



Transpordiamet  
maantee@transpordiamet.ee

Teie: 03.05.24 nr 8-1/22-057/7601-1

Meie: 17.05.2024 nr 14-8/2247-1

**Riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 19,0-26,7 asuva Kanama–Ääsmäe lõigu  
rekonstrueerimise projekteerimistingimuste menetlus**

Transpordiamet esitas Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile 03.05.2024 kirjaga nr 8-1/22-057/7601-1 riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 19,0-26,7 asuva Kanama–Ääsmäe lõigu rekonstrueerimise projekteerimistingimuste eelnõu vastavalt ehitusseadustiku § 31 lõikele 4.

Transpordiamet algatas 18.01.2024 projekteerimistingimuste menetluse riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 19,0-26,7 asuva Kanama–Ääsmäe lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Projekteerimistingimuste andmisel arvestatakse, et lahendust on võimalik ellu viia järgnevatel teelõikudel ka eraldiseisvalt:

1. Kanama–Jõgisoo lõik km 19,0-23,6
2. Jõgisoo–Ääsmäe lõik km 23,6-26,7

Projekteerimistingimused antakse Harju maakonnaplaneeringu teemaplaneeringu „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 12,0 - 44” alusel rajatavate ehitiste ehitusprojekti koostamiseks. Teemaplaneering on kehtestatud Harju maavanema 14.11.2014 korraldusega nr 1-1/2133-k ja integreeritud kehtivasse Harju maakonnaplaneeringusse (kehtestatud riigihalduse ministri 09.04.2018 korraldusega nr 1.1-4/78).

Projekti koostamise põhieesmärgiks on Saue vallas asuva olemasoleva 2+2 sõidurajaga maanteelõigu liikluslahenduse vastavusse viimine kiirusrežiimiga 120 km/h ning liiklusohutuse taseme tõstmine.

Tutvunud esitatud materjalidega, palume projekteerimisel arvestada, et juhul kui maakonnaplaneeringust ja Saue valla üldplaneeringust lähtudes täpsustatakse nimetatud planeeringutes toodud tingimusi, tuleb menetlusse kaasata isikud, kelle õiguseid või huve võivad täpsustused puudutada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Heddy Klasen

ruumilise planeerimise osakonna juhataja

Terje Tomson  
5624 8103 [terje.tomson@agri.ee](mailto:terje.tomson@agri.ee)