



- Märkused:
- Trasid rajatakse:
- Maagistraalvaskakaabel paigaldada minimaalselt 0,9 m sügavusele hallasalal ja kaitsetorus 0,5 m sügavusele paasjas pinnases.
 - Torude ja kaabikanalisatsioon min. paigaldamisügavus hallasalal 0,7m, paasjas pinnases 0,5 m, sõidutee all min. 1,0m kui ei ole teisiti viidatud.
 - Ristumisel kraaviga paigaldada kaabid kaitsetorus 1,5 meetrit kraavi põhjast. Juhul kui kraavi põhi on paasjas, siis paigaldada 0,5 meetri sügavusele kraavi põhjast.
 - Ristumisel riigileega minimaalne paigaldamisügavus 1,5 meetrit.
 - Ristumised veekogudega teostada minimaalselt 1,5 meetri sügavusel.
 - Tehnovõrgu ristumised rööbastega kinnisel meetodil, kaitsehülis, sügavusel vähemalt 1,0 m maapinnast, 1,5 m rööpallast ja 1,5 m kraavi põhjast.
 - Tehnovõrgu ristumised rööbastega lahtisel meetodil, kaitsehülis, sügavusel vähemalt 1,0 m maapinnast, 1,0 m rööpallast ja 1,5 m kraavi põhjast.
 - Koristikud paigaldada niimoodi, et karbiku serv oleks tasane maapinnaga ning karbiku kaas oleks maapinnast kõrgemal.
 - Kirjelatud olukordi kujutab tüüpilisele joonis.
- Üldine:
- Töödele ette jäävad kivid liivkividega.
 - Trasid ja elementide rajamisel tekiv pinnas eemaldada.
 - CCS välkappide ja elementide pirkonnas laendada järvli planeerida teepinnas vastavat asukohapõhisele vajadusele vajadusele tagamaks signaali ning ohuse töökoostöötoimingu teostamiseks.
 - Trasikonditsiooni töödele ette jäävad puud ja taimestik eemaldada vastavat vajadusele (nt tagada tehnikat läbipaas).
 - Geodeetiline alusplaan vastab L-EST 97 ja EH2000 süsteemidele.

- TINGMARGID
- | | | | |
|---|--|---|--|
| — | Projekteeritud kaabufoor | — | Olemasolev side trass |
| — | Projekteeritud mastifoor | — | Olemasolev side trass |
| — | Projekteeritud CCS sidekaabel | — | Olemasolev MP kaabel |
| — | Projekteeritud mikroto | — | Olemasolev KP kaabel |
| — | Projekteeritud 0100/110mm kaitsetoru | — | Olemasolev MP õhuline |
| — | Projekteeritud puutamine | — | Olemasolev KP õhuline |
| — | Projekteeritud karbik | — | Olemasolev gaasi trass |
| — | Projekteeritud moodulhoone CU95 maandus | — | Olemasolev EVR side trass |
| — | Projekteeritud moodulhoone elektrikaabel | — | Olemasolev EVR side trass |
| — | Projekteeritud markerpaal | — | Olemasolev EVR side trass |
| — | Projekteeritud sidekaev | — | Olemasolev EVR signaalsiooni kaabel |
| — | Projekteeritud välkapp | — | Olemasolev vee trass |
| — | Projekteeritud teekast | — | Olemasolev sadevee kanalisatsiooni trass |
| — | Projekteeritud isoleerlukk | — | Olemasolev kanalisatsiooni trass |
| — | Projekteeritud tähipost | — | Olemasolev drenaaži trass |

Postitaja:		AS Eesti Raudtee		Telliakivi 60/2, 15073, Tallinn, Eesti	
		Reg. nr. 11575838		Tel. +372 615 8610	
				raudtee@evr.ee	
Peaõnõvija:		AllSpark Infra OÜ		Suur-Sõjamäe 50a, 11415, Tallinn, Eesti	
		Reg. nr. 16867037		Tel. +372 50 81088	
				info@allspark.ee	
Projekteerija:		AllSpark OÜ		Reg. nr. 12989482	
Nimi:		AllSpark		Projekt nr. 115101P	
Aikku:		26/09/2024		Arhitekt nr.	
Kontroll:		D. Morozov		Joonise nr. AS-4-01	
Koostas:		K.-E. Mäemäe		Etap	
Koostas:		J. Toomet		Joonise tunnus	
Koostas:		L. Toomet		Leht/lehti	
Mõõtkava:		1:1000		TP	
				4/6	
				Version: 01	
				A3+	