1. Kergliiklustee (KLT) ehitusloa kooskõlastamise eelduseks on väljapool ehri Transpordiametiga kooskõlastatud KLT projekt riigitee alusel maal, mille mahus on koostatud IKÕ joonised.

**IKÕ plaanid on lisatud**

2. Puuduvad ühendusteed üle tee asuvate ristumiskohtadega ja bussipeatustega.

**Lisatud. Vajadusel asukohti täpsustatakse põhiprojekti mahus**

3. Vastasküljes asuvad bussipeatused tuleks kanda peale, lahendada, luua ühendused kergliiklusteeni.

**Lisatud.**

4. Bussipeatuste ooteala kate (freespuru kate) peaks olema püsikate, et ei mõjutaks kergliiklustee ohutust ja korrashoidu?

**Korrigeeritud**

5. Puhkekohas ei tohiks pingil istuja jalad ulatuda kergliiklusteele.

**Joonis täpsustatud, istuja jalad ei ulatu kergliiklusteele**

6. Kas oleks vajalik siniseid tähisposte panna talu mahasõitudele.

**Kuna olemasoleval teel tähisposte ei ole, siis ei paneks, AKÖL on ka väike.**

7. Kus leiab seletuskirjast sõidukipiirde pikkused, töölaiuse ja minimaalse pikkus toimivuse tagamiseks.

**Seletuskiri on täiendatud**

8. Miks pk 11+50- 12+50 sõidukipiire erinevatel kaugustel riigitee katte servast?

**Vastavalt TRAM-I tingimustele arvestatud perspektiivse maantee laiendamisega normikohase laiuseni. Vajadusel piirde kaugus täpsustatakse põhiprojektis.**

9. Selguse huvides tuleks seletuskirjas I ja II etapp lahku kirjutada.

**Eraldi projektid.**

10. Piirdega lõigul on sademevete lahendus ebasobiv, kalle peaks olema riigiteest eemale.

**Korrigeeritud, kale kinnistute poole, kinnistu poolt kerge nõva ja killustikalus pikendatud näva alla**

11. Süvendisse projekteeritud lõigul tuleks käsitleda sademevete ärajuhtimist. Talvel tuiskab täis, jäätub, sulab jne. Lahendus ei arvesta eeltooduga.

**Süvendiga lõik on väga lokaalne (50 m), kinnistute poolt kavandatud kraav, et sademeveed ei koguneks nõlva ja katte vahel. Muidu antul lõigul on pikikalle piisav sademevee suunamiseks põllumaale.**

12. Olemasoleva truubi pikendamine tuleks eelprojekti detailsuses lahti kirjutada (suund, läbimõõt, pikkus, pikendamise meetod ja truubi läbimõõt).

**Andmed lisatud asendiplaanile ja seletuskirja.**

13. Kõigile ristumiskohtadele kanda joonistele nähtavuskolmnurgad JJT-le ja sõiduteele, mis kergliiklusteest erinevad.

**Nähtavuskolmnurgad on lisatud**

14. Põiklõigetel on kasutatud terminit „kõnnitee“, mis on eksitav. Seletuskirjas on kergliiklustee ja jalgratta-ja jalgtee. Palun termineid ühtlustada.

**Korrigeeritud**

15. Kus leiab IKÕ joonised.

**Lisatud**