

Saatja: Laur Kõiv <Laur.Koiv@transpordiamet.ee>

Saadetud: 23.10.2023 16:47

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Koopia: Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Topi sõlmes lahenduse joon

Manused: image006.png; image007.jpg; image001.png; image002.png; image004.jpg; tagasiside 09 19.pdf

Tere

Palun registreerida minule ülesandeks.

Delta viit 7.1-2/23/10700-4

Parimate soovidega



Laur Kõiv

Peaspetsialist

Kooskõlastuste üksus

Planeerimise osakond

55901417

Teelise 4 / 10916 Tallinn / [Transpordiamet](#)

From: Rait Valgma <rait@stromtec.ee>

Sent: Monday, October 23, 2023 4:15 PM

To: Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>

Cc: Laur Kõiv <Laur.Koiv@transpordiamet.ee>

Subject: Re: Topi sõlmes lahenduse joon

Tere

Saadan uuesti kooskõlastamiseks Topi-Pääsküla elektriprojekti. Lahendatud on 23.09 esitatud kommentaarid seoses trassi paiknemisega, lisaks vormistuslikud/muud kommentaarid. Juhin tähelepanu, et kirja lõpus on välja toodud link projektifailidele. Tallinna osa sees on ka märkus viimasest kirjavahetusest, mis mul oli Tallinna LV-ga. Kommentaarid toona puudutasid vormistuslikke küsimusi ja dendroloogiat ühes projektala lõigus, mis ei ole katete taastamise ega garantii küsimustega kuidagimoodi seotud (see on siis viide küsimusele, et kas LV-l oli katete osas küsimusi; ei ole).

Palun andke teada, kas sellisel kujul projektlahendus sobib. Kui lahenduse osas kokkuleppele jõuame, teen ka IKÕ plaanid järgi. Infoks ka viimane tagasiside Laur Kõivi poolt manuses, millest lähtusin.

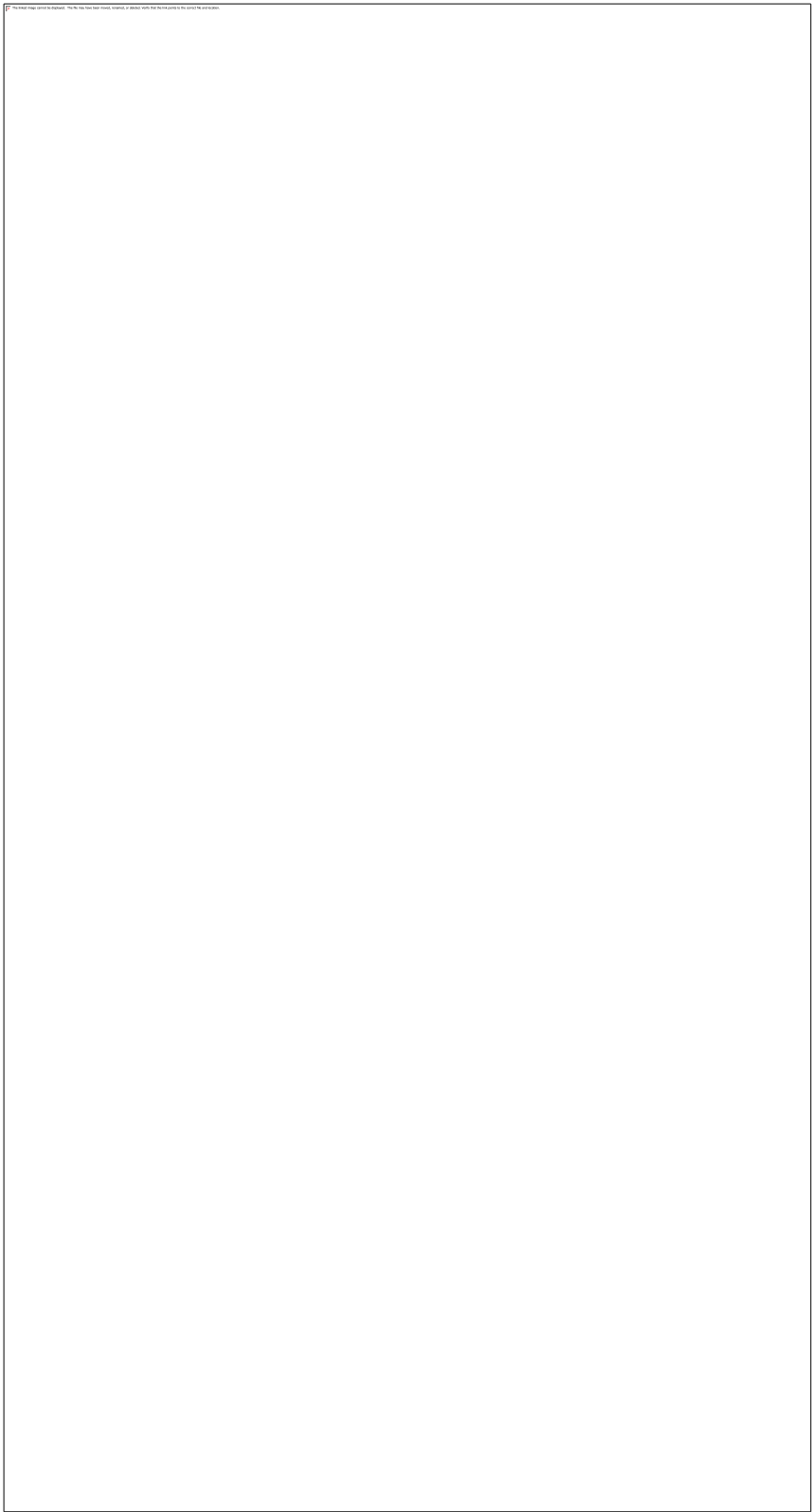
Link: [IP3628 TA KK 23 10](#)

Parimat
Rait Valgma
Projekteerija

Stromtec OÜ
+372 5855 9845 | rait@stromtec.ee

From: Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>
Sent: Friday, September 29, 2023 13:37
To: Rait Valgma <rait@stromtec.ee>
Cc: Laur Kõiv <Laur.Koiv@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Topi sõlmes lahenduse joon

Tere,
kuna küsimus eeldas väga kindlat vastust, siis käisin ka JuTa elluviimise võimalikkuse eest hetkel vastutava projektijuhiga teema korraks veel koos läbi.
Tema poolt JuTa perspektiivse 2+2 trassiga lõikumise osas märkuseid ei olnud, aga ta palus siiski veel teha üks muudatus trassi kulgemisel (kollane highlight – praegu projekteeritud trass; punane joon – orienteeruv trassilõik, millises asukohas on maksimaalselt välistatud tee-ehitusele ettejäämine:

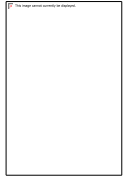


Siin on siis lisaks eelmisele lahendusele ja geolausele ka vastav JuTa joonis lisatud, millega tuleks arvestada.

Sellises asukohas torustikes peaks olema ka peale JuTa ehitust olema võimalik kaitsetorudes kaableid vahetada ilma suuremate teetöödeta.

Ülejäänud trassi paiknemise osas meie vaates probleeme ei ole, kuid kui projekti osas on jäänud muid Laur Kõivu märkuseid üles, siis nendega tuleb ilmselt ikka tegeleda.

Parimate soovidega



Tiit Harjak

Juhtivspetsialist
Kooskõlastuste üksus
Planeerimise osakond
5188201

Valge 4 / 11413 Tallinn / [Transpordiamet](https://www.transpordiamet.ee)

From: Rait Valgma <rait@stromtec.ee>
Sent: Saturday, September 23, 2023 11:00 PM
To: Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>
Subject: Re: Topi sõlmes lahenduse joon

Tere

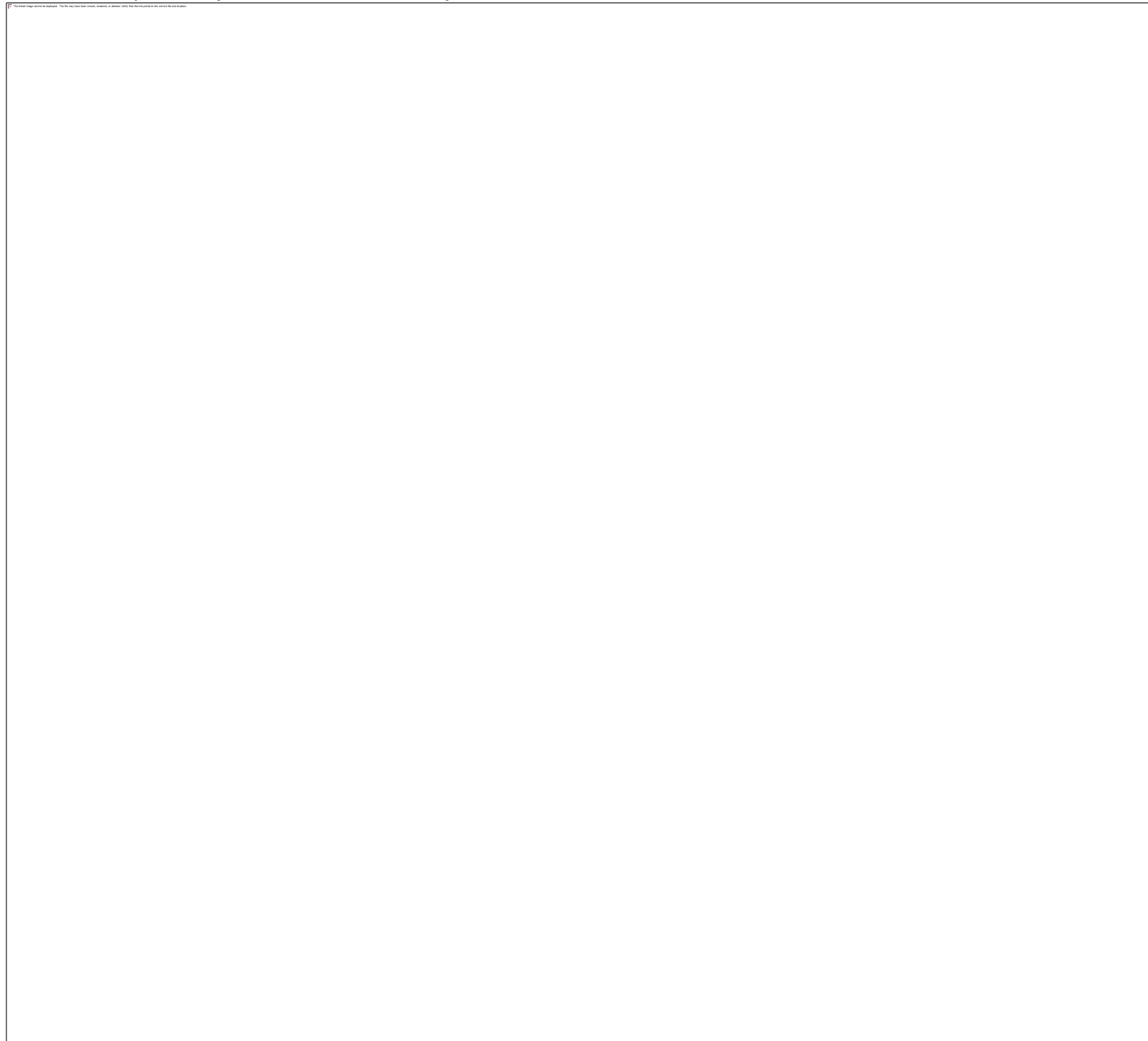
Ignoreerides praegu vormistust (vanad kaevikud, tekstiviited) ja lähtudes trassikoridorist, mille joonistasin, siis palun kinnitust, et selle uue lahendusega saaks edasi minna. PDF manuses.

Parimat
Rait Valgma
Projekteerija

Stromtec OÜ
+372 5855 9845 | rait@stromtec.ee

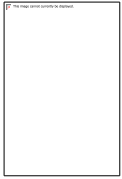
From: Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>
Sent: Friday, September 22, 2023 18:46
To: Rait Valgma <rait@stromtec.ee>
Subject: Topi sõlmes lahenduse joon

Tere,
trass võiks Topi sõlme jures olla selliselt, siis ei jää see tulevikus JuTa-le ette:



Kollasega siis orienteeruv elektritrassi koridor, punased puurkaeviku võimalikud asukohad.
Vabandan vastuse venimise pärast.

Parimate soovidega



Tiit Harjak

Juhtivspetsialist

Kooskõlastuste üksus

Planeerimise osakond

5188201

Valge 4 / 11413 Tallinn / [Transpordiamet](#)