

SELETUSKIRI

SISUKORDI

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | ÜLDOSA | 2 |
| 1.1 | Objekti nimetus | 2 |
| 1.2 | Objekti asukoht | 2 |
| 1.3 | Kasutatud standardid, juhendid ja kriteeriumid | 2 |
| 1.4 | Projekti lähtematerjalid | 3 |
| 1.4.1 | Tehnilised tingimused ja osapoolte otsused ja kokkulepped | 3 |
| 1.5 | Uuringute loetelu..... | 3 |
| 2 | OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS | 3 |
| 3 | PROJEKTLAHENDUS | 4 |
| 3.1 | Konstruksioonid | 4 |
| 3.2 | Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid | 5 |
| 3.3 | Tehnovõrgud..... | 5 |
| 3.4 | Keskkonnakaitse..... | 5 |
| | Kaevetööd | 7 |
| 3.5 | Maastikukujundustööd | 8 |
| 3.6 | Põhilised teedeehituslike tööde mahud | 8 |
| 4 | TÖÖDE TEOSTAMINE | 9 |
| 4.1 | Kvaliteedinõuded | 9 |
| 4.2 | TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS..... | 10 |
| 5 | HOOLDUSJUHEND | 10 |

JOONISTE LOETELU

| | |
|----------------|---|
| Joonis TL-4-10 | Asukohaskeem |
| Joonis TL-4-20 | Asendiplaan, liiklusskeem |
| Joonis TL-4-40 | Vertikaalplaneering, terhnovõrkudekoondplaan |
| Joonis TL-4-50 | Nähtavused |
| Joonis TL-6-10 | Konstruktiivsed ristlõiked |

Tunnus: **23040**

Stadium: **PP**

Tähis: **TL**

Version: **v01**

Projekti nimi: Kanikajõe kinnistu mahasõit

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Alliku küla, Kanikajõe

Failinimi: 23040 PP TL-3-01 v01 Seletuskiri

SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

Kanikajõe kinnistu mahasõidutee projekt (töö nr 23040) on koostatud ROK Projekt OÜ tellimusel.
A.H.Tammsaare tee 47, 11613 Tallinn

Projekti koostanud projekteerimisettevõtte OÜ T-Model.
Aadress: Lelle 24-64, 11318 Tallinn; Tel. +372 606 1601; E-mail info@tmodel.ee

1.1 Objekti nimetus

Kanikajõe kinnistu mahasõit.

1.2 Objekti asukoht

Objekt asub Harju maakonnas Saue vallas Alliku külas.
Asukoha skeem on joonisel TL-4-10.

1.3 Kasutatud standardid, juhendid ja kriteeriumid

Seadused

- EV Ehitusseadustik, Riigikogu seadus, RTI 05.03.2015; vastu võetud 11.02.2015 ja tulenevalt kehtestatud nõuded
- Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded

Määrused

Majandus- ja taristuministri määrus nr 106 „Tee projekteerimise normid“ vastu võetud 05.08.2015
Majandus- ja taristuministri määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ vastu võetud 03.08.2015
Majandus- ja taristuministri määrus nr 92 „Tee seisundinõuded“ vastu võetud 14.07.2015
Majandus- ja taristuministri määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ vastu võetud 09.01.2020
Majandus- ja taristuministri määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ vastu võetud 13.07.2018

Standardid

- EVS 901-1:2020 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihide täitematerjalid;
- EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioon;
- EVS-EN 13242:2006+A1:2008. Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliselt seotud täitematerjalid;
- EVS-EN 13282-1:2013 Hüdrauliline teesideaine. Osa 1: Kiirkivistuv hüdrauliline teesideaine. Koostis, spetsifikatsioonid ja vastavuskriteeriumid;
- EVS-EN 13282-3:2015 Hüdrauliline teesideaine. Osa 3: Vastavushindamine;
- EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS-EN 12899-1:2007 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Osa 1: Liiklusmärgid
- EVS - 614:2008 Teemärgised ja nende kasutamine;
- EVS 843:2016 Linnatänavad

| | | | |
|---|--------------------|------------------|---------------------|
| Tunnus: 23040 | Stadium: PP | Tähis: TL | Version: v01 |
| Projekti nimi: Kanikajõe kinnistu mahasõit | | | |
| Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Alliku küla, Kanikajõe | | | |
| Failinimi: 23040 PP TL-3-01 v01 Seletuskiri | | | |

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|------|
| T-Model OÜ Kuupäev: 20.10.2023 | Vastutav pädev isik: Esko Välling | 3/11 |
|-----------------------------------|--------------------------------------|------|

- Maa RYL 2010 Ehitustööde üldised kvaliteedinõuded. Pinnasetööd ja alustarindid;
- Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (13.07.2018 nr 43);

Transpordiameti juhised

- Riigiteede teekattemärgistus Riigiteede teekattemärgistuse valiku, paigaldamise, kontrollimise ja eemaldamise juhend; Maanteeameti peadirektori 13.05.2016 a. käskkirjaga nr 0103 kinnitatud;
- Juhend passiivse ohutuse tagamiseks teedel sõidukiipiirdeüsteemide abil. 2016-1
- Pindamisjuhis (MA 2017-20)
- Riigimaanteel asuvate sildade, viaduktide, truupide ja tunnelite projekteerimisnõuete täpsustamine (MA peadirektori 20.02.2008.a käskkiri nr 55);
- „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“ (Transpordiamet 2021)
- „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend“ (MA 2017-003)
- Teetööde tehnilised kirjeldused Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096;
- Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis. Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 05.01.2016. a käskkirjaga nr 0001;
- Geosünteeside kasutamise juhis (MA peadirektori 29.12.2006. a käskkiri nr 264)
- Muldkeha pinnaste tihendamine ja tiheduse kontrolli juhised (MA peadirektori 29.12.2006.a käskkiri nr 264);
- Soovitused pikiprofiili ja tüüpristprofiili vormistamiseks – 2008
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhis“, (Transpordiamet 26.01.2022)
- Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel. Maanteeameti peadirektori 21.12.2016 käskkiri nr 0262.
- Riigimaanteedele paigaldatavatele liiklusmärkidele nõuete kehtestamine, kinnitatud Maanteeameti peadirektori 21.06.13 käskkirjaga nr 0237.

1.4 Projekti lähtematerjalid

1.4.1 Tehnilised tingimused ja osapoolte otsused ja kokkulepped

Projekti koostamisel on arvestatud Transpordiameti tingimustega:

- 08.09.2023 nr 7.1-2/23/18663-2

1.5 Uuringute loetelu

- Geodeetilise alusplaani on koostanud AV Geodeesia OÜ; töö nr. 11/23; mõõdistatud 10.04.2023 a.

2 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Projekteeritav mahasõit asub riigitee 11421 Laagri-Hüüru tee 1.07 km. Mahasõit asub Harju maakonnas Saue vallas Alliku külas. Tee alla jäävad järgnevad kinnistud:

- 11184 Alliku-Laagri-Hüüru tee L13 (katastritunnus 72701:005:0184, sihtotstarve transpordimaa 100%)
- 11184 Alliku-Laagri-Hüüru tee L5 (katastritunnus 72701:001:1381 sihtotstarve transpordimaa 100%)
- Kanikajõe (katastritunnus 72701:001:1380 sihtotstarve maatulundusmaa 100%)

Projekteeritud mahasõidutee asukohas on olemasolev maanteeäärne sadevee kraav ning kergliiklustee.

Kinnistu (72701:001:1380) asub riigitee nr 11421 Laagri-Hüüru km 0,945-1,110 kaitsevööndis.

| | | | |
|---|--------------------|------------------|----------------------|
| Tunnus: 23040 | Stadium: PP | Tähis: TL | Versioon: v01 |
| Projekti nimi: Kanikajõe kinnistu mahasõit | | | |
| Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Alliku küla, Kanikajõe | | | |
| Failinimi: 23040 PP TL-3-01 v01 Seletuskiri | | | |

Projekti koostamisel on arvestatud riigiteel 11421 2019. aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 520 autot/ööp, kehtiva kiiruspiiranguga 60 km/h ja projekteerimise lähtetasemega „rahuldav“.

3 PROJEKTLAHENDUS

Käesolev projekt hõlmab riigiteelt 11421 Laagri - Hüüru mahasõidu (1,07 km) projekteerimist.

Projekteerimise juures on lähtutud maastikulistest ja tehnilistest eeldustest.

Juurdepääsutee asukoht on valitud pisut erinev (11421 tee 1,07 km) Transpordiameti tehnilistes tingimustes toodud soovist (11421 tee 1,00-1,05 km). Sellele on järgnevad põhjendused:

- Olemasolev juurdepääsutee kinnistul asub projekteeritud asukohas.
- projekteeritud asukoht sobib nii ilmakaarte, vaadete, hoonete paigutuse ja likvideeritava kõrghaljastuse seisukohalt vaadatuna.
- Projekteeritud mahasõidu asukohas on nähtavused tagatud.

Projektiga on ette nähtud 4 m laiuse mahasõidu rajamine. Mahasõit on projekteeritud 1-kihilise asfaltkatendiga, tee serva pöörde raadiustega 5.0 m.

Mahasõidu sõidutee äärde on ette nähtud 0,5 m laiused killustikkatttega tugipeenrad.

Kanikajõe kinnistu piiril viiakse rajatav mahasõit kokku planeeritava kinnistusesse juurdepääsuteega.

Projekteeritava mahasõidu vertikaalplaneeringu koostamisel on arvestatud olemasolevate kõrgustega maapinnal ja riigitee 11421 kalletega. Mahasõiduteed on truubi kohal nõ tõstetud, et tagada min 0,5 m truubi ja teekatte pinna vaheline kaugus.

Sadevesi on juhitud piki- ja põikkaldega haljasalale ja sadevee kraavi.

Ristumiskoha nähtavuskolmnurk ja riigitee külgnähtavus ning vaba ruumi nõue on tagatud vastavalt Majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismid“ punkt 5.2.7, tabelid 2.14 ja 2.17 lähtetasemel rahuldav. Nähtavuskolmnurka jäävad puud on ette nähtud likvideerida.

Parkimine on lahendatud lahendada kinnistuseselt ning riigiteel parkimist, sh manööverdamist ei ole ette nähtud

Sadevee liikumise põhimõttelist lahendust ei ole muudetud, võrreldes olemasolevaga. Mahasõidu alla on ettenähtud plastik trupp d315. Olemasolevad trüübid mahasõidu lähisel säilivad ning suubuv kraav säilib tee kaitsevööndi ulatuses. Suubuv krav on ette nähtud puhastada ja profileerida. Tee kaitsevööndist väljaspool, projekteeritud hoonete alusel maal, on kraav aaendatud plastik trüübiga d600, mis suubub põhja suunas Pääsküla jõe poole.

3.1 Konstruktsioonid

Projekteeritud katendikonstruktsioonid:

a) Sõidutee AB-katend

- AC 12 surf h=6 cm
- kiilutud killustikalus fr. 32/64 (Emin≥170 MPa) h=25 cm
- liivast drenkiht ($K_f \geq 0,5$ m/ööp, $K_t \geq 0,98$) h=20 cm
- täiteliiv ($K_f \geq 0,2$ m/ööp, $K_t \geq 0,96$)
- olemasolev mineraalne aluspinnas

b) Tugipeenar killustikkatend

| | | | |
|---|-------------|-----------|---------------|
| Tunnus: 23040 | Stadium: PP | Tähis: TL | Versioon: v01 |
| Projekti nimi: Kanikajõe kinnistu mahasõit | | | |
| Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Alliku küla, Kanikajõe | | | |
| Failinimi: 23040 PP TL-3-01 v01 Seletuskiri | | | |

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|------|
| T-Model OÜ Kuupäev: 20.10.2023 | Vastutav pädev isik: Esko Välling | 5/11 |
|-----------------------------------|--------------------------------------|------|

- paekillustikust kate (segu 5) h=6 cm
- kiilutud killustikalus fr. 32/64 (Emin≥130 MPa) h=25 cm
- liivast drenikiht ($K_f \geq 0,5$ m/ööp, $K_t \geq 0,98$) h=20 cm
- täiteliiv ($K_f \geq 0,2$ m/ööp, $K_t \geq 0,96$)
- olemasolev mineraalne aluspinnas

c) Haljasalad murukatend

- kasvumuld + murukülv h=15 cm
- olemasoleva pinnase planeerimine/ kohalik täitepinnas

Märkused:

- Asfaldist katendikihtide rajada vastavalt "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele" (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 23.12.2015. a käskkirjaga nr 314).
- Teede killustikalused rajada vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhendile" (MA 2016-012). Elastsusmooduli mõõdistused teha kasutades instrumenti Loadman või Inspector.
- Dreenikihis on kasutada keskliiva, filtratsioonimooduliga $k_f \geq 0,5$ m/ööp.
- Täitekihis on ette nähtud kasutada liiva, filtratsioonimooduliga $k_f \geq 0,2$ m/ööp.
- Teiste pinnaste kasutamise soovi korral kooskõlastada materjal Tellija ja Projekteerijaga.
- Haljastatav maapind tuleb eelnevalt planeerida, vajadusel täita ehitusobjektilt saadava pinnasega, katta kasvumulla kihiga (h=15 cm) ning külvata muruseeme.

3.2 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Joonistele on kantud ristumiskoha nähtavuskolmnurk ja riigitee külgnähtavus vastavalt majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maantee projekteerimisnormid“ punkt 5.2.7, tabelid 2.14 ja 2.17 lähtetasemel rahuldav

Riigiteel 11421 on arvestatud kiiruspiiranguga 60 km/h. Nähtavuskauguseks vasakule ja paremale on 160 m (vastab tasemele rahuldav), külgnähtavus 12 m.

Teekatte markeering teha värviga, kihipaksus 0.25mm. Tehniliste nõuete ja materjali parameetrite valikul lähtuda standardist EVS 614:2008/A1:2016.

3.3 Tehnovõrgud

Enne kaevetööde alustamist on vajalik trassivaldajate teavitamine Töövõtja poolt ja vajalike kaavelubade hankimine.

Joonistel esitatud maa-aluste kommunikatsioonide asukohad võivad olla ebatäpsed, mistõttu olemasolevate kommunikatsioonide tegelikest asukohtadest juhtuvad ettenägematud tööd võivad töödemahte suurendada. Kaablite asukohad ja paiknemissügavus täpsustada surfimise teel võrguvaldaja esindaja juuresolekul.

Ehitus- ja kaevetöid olemasolevate kommunikatsioonide läheduses tuleb teostada äärmise ettevaatlikkusega. Vastutus lõhutud kommunikatsioonide osas lasub ehituse peatöövõtjal. Lisaks tuleb ehitamisel jälgida tehniliste tingimustes ning kooskõlastuste koondtabelis toodud nõudeid.

3.4 Keskkonnakaitse

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele vastavalt. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda vastavale ettevõttele, kellel on olemas jäätmeluba

| | | | |
|---|-------------|-----------|---------------|
| Tunnus: 23040 | Stadium: PP | Tähis: TL | Versioon: v01 |
| Projekti nimi: Kanikajõe kinnistu mahasõit | | | |
| Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Alliku küla, Kanikajõe | | | |
| Failinimi: 23040 PP TL-3-01 v01 Seletuskiri | | | |

ohtlike jäätmete taaskasutamiseks ja kõrvaldamiseks. Ehituse käigus tekkivad ehitusjäätmekodid kõrvaldatakse vastavalt keskkonnaorganite nõuetele ja ladustuskoha kasutuseeskirjadele. Vana teekatte murdu ja üle jäävat pinnast ära vedav ettevõtte peab omama jäätmeluba või olema registreeritud Keskkonnaametis, üle jääva kasvupinnase edasine kasutamine kooskõlastada sama ametiga. Kooritud kasvupinnase kasutamisel juhinduda Saue valla jäätmehoolduseeskirjast.

Ehitustööde lõppemise järel säilitada üleandmisaktid (dokumendid, kviitungid jm), mis tõendavad ehitus- ja lammutusjätmete sorteeritult nõuetekohast üleandmist taaskasutamiseks või ladestamiseks ning esitada need kasutusloa taotlemisel.

Reostustunnustega pinnase ilmnemisel võtta sellest pinnaseproov ning elutsooni piirarvu ületava reostuse korral asendada reostunud pinnas puhta täitepinnasega. Reostunud pinnase kokkukogumine ja äravedu tuleb tellida ohtlike jäätmete käitlusliitsentsi omavalt ettevõttelt.

Kaevetöödel kaevandatavad pinnased tuleb vedada seadusega lubatud kohtadesse.

Teede ja platside ehitusega seotud jäätmekäitus

Jäätmehoolduse kord Saue valla haldusterritooriumil on määratud Saue valla jäätmehoolduseeskirjas. Asfaldi ja kasvupinnast ei ole lubatud ladestada prügilas ega kasutada pinnasetäiteks. Betoondetailid, asfalt ning muud ehitus- ja lammutusjäätmekodid (pakend, ülejäänud kasvupinnas jm) tuleb üle anda liigiti materjalide taaskasutamiseks vastavat luba omavale ettevõttele. Korralikud seadmed ja detailid nt äärekivid jms suunata võimalusel korduskasutusse. Kasvupinnas koorida eraldi ja kasutada samal objektil haljastamiseks. Vältida tuleb kasvupinnase reostamist ja ülemäärast tihendamist.

Ehitusjätmete valdaja on kohustatud rakendama kõiki tehnoloogilisi ja muid võimalusi ehitusjätmete liigiti kogumiseks tekkekohas. Ehitusjäätmekodid tuleb liigiti koguda eraldi vastavalt sortitavatele jäätmeliikidele tähistatud mahutitesse nende tekkekohal, lähtudes jäätmete taaskasutusvõimalustest. Eraldi tuleb sortida puit, kiletamata paber ja kartong, metall (eraldi must- ja värviline metall), mineraalsed jäätmekodid (kivid, ehituskivid ja tellised, krohv, betoon, kips, lehtklaas, raudbetoon- ja betoondetailid), tõrva mittesisaldav asfalt, kile.

Kemikaalide, naftasaaduste, asbestiga saastunud pinnase või materjali, raudtee puitliiprite, maa-aluse mahuti vms leidmisel tuleb kohe teavitada Saue vallavalitsust. Reostuskolde likvideerimiseni muu reostuse levikut soodustav tegevus peatada. Juhul kui ehitustegevuse käigus leitakse reostuskahtlusega pinnast tuleb teostada täiendavad reostusanalüüsid selgitamaks reostuse esinemist ja ulatust. Kui esineb pinnases piirnormide ületamist, tuleb eemaldada reostunud pinnas ning anda see utiliseerimiseks üle vastavat jäätmeluba ja jäätmekäitlusliitsentsi omavale ettevõttele.

| Jäätmekood | Jäätmeliik | Hinnanguline kogus | Ühik | Tegevuse lühikirjeldus |
|------------|---|--------------------|------|---|
| 17 01 01 | Betoon – äärekivid | - | t | Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile |
| 17 01 02 | Tellised | - | t | Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile |
| 17 02 01 | Puit | - | t | Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile |
| 17 02 02 | Klaas | - | - | Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile |
| 17 02 03 | Plast | - | - | Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile |
| 17 03 02 | Asfaldijäätmekodid | 1,2 | t | Antakse üle sorteerimiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale |
| 17 04 07 | Metallisegud | - | t | Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile |
| 15 01 | Pakendid (nt. puitkütused, kile, paber, kartong, pakend, jms) | - | t | Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile |

Tunnus: 23040

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Kanikajõe kinnistu mahasõit

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Alliku küla, Kanikajõe

Failinimi: 23040 PP TL-3-01 v01 Seletuskiri

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|------|
| T-Model OÜ Kuupäev: 20.10.2023 | Vastutav pädev isik: Esko Välling | 7/11 |
|-----------------------------------|--------------------------------------|------|

| | | | | |
|-------------------------|--|------|---|--|
| 17 08 02 | Kipsipõhised ehitusmaterjalid | - | t | Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile |
| 17 09 04 | Ehitus- ja lammutussegapraht | 0.01 | t | Antakse üle sorteerimiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale |
| 17 06 05* | Eterniit või muu asbesti sisaldavad ehitusmaterjalid | - | - | Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile |
| 08 01 11*, 15 01 10* | Lahustite ja/või muu ohtlikke aineid sisaldavad jäätmed | - | t | Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile |
| 17 09 03* | Ohtlikke aineid sisaldav muu ehitus- ja lammutuspraht (sh segapraht) | - | - | Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile |
| 20 03 01 | Prügi (segaolmejäätmed) | 0,1 | t | Antakse üle vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale, kes selles jäätmeveo piirkonnas hanke korras valitud kohalik omavalitse poolt. |
| | | | | |

Kaevetööd

| Pinnase liik | Hinnanguline kogus | Ühik | Tegevuse lühikirjeldus |
|--|--------------------|------|--|
| Kasvupinnas (17 05 04) | 14 | m³ | Kooritakse eraldi ja kasutatakse samal ehitusel haljastamiseks. Ülejäävat kasvupinnast antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale |
| Kivid ja pinnas (17 05 04) | 20 | m³ | Ülejäävat pinnast antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale |
| Ohtlikke aineid sisaldavad kivid ja pinnas (17 05 03*) | - | - | Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile. |
| | | | |

SELGITUSED jäätmete liigiti kogumiseks ehitusplatsil ja jäätmete käitlemistoiimingud ja -kohad. Tabelites esitatud ehitusjäätmete mahud võivad muutuda. Kui objekti omanik või ehitaja soovib mõnda materjali kasutada või ladustada teisiti kui jäätmekavas kirjeldatud, siis tuleb see täiendavalt kooskõlastada Saue vallavalitsusega.

Ehitusjäätmeid oma majandus- või kutsetegevuses vedav isik omab jäätmeluba või teatud juhul registreeritud riigi Keskkonnaametis.

Töötajaid teavitatakse eeskirjaga kehtestatud jäätmehoolduse nõuetest. Ehitusplatsil jäätmete kogumiseks kasutatakse tähistatud vastavalt kogutavatele jäätmeliikidele 0,6 m³ kuni 10 m³ mahutit paigaldatud jäätmevedaja poolt. Mahutite ja kaevise ladustamise asukohad ehitusplatsil on märgistatud ehitusprojekti põhijoonisel (või lisatud skeemil). Mahukad ehitusjäätmed, mida kaalu või mahu tõttu pole võimalik paigutada mahutisse ja mida ei anta kohe üle jäätmekäitlejale, paigutatakse krundi piires selleks eraldatud territooriumile nende hilisemaks transportimiseks jäätmekäitluskohta.

Pakendijäätmed tagastatakse pakendiettevõtjale (PAKS § 10 Pakendiettevõtja on isik, kes majandus- või kutsetegevuse raames pakendab kaupa, veab sisse või müüb pakendatud kaupa.) pakendijäätmete taaskasutusse suunamiseks või antakse üle taaskasutamiseks vastava jäätmeloa omavale jäätmekäitlejale.

| | | | |
|---|--------------------|------------------|----------------------|
| Tunnus: 23040 | Stadium: PP | Tähis: TL | Versioon: v01 |
| Projekti nimi: Kanikajõe kinnistu mahasõit | | | |
| Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Alliku küla, Kanikajõe | | | |
| Failinimi: 23040 PP TL-3-01 v01 Seletuskiri | | | |

Ohtlikud ehitusjäätmek, väljaarvatud saastunud pinnas, kogutakse liikide kaupa eraldi nõuete kohaselt märgistatud mahutitesse. Vedelaid ohtlikke jäätmek kogutakse algpakendisse või vastavalt märgistatud kindlalt suletavasse mahutisse.

Kui tekkib kahtlus, et pinnas võib olla saastunud õliga või teiste ohtlike jäätmeketega, võetakse ühendust juhiste saamiseks Saue vallavalitsusega.

Ehitustööde käigus säilitada üleandmisaktid (dokumendid, kviitungid jm), mis tõendavad ehitus- ja lammutusjäätmeket sorteeritult nõuetekohast üleandmist taaskasutamiseks või ladestamiseks ning esitada need kasutusloa taotlemisel.

3.5 Maastikukujundustööd

Projektis on ette nähtud ehitustöödega külgnevate alade haljastamine murukülviga. Muruga kaetavad alad eelnevalt planeerida, katta 15 cm kasvumulla kihiga ja külvata muru. Kasvumuld tuleb koorida tee maa-alalt ulatuses, mis on vajalik teede mullete ehitamiseks. Muld ladustada. Kasvumulda, millest on vajadusel kivid välja sõelutud, saab hiljem kasutada haljastustöödel. Kasutatav muruseeme peab olema eestimaise päritoluga ja kvaliteetne.

Seemne külvamistihedus 30 g/m².

Muruseemnesegu võimalik koosseis:

Karjamaa raihein, 15%

Võsundiline punane aruhein, 25%

Puhmikuline punane aruhein, 20%

Aasnumikas, 40%.

Murutööde mahud täpsustatakse tööde käigus, sest osaliselt võib jääda kasutusse olemasolev murupinnas. Eelkõige kaetakse muruga teetööde ja tehnovõrkude paigaldamise käigus rikutud alad. Väljaspool heakorrastatavat ala tuleb pärast tööde lõpetamist üleliigne pinnas, tööde käigus eemaldatud puud ja põõsad ning ehitusjäätmeket eemaldada ja maapind tasandada.

Taastatud haljasalade eest peab Töövõtja hoolitsema kuni esimese niitmiseni (s.h. kastma, väetama, eemaldama umbrohu ja teostama esimese niitmise).

3.6 Põhilised teedehituslike tööde mahud

Makseartikli nr. vastavalt riikliku töökirjelduste infosüsteemi Teetööde tehnilistele kirjeldustele: Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096.

Esitatud tööde mahud on arvestatud netomahuna, st. need on mõõdetud jooniste alusel ehitustarindi geomeetrilistest mõõtmetest lähtuvalt (materjalid on arvestatud paigaldatuna ja tihendatuna).

Pinnase väljakaevet ja täitetööde mahud on projektis antud hinnangulised, st ehitusgeoloogilised tingimused võivad erineda arvestatust. Ehitustööde töövõtja peab hinnapakumise käigus arvestama võimalike riskidega. Võimalusel täitetööde vajadus ja maht otsustatakse objektil, peale kasvupinnase ja muu ebasobiva pinnase väljakaevamist.

Objektil võib esineda tundmatuid maa-aluseid kommunikatsioone (elektri-, side-, veevõrgud ja muud rajatised), mis võivad suurendada tööde mahtusid ja maksumust.

Joonistel esitatud maa-aluste kommunikatsioonide asukohad võivad olla ebatäpsed, mistõttu olemasolevate kommunikatsioonide tegelikest asukohtadest juhtuvad ettenägematud tööd võivad töödemahte suurendada. Kaablite asukohad ja paiknemissügavus täpsustada surfimise teel võrguvaldaja esindaja juuresolekul.

Tunnus: 23040

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Kanikajõe kinnistu mahasõit

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Alliku küla, Kanikajõe

Failinimi: 23040 PP TL-3-01 v01 Seletuskiri

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

Enne ehitustööde alustamist tuleb Töövõtjal teavitada kohalikku omavalitsust ja teisi asjasse puutuvaid ametkondi. Töövõtjal tuleb koostada ajutine liikluskorraldusskeem, see kooskõlastada ning teetööde piirkond tähistada vastavalt kehtivale korrale (Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (vastu võetud 13.07.2018 nr 43)).

Enne kaevetööde alustamist on vajalik trassivaldajate teavitamine Töövõtja poolt ja vajalike kaavelubade hankimine.

Asfaltkatte erinevate kihtide vaheline pind, samuti ka uue asfaldikihi ja vana asfaldikihi vaheline kontaktpind kruntida eelnevalt puhastades bituumeni või bituumenemulsiooniga. Vuukide liitekohad töödelda bituumeni, bituumenemulsiooni, vuugiliimi või vuugilindiga. Kogu teekatte konstruktsiooni taastamisel ristlõike laiuses paigaldada asfaltkate sooja vuugiga

Ehitustööde tegemisel ette jäävad geodeetilised kindelpunktid tuleb koostöös kohaliku omavalitsusega ümber paigaldada või taastada. Töövõtja peab arvestama kulutustega, mis on seotud geodeetiliste kindelpunktide taastamise või ümberpaigutamisega.

Juhul kui on avastatud geodeetiline märk kutsuda enne ehitustööde algust kohale Maa-ameti esindaja geodeetiliste märkide seisukorra ülevaatamiseks. Geodeetiliste märkide kaitsevööndi ulatuses teostada ehitustöid käsitsi. Peale ehitustööde lõppemist kontrollida geodeetiliste märkide kõrgust, selleks kutsuda kohale Maa-ameti esindaja.

4.1 Kvaliteedinõuded

Tänava pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Tööde kvaliteet tagatakse ehituse järelevalvega vastavalt Omanikujärelevalve tegemise kord (Vastu võetud 02.07.2015 nr 80).

Teetööd tuleb teha vastavalt Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministeerium, vastu võetud 03.08.2015 nr 101).

Täidete ja liivaluse tihendustegur peab olema vähemalt 0.98. Vajadusel kasutada tihendamisel vett. Kõik kattekonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele.

Asfaltbetoonkattel peab vastama projektile katte projektjoon, katte laius ja tasasus ning põikkalle. Katte tihedus peab olema piisav. Sõidutee asfaltbetoonkatte pealmise kihi paigaldamisel tuleb laotamise paanid kavandada selliselt, et pikivuuk ei jääks sõidujälge. Sõidutee asfaltbetoonsegust pealmise kihi paigaldamisel külmavuugiga peab vuuk olema korralikult lõigatud ja töödeldud vuugiliimiga

Teekonstruktsiooni rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, liivasegune muld, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist.

Soovitav on tee kihtkonstruktsioonide ehitus läbi viia kuival ajal.

Kui tööde käigus selgub, et tee kihtkonstruktsioonide alla jääb ebasobiv pinnas, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada sobiliku pinnasega.

Täidete rajamisel tuleb kasutada drenivat pinnast, mille filtratsioonitegur maksimaalse tiheduse juures normidekohase tihendamise korral on vähemalt 0,5 m/ööpäevas.

Tagasitäidetav pinnas peab vastama järgmistele tingimustele: pinnase suurim osiste läbimõõt ei tohi ületada 2/3 tihendatava kihi paksusest; pinnas peab olema tihendatav; tihendamise käigus ei tohi jääda pinnasesse tühikuid.

Tunnus: 23040

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Kanikajõe kinnistu mahasõit

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Alliku küla, Kanikajõe

Failinimi: 23040 PP TL-3-01 v01 Seletuskiri

Kõigi teedeehituslike tööde tehnoloogia ja kasutatavad materjalid peavad vastama Maanteeameti poolt esitatud nõuetele ja materjalid peavad olema tõendatavad.

4.2 TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud hetkel kehtivas redaktsioonis Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses"

Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Samuti tuleb teavitada tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas kohaliku valitsuse Ehitusmäärustega. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitusel tuleb jälgida, et ei tekitataks liiklusohutlikke olukordi. Ehitusplats tuleb vastavalt nõuetekohaste viitade ja märkidega tähistada vastavalt kehtivatele nõuetele.

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded. Ehitustööde teostajal peavad olema olemas määruses nõutud dokumendid.

5 HOOLDUSJUHEND

Tee kasutaja peab järgima allpool loetletud nõudeid:

1. Üldnõuded:

- tänava sõidu- ja kõnniteede vööndi kahjustamine ja risustamine on keelatud
- tänaval (asfaltkattega teel) tohib sõita sõiduk, mis toetub tee pinnale pneu-maatiliste või elastsete rehvidega (kaasaarvatud hobusõiduk)
- tänaval, teel on keelatud selliseid sõidukite avariitöid, mille ajal võib kattele sattuda mootorikütust, määrdeaineid või muid teekatteid lagundavaid aineid
- on keelatud maha sõita kohtadest, mis ei ole selleks ette nähtud (puuduvad peale- ja mahasõiduteed)
- on keelatud ummistada drenaažikaeve, truupe, kraave
- on keelatud vedada eeskirjadele mittevastavaid kinnitamata veoseid
- on keelatud ladustada materjale, mis võivad kahjustada teed või keskkonda (kemikaalid, väetis jne.)

2. Tegevus teel:

- ilma teevaldaja (omaniku) ja liikluskorraldajate nõusolekuta on keelatud teha mistahes isetegevust (ümber tõsta liiklusmärke, teha kaevetöid, ehitada mahasõite, paigaldada reklaame jne.)
- tänavaga vahetult külgnevat maad võib korrastada (ehitada piiret) kuni tee maa-ala piirini (kinnistu piirini)
- mistahes toimingud tänava maa-alal tuleb kooskõlastada tänava haldajaga, kohaliku valitsusega ning vastavat eriosa haldavate ametkondadega või omanikega
- tänaval on suurimaks liikluskiruseks ettenähtud 50 km/h ning sellest tuleb juhinduda, vältimaks avarisiid ja väljasõite, mis kahjustavad samuti tee seisukorda

| | | | |
|---|---------------------|------------------|----------------------|
| Tunnus: 23040 | Staadium: PP | Tähis: TL | Versioon: v01 |
| Projekti nimi: Kanikajõe kinnistu mahasõit | | | |
| Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Alliku küla, Kanikajõe | | | |
| Failinimi: 23040 PP TL-3-01 v01 Seletuskiri | | | |

3. Tee seisund:

- tee seisund peab võimaldama ohutult liigelda
- mistahes info korral teel esinevatest puudustest tuleb need likvideerida

Seletuskirja koostas:

Ins E. Välling

20.10.2023

Tunnus: **23040**

Stadium: **PP**

Tähis: **TL**

Versioon: **v01**

Projekti nimi: Kanikajõe kinnistu mahasõit

Objekti aadress: Harju maakond, Saue vald, Alliku küla, Kanikajõe

Failinimi: 23040 PP TL-3-01 v01 Seletuskiri