KINNITAN

*/digitaalselt allkirjastatud/*

Raul Kell
juhatuse liige
„05“ veebruar 2024. a

Raul Kell Võrumaa Autokool

Õppekava A2-kategooria õpe / Täiendaste

1. **Üldalused**

|  |  |
| --- | --- |
| Õppekavarühm | Transporditeenused |
| Õpetamise korralduslikudalused | A2-kategooria mootorsõidukijuhi koolitus koosneb teooriastloengute vormis ning praktikast õppesõitude vormis vastavuseskoolitaja õppeplaanile.Teoorialoengud viiakse läbi auditoorse õppe vormis võielektroonilise õppe vormis (edaspidi: e-õpe).Õppesõidud toimuvad üldjuhul koolitaja sõidukiga. |
| Õpingute alustamisetingimused | Õpingute alustaja peab omama A-kategooria mootorsõidukitervisenõuetele vastavat kehtivat tervisetõendit, B-kategooriajuhtimisõigust ning olema vähemalt 17,5-aastane. |
| Õppe maht | Teooriakursuse maht on vähemalt 11 tundi.Õppesõite tuleb läbida vähemalt 10 sõidutundi, millest igatsõiduteemat vähemalt 1 sõidutund. |
| Õppekeskkonna kirjeldus | Teoreetiline osa viiakse läbi koolituse läbiviimiseks sobivas õpperuumis, Google Meet veebikeskkonnas, õppeplatsil või kombineeritult OÜ Autosõit e-õppe keskkonnas koos kohustuslikke kontakttundidega õppeklassis.Sõiduõpe viiakse läbi õppesõidukitega õppesõiduväljakul jatänavaliikluses. |
| Õppematerjalide loend | Liiklusseadus ja liiklustestid. Õppijal tuleb iseseisvalttäiendavalt läbi töötada liiklusreeglid, lahendada liiklusteste,lugeda temaatikaga seotud liiklusohutuse alast kirjandust(paberkandjal või elektroonilise õppe materjalidena). |
| Lõpetamise tingimused javäljastatavad dokumendid | Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid onmääratud autokooli poolt kehtestatud dokumendis:„Õppekorralduse ja kvaliteedi tagamise alused“.Eksam loetakse sooritatuks, kui eksamineeritav vastab õigestivähemalt 90 protsenti küsimustest. |
| Koolituse läbiviimiseksvajalik kvalifikatsioon, õpi-või töökogemus. | Koolitust viivad läbi mootorsõidukijuhi õpetajakvalifikatsiooniga lektorid ja sõiduõpetajad. |

**2. Õppeteemade mahud**

|  |  |
| --- | --- |
| **Teooria** | **Praktika** |
| **Teemanr** | **Õppeteema** | **Õppe-tunde** | **Teemanr** | **Sõiduteema** | **Sõidu-tunde** |
| A01/T1 | Ülevaade õppetöö korralduses ja eesmärkidest;iseseisvaks õppimiseks juhendamine | 1 | A2/1 | Juhi tööasend ja turvavarustus | 1 |
| A03/1 | Mootorratta turvalisus ja käsitsemine | 1 | A2/2/1 | Mootorratta käsitsemine | 1 |
| A03/2 | Mootorratta turvalisus ja käsitsemine | 1 | A2/2/2 | Mootorratta käsitsemine | 1 |
| A03/3 | Mootorratta turvalisus ja käsitsemine | 1 | A2/2/3 | Mootorratta käsitsemine | 1 |
| A03/4 | Mootorratta turvalisus ja käsitsemine | 1 | A4/1/1 | Mootorratta juhtimine vähese liiklusega teedel | 1 |
| A05 | Sõidu alustamine ja mootorratta asukoht sõites | 1 | A4/1/2 | Mootorratta juhtimine vähese liiklusega teedel | 1 |
| A07 | Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis;Mootorratta peatumine ja sõidu lõpetamine | 1 | A4/2/1 | Mootorratta juhtimine erinevatesliiklussituatsioonides | 1 |
| A09 | Möödasõit, möödumine ja ümberpõige | 1 | A4/2/2 | Mootorratta juhtimine erinevatesliiklussituatsioonides | 1 |
| A11 | Mootorratta juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes | 1 |
| A13 | Grupis sõit ja pukseerimine | 1 | A6 | Möödasõit, möödumine ja ümberpõige | 1 |
| TEKS | Läbitud teemade kokkuvõte ja tagasiside kursuse kohta;teooriaeksam | 1 | A8 | Mootorratta juhtimine planeeritud teekonnal;sõiduoskuste hindamine | 1 |
| **Teooriat** | **kokku** | **11** | **Praktikat kokku** | **10** |

3. Õpiväljundid teemade lõikes

3.1. Teooria

|  |  |
| --- | --- |
| **A01/T1** | **Ülevaade õppetöö korralduses ja eesmärkidest; Iseseisvaks õppimiseks** |
| Õpiväljundid | **juhendamine****Pärast koolitust õpilane:**\* teab juhiloa saamise tingimusi ja korda;\* teab õppetöö korraldust;\* teab õppetööd reguleerivaid õigusakte ja dokumente;\* on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määruses seatud juhikoolituse eesmärgid;\* on valmis vastutama oma õppimise eest;\* on koostanud individuaalse õppeplaani;\* teab, kuidas autokool iseseisvat õppimist toetab ja kellelt vajaduselabi saab. |

|  |  |
| --- | --- |
| **A03/1, A03/2,****A03/3, A03/4** | **Mootorratta turvalisus ja käsitsemine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* mõistab mootorratta kasutaja juhendiga tutvumise olulisust;\* teab peamisi tänapäeva mootorratastel kasutatavaid aktiivse japassiivse turvalisuse elemente ja nende tööpõhimõtet (turvavöökinnitamine ja istumisasendi reguleerimine, kaassõitja turvavarustusekinnitamine, pagasi õige paigutus ja kinnitamine);\* teab mootorratta tüüpe ja nendest tulenevaid erisusi ja riskesuurendavaid tegureid;\* teab sõitjate- ja veoseveo ning turvavarustuse kasutamise nõudeid;\* teab turvavarustuse vale kasutamisega või mittekasutamisega seotudohte ja on motiveeritud turvavarustust kasutama;\* teab mootorrattale istumise ja maha tulekuga seotudettevaatusabinõusid;\* teab mootorratta erinevate mehhanismide tööpõhimõtteid;\* teab kasutatavale mootorrattale kehtivaid tehnoseisundi nõudeid;\* teab keskkonnaga seonduvaid nõudeid mootorratta kasutamisel;\* teab kasutatava lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele jamootorratta juhitavusele. |

|  |  |
| --- | --- |
| **A05** | **Sõidu alustamine ja mootorratta asukoht sõites** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab, kuidas mootorrattaga ohutult sõitu alustada;\* teab mootorratta asukoha valikuga seotud reegleid;\* teab, kuidas valida asukohta teel riski vältimise ja keskkonnasäästmise eesmärgil;\* on motiveeritud oma sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmiseeesmärgil planeerima. |

|  |  |
| --- | --- |
| **A07** | **Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis; Mootorratta peatumine ja sõidu lõpetamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab mootorratta juhtimise eripära asulavälisel teel ja kiirteelvõrreldes mootorratta juhtimisega asulas;\* omab ülevaadet asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis mootorrattajuhtimisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest;\* on motiveeritud järgima asulavälisel teel ja kiirteel mootorratastjuhtides sõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoidma ohututpiki- ja külgvahet.\* teab mootorratta peatamise ja sõidu lõpetamisega seotud erisusi;\* oskab mootorratta peatamise ja sõidu lõpetamise reegleidprobleemülesande lahendamisel rakendada;\* teab mootorratta peatamise ja sõidu lõpetamisega seotud ohtusuurendavaid tegureid (pehme ja ebatasane pinnas, teekatte eripärastlähtuvad ohud, kallak ja tõus jms). |

|  |  |
| --- | --- |
| **A09** | **Möödasõit, möödumine ja ümberpõige** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab mootorrattaga möödasõidu, möödumise ja ümberpõikegaseotud erisusi (grupis sõites, mootorratta tüübist tulenev jms);\* mõistab, et teel, kus pärisuunas on kaks või enamteekattemärgistega tähistatud sõidurada, on ohtlik tiheda liiklusekorral, kui kõik rajad on ühtlaselt koormatud, ees sõitvatestsõidukitest mööda sõita. |

|  |  |
| --- | --- |
| **A11** | **Mootorratta juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab mootorrattale mõjuvate jõudude olemust ja oskab neid omasõidus arvestada;\* teab rasketes tee- ja ilmastikuoludes mootorratta juhtimisega seotudohte ja kuidas neid ohte on oma käitumisega võimalik vältida;\* teab, kuidas tulesid nähtavuse parandamiseks õigesti kasutadavastutuleva sõidukiga kohtudes, eesolevale sõidukile järele jõudesja/või mööda sõites, peatudes ja parkides ning hädapeatuse korral;\* mõistab, et pimeda ajal on nähtavus palju halvem kui valge ajalvaatamata tulede õigele kasutamisele, ning teab, et seda puudujääkisaab kompenseerida sõidukiiruse vähendamisega;\* omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õigepiki- ja külgvahega;\* saab aru pimeda ajal esinevatest, eriti kergliiklust puudutavatestohtudest. |

|  |  |
| --- | --- |
| **A13** | **Grupis sõit ja pukseerimine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab grupis sõitmisel erinevaid võimalusi grupi üles ehitamiseks(grupis olevate mootorrataste asukoht teel) lähtuvalt grupi suurusest,tee iseärasustest, sõidu eesmärgist, mootorratta iseärasustest, juhikogemusest jms;\* mõistab, et grupi ülesehitusest sõltub sõidu ohutus;\* teab grupis sõitmisel erinevaid võimalusi teabe vahetamiseks(käeviiped, raadiojaamade kasutamine, navigatsiooniseadmetekasutamine);\* mõistab grupis sõitmisel ohutuse tagamiseks vajaliku teabevahetamise viiside kokkuleppimise tähtsust;\* teab mootorratta pukseerimise reegleid. |

|  |  |
| --- | --- |
| **TEKS** | **Läbitud teemade kokkuvõte ja tagasiside kursuse kohta; teooriaeksam** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* tunneb ennast kindlalt mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooniteoreetilistes teadmistes |

3.2. Praktika

|  |  |
| --- | --- |
| **A2/1** | **Juhi tööasend ja turvavarustus** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* oskab teha mootorratta sõidueelset kontrolli, vajaduse korralkasutades mootorratta käsiraamatut;\* oskab reguleerida tööasendi ja tahavaatepeeglid juhile sobivaks;\* oskab kasutada mootorratta turvavarustust ja aidata kaassõitjatelturvavarustust kinnitada, samuti selgitada turvavarustuse kasutamisevajalikkust;\* oskab kasutada mootorrattale paigaldatud lisa- ja mugavusseadmeid;\* teab juhi valest tööasendist ja turvavarustuse valest kasutamisesttulenevaid ohte;\* on motiveeritud kasutama turvavarustust ja nõudma turvavarustusekasutamist sõitjatelt. |

|  |  |
| --- | --- |
| **A2/2/1,****A2/2/2, A2/2/3** | **Mootorratta käsitsemine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* oskab käsitseda mootorratast ohutult ja keskkonda säästvalt tasemel,et jätkata sõidu õppimist vähese liiklusega teel;\* teab mootorratta vale käsitsemisega seonduvaid ohte ja mõjukeskkonnale ning oskab sooritada erimanöövreid;\* omab realistlikku arusaama mootorratta käsitsemisega seotudisiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;\* tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud mootorrattakäsitsemisega, ning oskab käitumises nendega arvestada;\* on motiveeritud mootorratast käsitsema ohutult ja keskkondasäästvalt. |

|  |  |
| --- | --- |
| **A4/1/1, A4/1/2** | **Mootorratta juhtimine vähese liiklusega teedel** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* oskab käsitseda mootorratast ohutult ja keskkonda säästval viisil, etalustada sõidu õppimist eri liiklussituatsioonides;\* omab vajalikke oskusi vähese liiklusega teel liiklemiseks;\* oskab peatuda ja parkida teel;\* teab vähese liiklusega teel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohteoma käitumisega vältida;\* mõistab, et juhil kui suurema ohuallika valdajal tuleb võtta vastutusenda ja teiste elu ning tervise eest;\* omab realistlikku arusaama vähese liiklusega teel sõitmisega seotudisiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;\* tajub ja teab isiklikke nõrku külgi, mis on seotud mootorrattajuhtimisega vähese liiklusega teel, ning oskab oma käitumisesnendega arvestada. |

|  |  |
| --- | --- |
| **A4/2/1, A4/2/2** | **Mootorratta juhtimine erinevates liiklussituatsioonides** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* oskab keerulisema ja tihedama liiklusega teel käsitseda mootorratastohutult ja keskkonda säästvalt;\* oskab teel eri liiklusolukordades kasutada asjakohaseidtoimetulekuoskusi;\* teab eri liiklussagedusega teel sõitmisega seotud ohte ja oskab neidoma käitumisega vältida;\* mõistab, et juhil kui suurema ohuallika valdajal, tuleb võtta vastutusenda ja teiste elu ning tervise eest;\* omab realistlikku arusaama eri liiklussagedusega teedel sõitmisegaseotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;\* tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud mootorratta juhtimisegaeri liiklussagedusega teedel, ning oskab liikluskäitumises nendegaarvestada;\* on võimeline kohanema liikluses toimuvate muutustega;\* on võimeline hindama võimaliku liiklusohtliku olukorra tõsidust jareageerima kohaselt;\* on võimeline liiklusoludega arvestades mootorratast juhtima kindlalteelõigul lubatud suurima sõidukiirusega. |

|  |  |
| --- | --- |
| **A6** | **Möödasõit, möödumine ja ümberpõige** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* oskab hinnata ohutuks möödasõiduks vajalike eelduste olemasolu;\* mõistab, et möödasõit ei ole kohustuslik manööver;\* oskab ohutult mööda sõita nii päri- kui ka vastassuunavööndi kaudu;\* oskab käituda möödasõidetava rollis;\* omab realistlikku arusaama isiklikest tugevatest ja nõrkadestkülgedest, mis on seotud möödasõidu, möödumise ja ümberpõikega. |

|  |  |
| --- | --- |
| **A8** | **Mootorratta juhtimine planeeritud teekonnal; sõiduoskuste hindamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* oskab nii asulas kui ka väljaspool asulat sõitu plaanida ja koostatudplaani järgi sõita\* mõistab, et sõidu plaanimisega on võimalik mõjutada sõidu ohutust jasäästlikkust;\* on motiveeritud sõitu plaanima, et vältida riske ja säästa keskkonda;\* sõiduteekonda kavandades hindab ja võtab arvesse tegureid, misvõivad mõjutada tema kui juhi käitumist, näiteks elustiil, sõidumotiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus ja halb nägemine;\* on saavutanud mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooninõuete taseme. |