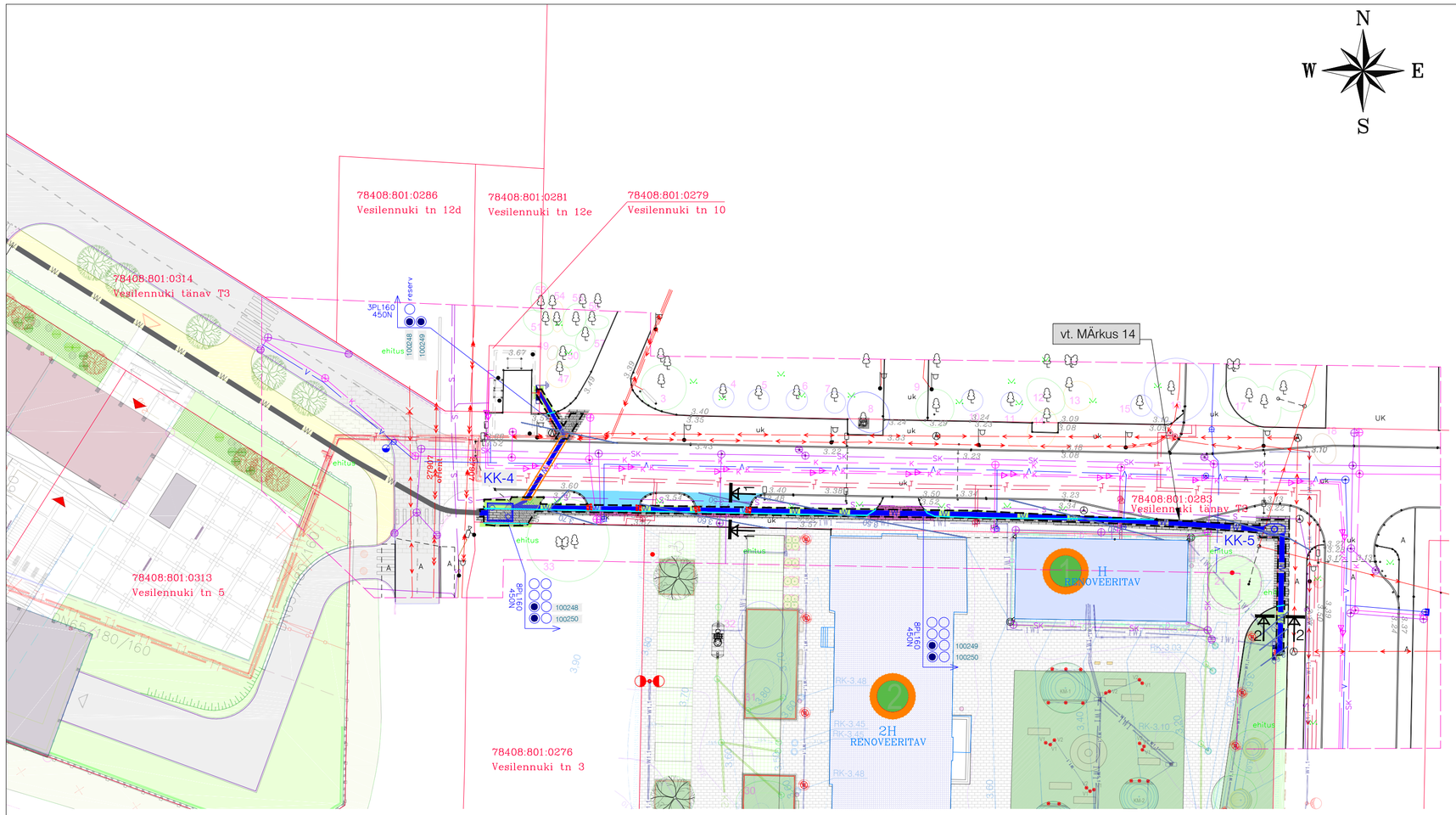


"Lennusadama Staabihoone projekteerimine. Eelprojekt"
(Sweco Projekt AS, töö nr 15110-0012)
ehitusluba nr 1712271/05644

VAREM PROJEKTEERITUD REKONSTRUEERITAV HOONE
VAREM PROJEKTEERITUD HALJASTUS (MURU)
VAREM PROJEKTEERITUD NÕGUS SÜVEND MURUS
VAREM PROJEKTEERITUD SILLUTISKIVI
VAREM PROJEKTEERITUD LIKVIDEERITAV PUU
VAREM PROJEKTEERITUD PUU
VAREM PROJEKTEERITUD PÕÕSAD
VAREM PROJEKTEERITUD JUUREKAITSEREST KOOS TÜVEKAITSEGA
VAREM PROJEKTEERITUD PUIDUST ASTMIKPINK/PINK
HORISONTAAL OLEVAL PINNAL
VAREM PROJEKTEERITUD HORISONTAAL
II VÄÄRTUSKLASSI HALJASTUSLIK OBJEKT
III VÄÄRTUSKLASSI HALJASTUSLIK OBJEKT
IV VÄÄRTUSKLASSI HALJASTUSLIK OBJEKT
V VÄÄRTUSKLASSI HALJASTUSLIK OBJEKT
VAREM PROJEKTEERITUD VÄLISVALGUSTI POSTIL h=8m KAHEPOOLSE PAIGALDUSEGA
VAREM PROJEKTEERITUD VÄLISVALGUSTI POSTIL h=8m
VAREM PROJEKTEERITUD POLLARVALGUSTI
VAREM PROJEKTEERITUD DISAINVALGUSTI
1W1 VAREM PROJEKTEERITUD ELEKTRIVARUSTUSE KAABELLIIN
W1.1 VAREM PROJEKTEERITUD VÄLISVALGUSTUSE KAABELLIIN

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 42m²
- Taastatav betoonkivisillutis, killustikalus E>140 MPa, 133m²
- Taastatav betoonkivisillutis, killustikalus E>170MPa, 25m²
- Taastatav haljasala, 65m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (150x290 mm, h=2 cm või kokku viia ol.ol. äärekivi kõrgusega), 4m
- Projekteeritud kõnnitee äärekivi (200x80 mm, h=0 cm), 93m
- Kaeviku tsoon

MÄRKUSED:
1. Käesoleva joonise koostamisel on aluseks võetud:
   - Maa-ala plaan tehnovõrkudega (Geodeesia 24 OÜ, töö nr. 1500-16-116, detsember 2017.a.)
   - "Lennusadama Staabihoone projekteerimine. Eelprojekt" (Sweco Projekt AS, töö nr 15110-0012).
2. Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused 1977 Balti süsteemis.
3. Plaanil kujutatud tingmärgid viitavad objekti asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
4. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
5. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile.
6. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
7. Katkised äärekivid ja betoonkivid asendada uutega sama tüübiga.
8. Asfaltkatte paigaldada laoturiga.
9. Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
10. Äärekivi paigaldada betoonalusele C16/20, mille paksus vähemalt 8cm.
11. Asf. vuugi ei tohi paikneda sõiduraja sõidujäljes.
12. Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust konstruktsiooni tuleb see taastada ol. oleva konstruktsiooni järgi, et ei tekiks konstruktsioonilst erinevust. Konstruksiooniline muudatus tänava maa-alal tuleb eelnevalt täiendavalt kooskõlastada Tallinna Kommunaalametiga.
13. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
14. Mööda Vesilennuki tänavat, paralleelselt majaga Vesilennuki tn 1 kaablikanali kaevamisel vältida äärekivi ja Vesilennuki tn sõidutee vigastamist. Vajadusel teostada kaevetööd käsitsi, et oleks tagatud Vesilennuki tänaval kõnnitee äärekivide püsivus.
15. Ehituse käigus kasutada asfaldivuukide katmist sideaine ja tardkivist toodetud peentäitematerjali puistega. Vastavalt „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis" punkt 2.4.27.

EKSPLIKATSIOON

1 Staabihoone
2 Kasarmu

TINGMÄRGID (Pluvo OÜ töö nr PL16-40-211):

- Projekteeritud jaotuskilp
- Projekteeritud liitumiskilp kordusmaandusega
- Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud elektrikaablikanalisatsioon
- Projekteeritud kohapeal valatav kaablikaev (suurus mõõtkavas)
- Projekteeritud kaablikaev KKS-5
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Olemasolev elektrikilp
- Ventilatsioonitoru
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon ja kaev
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev veetrass ja kaev
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Asfaltsegude täitematerjali kvaliteedinõuded:
- AC 16 surf sõidutee GC90/15, C100/0, LA15, An10, F1, FNaCl4, FI10, f1;
- AC 20 base sõidutee GC90/15, C50/10, LA30, F2, FI20, f4;

Killustikust katendikihtide kvaliteedinõuded:
- sõidutee - GC80/15, C50/10, LA30, F4, FI35, f4;
- kõnnitee - GC80/15, C50/30, LA35, F4, FI35, f4;

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Töö nimetus: Vesilennuki tn 1 ja 10 elektrivarustus | | | | Objekti aadress: Vesilennuki tn 1, 9, 10, Vesilennuki tänav T2, T3, Põhja-Tallinna LO, Tallinn | | | |
| Tellija: Elektrilevi OÜ | | | | Joonise nimetus: KATETE TAASTAMISE PLAAN | | | |
| Projektijuht | J. Kelvet | 10.01.18 | | | | | |
| Projekteerija | S. Tunka | 10.01.18 | | | | | |
| Töö nr: PL16-40-211 | Staadium: TP | Versioon: - | Joon. nr: TL-5-01 | Mõõtkava: 1:500 | Faili nimi: PL1640211_TP_TL-5-01_v01_katted_1.dwg | | Leht: 1/1 |

pluvo
MTR nr. EL10089320-0001
OÜ PLUVO
Laki 6a, 10621
Tallinn, Eesti
Tel. : (+372) 660 7008
Faks : (+372) 660 7008
e-mail : info@pluvo.ee
www.pluvo.ee