



Brüssel, 27.4.2026
C(2026) 2284 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS,

**millega kehtestatakse eeskirjad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ)
nr 561/2006 kohaldamiseks seoses standardvormiga ning tunnistatakse kehtetuks
komisjoni rakendusotsus (EL) 2017/1013**

LISA

1. LIIKMESRIIK

2. VAATLUSPERIOOD

Alates (kuupäev): 01.01.... Kuni (kuupäev): 31.12....

3. KONTROLLIDE MIINIMUMARVU ARVUTAMINE

(Direktiivi 2006/22/EÜ artikkel 2)

- a) Vaatlusperioodil töötatud päevade koguarv juhi kohta:
- b) Määruse (EÜ) nr 561/2006 kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite arv kokku:
b1) Kaubaveokite¹ arv kokku:
b2) Reisijateveosõidukite² arv kokku:
- c) Tööpäevade arv kokku [(a) * (b)]:
- d) Kontrollide miinimumarv [3 % alates 2010. aasta jaanuarist]:
.....

4. TEEÄÄRSED KONTROLLID

4.1. Teeäärse kontrolliga hõlmatud juhtide arv registreerimisriigi ja peamise veoliigi järgi

Peamine veoliik	EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid
	Kodanikud	Mittekodanikud	
Reisijatevedu			
Kaubavedu			
Kokku			

¹ Alates 1. juulist 2026 kohaldatakse määrust (EÜ) nr 561/2006 ka kaupade rahvusvaheliste vedude või kabotaažvedude suhtes, kui lubatud täismass koos haagise või poolhaagisega ületab 2,5 tonni, kuid ei ületa 3,5 tonni.

² Sõidukid, mis on ehitatud või alaliselt ümber kohandatud rohkem kui üheksa inimese veoks, juht kaasa arvatud, ning on selleks otstarbeks ette nähtud.

4.2. Teeäärse kontrolli jaoks peatatud sõidukite arv registreerimisriigi järgi

A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GR	H	HR	I	IRL		
L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Kolmandad riigid	Kokku	

4.3. Teeäärse kontrolli jaoks peatatud sõidukite arv sõidumeeriku liigi järgi

Sõidumeeriku liik	EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid
	Kodanikud	Mittekodanikud	
Analoogsõidumeerik			
Digitaalne sõidumeerik (mittearukas) ³			
Arukas sõidumeerik ⁴			
Kokku			

4.4. Teeäärsete kontrollimistega hõlmatud tööpäevade arv peamise veoliigi ja registreerimisriigi järgi

Peamine veoliik	EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid
	Kodanikud	Mittekodanikud	
Reisijatevedu			
Kaubavedu			
Kokku			

4.5. Rikkumised – teeäärse kontrolli käigus avastatud rikkumiste arv ja liik

(R – määruse (EÜ) nr 561/2006 rikkumine, T – määruse (EL) nr 165/2014 rikkumine, D – direktiivi 2002/15/EÜ rikkumine)

Artikkel	Rikkumise liik	Reisijatevedu			Kaubavedu		
		EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid	EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid
		Kodanikud	Mittekodanikud		Kodanikud	Mittekodanikud	
R 6(1), (2) ja (3)	Ületatakse järgmist sõiduaega:						

³ Sõidukid, millel on:

- digitaalne sõidumeerik, mis vastab määruse (EMÜ) nr 3821/85 IB lisas sätestatud nõuetele, mida kohaldatakse kuni 30. septembrini 2011;
- digitaalne sõidumeerik, mis vastab määruse (EMÜ) nr 3821/85 IB lisas sätestatud nõuetele, mida kohaldatakse kuni 1. oktoobrini 2011;
- digitaalne sõidumeerik, mis vastab määruse (EMÜ) nr 3821/85 IB lisas sätestatud nõuetele, mida kohaldatakse kuni 1. oktoobrini 2012.

⁴ Sõidukid, mis on varustatud aruka sõidumeeriku 1. versiooniga, mis vastab kuni 20. augustini 2023 kohaldatava komisjoni rakendusmääruse (EL) 2016/799 IC lisale (ELT L 139, 26.5.2016, lk 1). Sõidukid, mis on varustatud aruka sõidumeeriku 2. versiooniga, mis vastab määrustega (EL) 2021/1228 ja (EL) 2023/980 muudetud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2016/799 IC lisale.

	– maksimaalne igapäevane sõiduaeg						
	– maksimaalne iganädalane sõiduaeg						
	– maksimaalne kahenädalane sõiduaeg						
R 7	Ebapiisavad vaheajad						
R 8(2), (5) ja (6)	Ebapiisav puhkeae:						
	– minimaalne ööpäevane						
	– minimaalne iganädalane						
R 8(6b)	Kahele järjestikusele vähendatud iganädalasele puhkeperioodile ei järgne kompenseerimiseks võetavat puhkeperioodi						
R 8(6a)	Ületatakse 12 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist regulaarset iganädalast puhkeperioodi						
T 32(1) T 33(1) T 3(1), (4), (4a) ja T(22)	Sõidumeerik:						
	– ei ole töökorras						
	– vale kasutus või manipuleerimine						
	– sõidumeeriku vale versiooni kasutamine ⁵						

⁵ Aruka sõidumeeriku 2. versiooniga (määruse (EL) nr 165/2014 artikli 34 lõige 7) tuleb varustada:

- uued registreeritud sõidukid alates 21. augustist 2023;
- sõidukid, mis on varem varustatud analoogse või digitaalse mitteamrika sõidumeerikuga ja mida kasutatakse muus liikmesriigis kui see, kus sõiduk on registreeritud, hiljemalt 31. detsembriks 2024;
- sõidukid, mis on varem varustatud aruka sõidumeeriku 1. versiooniga ja mida kasutatakse muus liikmesriigis kui see, kus sõiduk on registreeritud, hiljemalt 18. augustiks 2025;
- väikesed tarbesõidukid, mida kasutatakse rahvusvaheliste vedude või kabotaažvedude puhul, hiljemalt 1. juuliks 2026.

D 4(a)	Ületatakse maksimaalset iganädalast tööaega (60 tundi)						
--------	--	--	--	--	--	--	--

5. KONTROLLID ETTEVÕTJA VALDUSTES

5.1. Ettevõtja valdustes kontrollitud juhtide ja tööpäevade arv

Veoliik	Kontrollitud juhtide arv	Kontrollitud tööpäevade arv
<i>I. Liigitus</i>		
Reisijatevedu		
Kaubavedu		
<i>II. Liigitus</i>		
Vedu rendi või tasu eest		
Vedu omal kulul		

5.2. Rikkumised – ettevõtja valdustes avastatud rikkumiste arv ja liik

(R – määruse (EÜ) nr 561/2006 rikkumine, T – määruse (EL) nr 165/2014 rikkumine, D – direktiivi 2002/15/EÜ rikkumine)

Artikkel	Rikkumise liik	Reisijatevedu	Kaubavedu
R 6(1), (2) ja (3)	Ületatakse järgmist sõiduaega:		
	– maksimaalne igapäevane sõiduaeg		
	– maksimaalne iganädalane sõiduaeg		
	– maksimaalne kahenädalane sõiduaeg		
R 7	Ebapiisavad vaheajad		
R 8(2), (5) ja (6)	Ebapiisav puhkeaeg:		
	– minimaalne ööpäevane		
	– minimaalne iganädalane		
R 8(6b)	Kahele järjestikusele vähendatud iganädalasele puhkeperioodile ei järgne kompenseerimiseks võetavat puhkeperioodi		

R 8(8)*	Regulaarne igapäevane puhkeperiood või üle 45-tunnine igapäevane puhkeperiood, mis veedetakse sõidukis, või juhi majutuskulude katmata jätmise		
R 8(8a)*	Suutmatust korraldada juhtide tööd nii, et nad saaksid naasta tööandja tegevuskohta või juhtide elukohta		
R 8(6a)	Ületatakse 12 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist regulaarset igapäevast puhkeperioodi		
T 33(2)*	Ettevõtja poolt säilitatavate andmete puudumine		
T 32(1) T 33(1) T 3(1), (4), (4a) ja T(22)	Sõidumeerik:		
	– ei ole töökorras		
	– vale kasutus või manipuleerimine		
	– sõidumeeriku vale versiooni kasutamine ⁶		
D 4, 5 ja 7	Suutmatust pidada kinni:		
	– 48-tunnisest keskmisest maksimaalsest igapäevasest tööajast*		
	– 60-tunnisest maksimaalsest tööajast		
	– minimaalsetest vaheaegadest*		
	– öötöö nõuetest*		

* Rikkumised, mida saab põhimõtteliselt kontrollida ainult ettevõtjate valdustes.

5.3. Ettevõtja valdustes kontrollitud ettevõtjate ja juhtide arv ettevõtja sõidukipargi suuruse järgi

Sõidukipargi suurus	Kontrollitud ettevõtjate arv	Kontrollitud juhtide arv	Avastatud rikkumiste arv
1–50			
51–500			
Üle 500			

⁶ Aruka sõidumeeriku 2. versiooniga tuleb varustada:

- uued registreeritud sõidukid alates 21. augustist 2023;
- sõidukid, mis on varem varustatud analoogse või digitaalse mittearuka sõidumeerikuga ja mida kasutatakse rahvusvahelistel vedudel, hiljemalt 31. detsembriks 2024;
- sõidukid, mis on varustatud aruka sõidumeeriku 1. versiooniga ja mida kasutatakse rahvusvahelistel vedudel, hiljemalt 18. augustiks 2025;
- väikesed tarbesõidukid, mida kasutatakse rahvusvahelistel vedudel, hiljemalt 1. juuliks 2026.

MÄRKUS. Ühelt poolt tabelites 5.1 ja 5.2 ning teiselt poolt tabelis 5.3 esitatud avastatud rikkumiste koguarv peaks olema sama.

6. MÄÄRUSE (EL) nr 165/2014 ARTIKLI 26 LÕIKE 4 ALUSEL VÄLJASTATUD AJUTISED JUHIKAARDID

6.1 Üldteave väljastatud ajutiste juhikaartide kohta

	Aruandeperioodi esimese aasta jooksul	Aruandeperioodi teise aasta jooksul
Väljastatud ajutiste juhikaartide koguarv		
Ajutiste juhikaartide osakaal samal aastal väljastatud juhikaartide koguarvust: $\left(\frac{\text{väljastatud ajutiste juhikaartide arv}}{\text{väljastatud juhikaartide koguarv}}\right)$		

6.2 Ajutise juhikaardi saanud juhtide alalise elukoha riigid

	Aruandeperioodi esimese aasta jooksul	Aruandeperioodi teise aasta jooksul
Juhtide alalise elukoha riik, mis on väljastatud ajutiste juhikaartide arvu poolest esikohal (ja väljastatud kaartide arv)		
Juhtide alalise elukoha riik, mis on väljastatud ajutiste juhikaartide arvu poolest teisel kohal (ja väljastatud kaartide arv)		
Juhtide alalise elukoha riik, mis on väljastatud ajutiste juhikaartide arvu poolest kolmandal kohal (ja väljastatud kaartide arv)		
[vajaduse korral lisada ridu] Juhtide alalise elukoha riik, mis on väljastatud ajutiste juhikaartide arvu poolest [X] kohal (ja väljastatud kaartide arv)		

6.3 Ajutiste juhikaartide väljastamise võimalik mõju tööturule

- Liikmesriigi õigusaktides sätestatud eritingimused ajutise juhikaardi väljastamiseks lisaks määruse (EL) nr 165/2014 artikli 26 lõikes 4 sätestatud tingimustele: ...
- Kas liikmesriigi õiguse kohaselt on võimalik väljastada samale juhile ajutine juhikaart rohkem kui ühel korral? (jah/ei)
- Kas teie liikmesriik on täheldanud selliste ajutiste juhikaartide mõju riigi tööturule?

7. RISKIASTME HINDAMISE SÜSTEEMIS MÄÄRATUD ETTEVÕTJA RISKIASTMEST TULENEVAD KONTROLLID⁷

(Direktiivi 2006/22/EÜ artikkel 9)

Riskiastme hindamise süsteemi alusel algatatud sihipäraste teeäärsete kontrollide arv	
Riskiastme hindamise süsteemi alusel algatatud sihipäraste ettevõtja valdustes tehtud kontrollide arv	
Riskiastme hindamise süsteemil põhinevate kontrollide arv kokku	

8. EDUKALT LÄBITUD KONTROLLID⁸

Edukalt läbitud teeäärsete kontrollide arv	
Edukalt läbitud, ettevõtja valdustes tehtud kontrollide arv	
Edukalt läbitud kontrollide arv kokku	

9. RIIKIDE SUUTLIKKUS TAGADA NÕUETE TÄITMINE

a) Teeäärsete ja ettevõtja valdustes tehtud kontrolliga seotud kontrolliametnike arv	
b) Nende kontrolliametnike arv, keda on õpetatud analüüsima arukate sõidumeerikute andmeid	
c) Kontrolliametnikele antud selliste seadmete arv, millega nad saavad arukatelt sõidumeerikutelt andmeid alla laadida, neid lugeda ja analüüsida	
d) Kontrolliametnikele antud selliste varajase avastamise kaugsideseadmete arv, mis võimaldab andmevahetust ja lihtsustab teeäärseid sihipäraseid kontrolle ⁹	

10. RIIKLIKUD JA RAHVUSVAHELISED ALGATUSED

10.1. Riiklikud

⁷ Direktiivi 2006/22/EÜ artikli 9 kohaselt kehtestavad liikmesriigid ettevõtjate riskiastme hindamise süsteemi, mis põhineb ettevõtjate poolt toime pandud määruse (EÜ) nr 561/2006 või määruse (EL) nr 165/2014 või direktiivi 2002/15/EÜ ülevõtmiseks vastu võetud riigisiseste sätete rikkumiste arvul ja raskusastmel.

⁸ Kontrollid, mille käigus rikkumisi ei avastatud.

⁹ Vastavalt määruse (EL) nr 165/2014 artikli 9 lõikele 2 varustavad liikmesriigid 2024. aasta augustiks oma kontrolliasutused varajase avastamise kaugsideseadmetega, mis on vajalikud andmevahetuse võimaldamiseks ja sihipäraste teeäärsete kontrollide lihtsustamiseks.

- (a) Õiguslikud (kaasa arvatud määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 13 lõigete 1 ja 3 kohaste erandite kasutamine)
- (b) Haldusalased
- (c) Muud (kaasa arvatud määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 14 kohaste erandite kasutamine)

10.2. Rahvusvahelised

	Aruandeperioodi esimese aasta jooksul	Aruandeperioodi teise aasta jooksul
Kooskõlastatud kontrollide kuupäevad, koostööd tegevad riigid ja kontrolli subjektid		

11. KARISTUSED

(Määruse (EÜ) nr 561/2006 artikkel 19)

- 8.1. *Karistuste ulatus vaatlusaastal*
- 8.2. *Karistuste muutused vaatlusperioodil*
 - a) *Kõige hilisemate muudatuste kuupäev ja laad (vaatlusaasta alusel)*
 - b) *Halduslikud või õiguslikud viited*

12. JÄRELDUSED JA MÄRKUSED, KAASA ARVATUD KÕNEALUSTE VALDKONDADE ARENGUSUUNAD

Oluliste muudatuste põhjused: märkida põhjus, kui kategooriate arv on märkimisväärselt muutunud.

13. ARUANNE TÖÖAJADIREKTIIVI 2002/15/EÜ RAKENDAMISE KOHTA

- (a) Kuidas aruanne on koostatud, milliste sidusrühmadega on konsulteeritud
- (b) Rakendamise järelevalve

<i>Asutused, kes vastutavad eeskirjadele vastavuse jälgimise eest</i>	
<i>Järelevalvega seotud meetodid</i>	
<i>Tekkinud probleemid ja kasutusele võetud lahendused</i>	
<i>Tehtud kontrollide arv, kui see on teada:</i>	
<i>a) teeärsed kontrollid, b) valdustes tehtud kontrollid, eristades reisijate- ja kaubavedu</i>	

- (c) Juriidiline tõlgendamine

<i>Riigi tasandil tehtud kohtuotsused direktiivi mõne olulise seiga tõlgendamise või kohaldamise kohta</i>	
<i>Olulisemad juriidilised nüansid</i>	

14. ARUANDE KOOSTAMISE EEST VASTUTAV ISIK

Nimi:

Ametikoht:

Organisatsioon:
Tegevuskoha aadress:
Telefon/faks:
E-post:
Kuupäev: