

Saatja: Sandra Valter <Sandra.Valter@transpordiamet.ee>
Saadetud: 19.07.2021 15:56
Adressaat: Sandra Valter <Sandra.Valter@transpordiamet.ee>
Teema: FW: 11202 Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti kooskõlastamine
Manused: image001.jpg; image002.jpg; 1721_PP_TL.asice

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: Monday, July 19, 2021 12:39 PM
To: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>
Subject: FW: 11202 Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti kooskõlastamine

Tere,

Palun mulle täitmiseks, korduv töö.

Tervitades
Merike

From: Lauri Künnapuu <lauri.kunnapu@viavelo.ee>
Sent: Monday, July 19, 2021 12:36 PM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Subject: RE: 11202 Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti kooskõlastamine

Tere,

Saadan muudetud projekti:

- Vastavalt märkusele on nihutatud ülekäigukohta
- Seoses sellega lisasin ülekäigukohale riigitee kinnistu ulatuses ka raadamise. Raadamise lisasin ka ülejäänud lõigul asendiplaani joonistele.

Valgustuse osas konsulteerisin vallaga riigitee äärde valgustuse rajamise teemal. Valla vahendid on väga piiratud ning kogu Viljandi maantee äärne lõik on niigi juba lisatud projekti Transpordiameti soovil. Lisaks on tegemist ajutise lahendusega kuni RB projekti valmimiseni ning selleks on kergliiklustee projekteeritud freespurust kattega ning valgustust harvemini. Vallal ei ole rahaliselt võimalik riigitee kõrvale täiendavat valgustust rajada.

Tervitades,
Lauri

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: Friday, July 9, 2021 3:03 PM

To: Lauri Künnapuu <lauri.kunnapuu@viavelo.ee>

Subject: FW: 11202 Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti koostöölastamine

Tere,

Edastan liikluskorraldaja arvamuse:

Olen ikkagi arvamusel, et ülekäigukoht peaks jääma bussipeatuste nihutuse vahele, mitte bussipeatuse ette. Olenemata sellest, et seal on kurv. Vähemalt näeb teeületaja autot lähenemas.

Lugupidamisega

Hannes Ristov

Liikluskorraldaja

55654809

Transpordiamet

Kui sa sellega nõustuda ei saa, siis palun suhelge Hannesega omavahel.

Tervitades

Merike Joonsaar

58627078

From: Merike Joonsaar

Sent: Monday, July 5, 2021 4:03 PM

To: 'Lauri Künnapuu' <lauri.kunnapuu@viavelo.ee>

Subject: FW: 11202 Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti koostöölastamine

Tere,

Pole hullu, ikka juhtub.

Eks sa pead jah tellijaga rääkima valgustuse osas. Anna siis teada, milline valla seisukoht on. Siis vaatame edasi, mida meie elektriinsener kostab.

Tervitades

Merike

From: Lauri Künnapuu <lauri.kunnapuu@viavelo.ee>

Sent: Monday, July 5, 2021 3:28 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Subject: RE: 11202 Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti koostöölastamine

Tere,

Palun vabandust! Tavaliselt olen ma suutnud ikka korrektsem olla. Seekord küll kõik lappab.

1. Saadan parandatud konteneri, kus on ka teede seletuskiri. Lõike 4 faili uuendasin ka, sest olin sinna unustanud panna kauguse riigiteest.
2. Räägin tellijale, aga kahtlen, et tal rahaliselt võimalik hakata Urge teed valgustama, eriti kuna kogu see esimene lõik sai ajutise lahendusena tehtud kuni RB ehituseni. Viljandi maantee on valgustatud.
3. Sobib
4. Teen. Aga proovime enne lahenduse paika saada.

Tervitades,
Lauri

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: Monday, July 5, 2021 2:48 PM
To: Lauri Künnapuu <lauri.kunnappuu@viavelo.ee>
Subject: 11202 Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti koostöölastamine

Tere.

Aitäh projekti eest.

1. Palun saada teedeosa seletuskiri, praegu on selle nimega failis põiklõige.
2. Valgustuse projektile tegi meie elektriinsener ettepaneku – „*JIT on projekteeritud enne Urge ristmiku valgustatud teeületuskohta . Ja T-15 Urge ristmikul on hetkel Transpordiameti valgustus . Kindlasti tuleb valgustatud ületuskoha eelnev ja järgnev sõidutee ala ka valgustada*“.
3. Liikluskorralduse spets vaatab Salutaguse bussipeatuse juures üle tee minekut (kumb on ohutum koht, kas PK 16+80 või PK 17+60). Annan sulle teada, kui vastuse saan.
4. IKÕ-d teha (kui plaanilahendus ja tehnovõrgud enam ei muutu).

Tervitades
Merike Joonsaar
58627078

From: Lauri Künnapuu <lauri.kunnappuu@viavelo.ee>
Sent: Thursday, July 1, 2021 9:33 AM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti koostöölastamine

Tere,

Saadan muudetud projekti koostöölastamiseks.

Tervitades,
Lauri Künnapuu
ViaVelo Inseneribüroo
5228311

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: Friday, June 18, 2021 1:16 PM

To: Lauri Künnapuu <lauri.kunnapuu@viavelo.ee>

Subject: FW: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti koostöölastamine

Tere.

Vabandan, et vastus puhkuste perioodi tõttu viibis.

Kaalutlesime siin ja jõudsime otsusele, et PK 0+00-3+00 saame nõustuda lühikestel lõikudel 5meetrise vahe ribaga. Riigitee 15 poolt on leevendavaks asjaoluks pörkepiirde olemasolu ja riigitee 11202 poolses küljes on valdavalt ikkagi 7m vahe riba tagatud.

11202 poolses küljes soovitame kõrgusliku lahenduse koostamisel projekteerida kõnnitee enam-vähem sõiduteega samale kõrgusele (et vahe ribasse tekiks madalam osa, et kui auto peaks teelt välja sõitma, siis jääks enne kõnniteed pidama).

Ka muude punktide osas (PK 3+20- kuni objekti lõpuni) ei ole lahendusele vastuväiteid.

Jääme projekti ootama!

Tervitades

Merike Joonsaar

58627078

From: Lauri Künnapuu <lauri.kunnapuu@viavelo.ee>

Sent: Thursday, June 3, 2021 4:31 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Cc: Gert Küling <Gert.Kuling@kohila.ee>

Subject: RE: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti koostöölastamine

Tere,

Täna tagasiside eest!

Vaatasime kogu projekti eraldusribad üle ning selgitame oma lahendust:

- PK 0+00...1+40 on kergliiklustee projekteeritud üldjuhul riigitee kõrval asuvale kitsale kinnisasjale. Erandiks on PK 0+60, kus asuvad sidekapid ning selleks minnakse lühikesel lõigul riigitee kinnistule. PK 0+60...1+20 eraldab sõiduteed ja kergliiklusteed ka olemasolev pörkepiire. Antud piirkonnas on riigiteel olol liiklusmärk, mis hoiatab juhti jalakäijatest. Antud lõigus on võimalik tagada erandlikult tasemele vastav 5m laiune ohutusriba.
- PK 1+40...3+00 on võimalik nihutada kergliiklustee kinnistu piirile ning projekteerida jalgteel liikluskorraldus ning tee laiuseks 1,5 meetrit. Eskiis lisatud mailile. Sellisel juhul on võimalik kõige kitsamas kohas tagada normides toodud 5m, mis vastab erandlikule tasemele. Palun võimaldada antud 70m pikkusel lõigul bussipeatuse taga rakendada lähtetaset „erandlik“ järgmistel põhjendustel
 - Tegemist on ajutise jalgteega, mis rajatakse kuni Rail Baltica projekti realiseerimiseni antud piirkonnas. Selleks rajatakse kergliiklustee ka freespurust kattega.

- Vald on kinnistu omanikuga suhelnud eelprojekti koostamise ajal ning pole maade omandamise osas kokkuleppele jõudnud.
- Antud kohas on tegemist ristmiku piirkonnaga, Vaida-Urge tee on kõrvalteeks ning seega on seal tegelik sõidukiirus madalam kui 70 km/h.
- PK 3+20...13+00 tagame nõutud 7m laiuse eraldusriba
- PK 13+00...14+80 on kiiruspiirang 50 km/h. Seal tagame minimaalse eraldusriba laiusega 5m.
- PK 14+80 kuni objekti lõpuni tagame nõutud 7m laiuse eraldusriba. Selleks nihutame kohati kergliiklusteed.

Tervitades,
Lauri

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: Friday, May 28, 2021 1:18 PM

To: Lauri Künnapuu <lauri.kunnappuu@viavelo.ee>

Subject: FW: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti kooskõlastamine

Tere.

Täna projektist eest.

Mõned tähelepanekud projekti täiendamiseks:

1. Kergliiklustee kaugus riigiteest (so vahele laiuse) peab olema kooskõlas normide tabelis 7.5 tooduga (tase rahuldav). Silma jäi, et alates ca PK 1+20 on eraldusriba kohati kitsam (70 km/h, peab olema 7 meetrit lai). Palun vaadake kogu trassi ulatuses vahele laiuse üle, et oleks normides tooduga kooskõlas. Vahele üks eesmärke on suurendada liiklusohutust. Kinnistute sisse minemise vältimine ei saa olla olulisem kui liiklusohutuse tagamine.
2. PK 17+00 juures üle tee minek ei ole hea lahendus. Jätaks selle ära. PK 17+60 on (bussitaskute tagant) üleminek ette nähtud.
3. PK 11+30 bussitasku kiiluosa laiendamine kõndimise (lõige 4-4) eesmärgil ei ole ohutu lahendus, jätame ära.
4. Lisada kõikidele ristlõigetele ka riigitee, st ristlõiked koostada koos külgneva maanteega (kinnistu piirid, katted, muldkeha, tee telg, veeviimarid, valgustus, tehnovõrgud jms). Joonistel määrata projekteeritud tee-elementide kaugused sõidutee servast.
5. Kohtadesse, kus üle tee minnakse pange palun nähtavuskolmnurgad peale (tabel 7.10 peatumisnähtavus jalgte ületuskohtadel).
6. Kas Hepta Group Energy OÜ välisvalgustuse projekt 20830 esitatakse meile eraldi kooskõlastamiseks? Meie elektriinsener peab valgustuse projekti üle vaatama riigitee kontekstis (näiteks PK 2+80 teeületuse valgustus).
7. Kergliiklustee ja tehnovõrkude kavandamisel riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus esitada kasutusõiguse plaanid isikliku kasutusõiguse seadmiseks (IKÕ). Plaanidel tuua eraldi välja riigitee aluse maa kasutusse andmine kergliiklustee ning tehnovõrgu teenindamiseks (teevalgustus, side- ja elektripaigaldised vms). IKÕ plaanide koostamine vt juhise Transpordiameti koduleheküljel. Panin manusesse juhise (lisa 6), tehnovõrkude IKÕ seadmiseks.

8. Vaheriba vertikaalplaneeringu selgitamiseks tuleks lisada kogu trassi ulatuses kõrgusarve või täiendavalt vertikaalplaneerida. Praegu ei saa aru, mis kõrgused vaheribas on ja kuhu veed juhitakse (üks väljavõte, kus ei saa aru, millised on vaheribas projekteeritud kõrgused).



9. Seletuskirjas tuleks veeviimarite punktis 3.4 selgitada, milliseid sademevete ärajuhtimise põhimõtteid on rakendatud. Kontrollida tuleb, ega sõidutee ja kergliiklustee vahele ei teki sulglohkusid, kuhu vesi kogunema hakkab.



10. NB! Saadan liiklusspetsialisti tähelepanekud (kui neid on) eraldi meiliga, kohe kui saabuvad.

Tervitades

Merike Joonsaar
58627078

From: Lauri Künnapuu <lauri.kunnapu@viavelo.ee>
Sent: Wednesday, May 12, 2021 12:16 PM
To: info@transpordiamet.ee
Subject: Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti kooskõlastamine

Tere,

Oleme koostanud Kohila Valla tellimusel Urge-Prillimäe-Salutaguse kergliiklustee projekti. Palun kooskõlastust projektile. Projekt lisatud kirjale.

Tervitades,
Lauri Künnapuu
ViaVelo Inseneribüroo
5228311